

教育線上

中大醫學院今年成立醫學AI中心

將增聘33教授 新教研大樓可容1000科研人員

政府明日發表新一份《財政預算案》，中文大學醫學院院長趙偉仁昨日會見傳媒時表示，目前醫學院的資源能合理支撐人才招聘和發展工作，教研綜合大樓的建設亦未受到財政方面的影響。但有見前面的種種成果，更堅信未來的創科發展需要更多的資源投入，希望在新的財政預算中，特區政府能繼續積極支持人才培養、醫學研究和創科發展。

趙偉仁透露，今年醫學院所有系將新增33位教授，並會培養畢業生成為中大未來學者；同年亦會成立中文大學醫學人工智能中心。位於中大校園的教研綜合大樓則於明年落成，料最多可容納1000名科研人員。

大公報記者 湯嘉平（文） 林少權（圖）



▲中大醫學院今年將新增33位教授，並會培養畢業生成為中大未來學者。

◀中大醫學院將推出新博士課程，允許醫生於專科訓練期兼讀。

趙偉仁表示，本年度目標是在所有醫學合共新增33名教授，醫學院將積極主動進行人才招聘和留任，亦會增加臨床教學教授，以及開展與醫管局共同聘用計劃。對於香港科技大學正籌建第三間醫學院，他指了解到第三間醫學院會錯位發展，而香港若要持續發展醫學創科，必須增強整個人才庫，包括招攬海外專家。

加學額非院校單方面可決定

位於中大的教研綜合大樓預料明年落成，可容納約1000名研究人員。醫學院早前預計，隨大樓落成，將可容納400名醫學生。問及醫學院會否向教資會爭取增加學額，副院長（學生事務）

吳兆文解釋，儘管教學資源足以應付逾400名學生，但醫科學額規劃須配合本港醫療體系發展及政府政策方向，由特區政府根據社會需要統一審批，並非院校可單方面決定。

今年醫學院還將成立中大醫學人工智能（AI）中心，研究方向包括智能生物樣本庫、基於AI的精準醫療、AI賦能的手術機械人和符合醫學倫理的人工智能應用，並提供將AI融入醫學教育課程、教導醫學生對AI的基本認知及開發醫學人工智能課程，並加強與InnoHK研發中心和醫療產業公司合作。

副院長（教育）黃仰山教授補充，中大在AI領域已經深耕多年，結合臨床醫療亦有新的發

展，包括邀請AI專家、騰訊相關負責人開展醫療護理和工程領域的跨學科研討會等。

推新博士課程 醫生可兼讀

中大醫學院副院長（科研轉化及創業）莫樹錦教授則透露，醫學院將推新「MBChB-PhD」課程，以培養醫學博士人才。莫教授表示，一位受過完整訓練且具備博士學位的醫生，相較未獲博士學位的醫生而言，在基礎科學、轉化醫學及臨床研究的發展上將更具競爭力。其專業知識及能力將有利於開發解決臨床問題的新技術。然而，現時要完成博士學位並成為註冊專科醫生，需投入長達17年時間，且經濟負擔較高。在

「MBChB-PhD」課程下，學生完成六年醫科課程及一年實習後，可於專科訓練第二年開始兼職參與研究，接觸博士課程；完成三年專科訓練後，再全職攻讀哲學博士，其後進行三年高級專科訓練，整個過程的經濟負擔和時間成本更低，期望藉此鼓勵更多醫學畢業生投身科研訓練。

中大醫學院副院長（研究）黃秀娟教授則分享中大醫學院關於培養女性科研領袖的新計劃——琢妍醫學人才培育計劃，其中包括推出「醫學領域頂尖100女性人才計劃」，冀為年輕的女性學者搭建新的發展路徑，「不僅要吸引優秀的女性人才，更要讓她們留在香港，為香港的醫療體系服務。」

