

# 習近平電賀金正恩被推舉為朝鮮勞動黨總書記

【大公報訊】據新華社報道：2月23日，中共中央總書記習近平致電金正恩，祝賀他在朝鮮勞動黨第九次代表大會上被推舉為朝鮮勞動黨總書記。

習近平在賀電中說，朝黨八大以來，以金正恩總書記為首的朝鮮勞動黨中央團結帶領朝鮮人

民努力奮鬥，在朝鮮社會主義建設事業中不斷取得新成就。金正恩同志再次被推舉為朝鮮勞動黨總書記，體現了朝鮮黨、政府、人民對總書記同志的高度信任和衷心擁護