外交公署辦交流團 34雲南師生赴港研學

【大公報訊】大公文匯全媒體記者史柳藝報導：為深化內地師生對「一國兩制」在香港成功實踐的認識，外交部駐港特派員公署於本月23日至下月1日舉辦「山海相約 雲港同行」雲南金平、麻栗坡師生赴港研學項目，邀請外交部駐港特派員公署雲南金平、麻栗坡兩縣共34名優秀師生代表來港研學，助力學生拓闊視野、樹立遠大理想。研學項目啟動禮於昨日順利舉行，未來幾天，雲南師生們將走進香港高校及多個地標，與本港師生交流及細聽有關「一國兩制」與香港發展專題講座，近距離感受香港的發展活力與文化魅力。

崔建春：香港發展離不開祖國支持

啟動禮上，外交部駐港公署特派員崔建春致辭時指，「一國兩制」是中國人的偉大創舉，核心是「沒有一國，就沒有兩制」。他強調，當前香港已實現由亂到治、由治及興的重大轉變，作為國際金融、航運、貿易中心，香港的發展始終離不開祖國的堅強支持。他勉勵雲南同學們要樹立遠大理想，將個人成長與國家發展緊密相連，堅持學習、鍛煉身心，不僅要啃書本，更要在研學中觀察思考香港發展的核心競爭力，以學業改變命運，日後成長為國家棟樑。

香港賽馬會主席廖長江在啟動禮上指出，地域距離從未阻擋兩地心與心的聯結，此次在港相聚，是雲港兩地情誼的美好開端。他期待師生們在港期間走進校園、探訪文化地標，在收穫知識、結交友誼的同時，既感受香港的國際化活力，也把雲南的山水風情、民族文化帶



▲「山海相約 雲港同行」研學項目啟動禮昨日舉行。大公文匯全媒體記者史柳藝攝

到香港，讓兩地的美好交流中生根發芽。

參與是次研學、來自雲南金平縣銀鑾鄉中學初二生苗族陶同學表示，對講座聽到香港被佔領的歷史印象深刻，並從香港社會繁榮發展了解到「一國兩制」的優勢，期望未來能用自己的力量，守護國家發展帶來的平安生活。

雲南金平的帶隊李老師分享說，希望通過這次赴港研學，能從思想根源上鼓勵雲南同學們努力學習，「期待學生們學到更多的東西，更了解香港，讓他們能有更遠大的理想，期待他們能從大山裏走出來。」

出席啟動禮的嘉賓還有外交部駐港公署副特派員花有，中央政府駐港聯絡辦青工部副部長萬寧，香港青年協會會長陳維安，雲南省港澳辦調研員王毅，公署新聞及公共關係部主任黃景睿、副主任鄭麗萍等。

「留學香港周」啟動 鞏固國際教育樞紐地位

【大公報訊】

教育局局長蔡若蓮昨日出席「留學香港周」啟動禮，與近300名本地及國際的教育翹楚一起，為即將在港舉行的連串國際教育盛事揭開序幕。出席活動的除了有多家本地大學校長，亦包括眾多海內外的院校代表。蔡若蓮表示，政府會把「留學香港」主題貫穿全年不同活動，營造有利氛圍，鞏固香港作為國際教育樞紐的地位，說好香港教育故事。

蔡若蓮表示，海外同學來港留學，不單是選擇一所院校，他們是掌握自己的未來、裝備自己，建立有助開展光輝事業的人脈網絡和視野，在香港活出未來、塑造未來。教育局誠意邀請各院校、教研人員及同學，在未來的日子一起踏上這趟旅程。

蔡若蓮表示，教育局一直致力維持高度國際化和多元化的學術環境。香港的大學享譽全球，當中有五所位列世界百大及亞洲二十強，去年全球最國際化



▲蔡若蓮昨日出席「留學香港周」啟動禮。

大學排名的前四位亦由香港院校囊括。

鼓勵直資校增收非本地生

在專上教育層面，非本地學生數目持續增加，近年來自世界不同地方的學生，尤其是東盟及「一帶一路」國家/地區的同學增長顯著。蔡若蓮表示，教育局將繼續推廣優質教育，並擴大非本地學生來港修讀高質素課程的機會。教育局會持續支持專上院校擴大規模，強化國際化與多元化的校園環境。

同時，教育局會以試點形式釋放潛力，讓有條件的直資學校循序漸進、實事求是地因應實際情況，擴大容量招收持學生簽證的非本地學生自費入讀。

紅磡海濱設餐飲娛樂設施 下月分階段開放

【大公報訊】發展局昨日公布，把前紅磡鐵路貨運碼頭短期用途租約，批予灣區傳媒有限公司，其母公司為紫荊文化（香港）集團，將發展作為海濱活動空間。

飽覽270度維港景色

是次公開招標採取「雙信封制」，技術建議評分比重佔70%，價格建議則佔30%，共接獲兩份標書。經評審入標者建議的活動和裝置內容、引入餐飲娛樂設施，以及夜間活動等後，最終由

技術建議和價格建議總分最高的灣區傳媒有限公司中標。該標書建議三年租期的租金為約133萬元。

發展局表示，該公司擬把碼頭用地打造為融合多元體驗的綜合性維港新景點。當中，碼頭部分超過一半的面積將劃為公眾休憩空間並設於沿海位置，讓訪客飽覽「270度維港景色」和港島天際線。

其餘用地將主要提供餐飲娛樂設施，包括在碼頭末端設置地標式的演展空間，提供文化藝術

與科技融合的多功能表演場地，而碼頭右邊水體的岸上用地則會發展成文創空間及寵物友善公園。公司將在用地安排藝術及科技展覽、市集、音樂及電影會、夜間無人機及光影表演等。碼頭用地總面積約1.8公頃，發展局在碼頭及附近紅磡海濱地帶用作長遠發展前，透過是次招標把碼頭活化為活動及公共空間。由政府負責的基本改善工程已大致完成，正逐步交予灣區傳媒開展準備工作，目標是下月起分階段開放給公眾使用。

自動車測試 准擴至東涌市中心及欣澳

【大公報訊】記者鄭文迪報導：運輸署昨日公布，更新一個自動車先導牌照，展開連接北大嶼山機場島與東涌市中心及欣澳的自動車跨區測試項目。文件顯示，百度旗下的蘿蔔快跑獲准延伸測試路段，從現有機場島延至東涌市中心及欣澳，全長43.2公里。機場島的開放道路載客測試由10輛增至20輛，東涌市中心的測試則由3輛增至8輛。此外，機場島的測試在現有車上後備操作員的同時，加入遙距後備操作員在遙距控制中心操作自動車，以收集更多數據，為有序邁向無人化進行測試。

另外，運輸署昨日表示，即日起九巴X6C號線將改經中九龍繞道（油麻地段），除了行車時間大幅縮短，讓病童及照顧者離院後更便捷前往油麻地、旺角、深水埗各區外，同時惠及從東九龍前往高鐵站的乘客。運輸署會繼續與巴士公司積極商討新增或調整現有路線，包括稍後新增兩條來往青衣及油塘/將軍澳的巴士線途經繞道，以及把來往青龍頭及觀塘的九巴234D改行繞道。有關建議稍後會諮詢相關區議會，如獲支持將會盡快實施，屆時行經繞道的巴士線會增至12條。

打擊餵野鴿 漁護署研機械人巡黑點

【大公報訊】記者程進報導：特區政府2024年修訂《野生動物保護條例》，將全港禁止餵飼野生動物的規定擴展至涵蓋野鴿。環境及生態局局長謝展寰昨日在一個電台節目表示，漁護署去年9月起已在個別的非餵鴿黑點，使用AI監測系統收集個別非法餵鴿黑點資訊，未來會研究運用機械人巡邏，並加強宣傳和增加阻嚇

力。他表示，根據去年12月的最新數據，42個野鴿聚集監察點，逾半數的野鴿數量都少於10隻，維持在低水平。

另外，本港首座現代化垃圾焚燒發電設施「PARK1」的第一個焚化模組已於去年12月試行運作。謝展寰表示，首個焚化模組至今已處理超過5萬噸的都市固體廢物。



▶漁護署研究運用機械人巡邏非餵鴿黑點，增加阻嚇力。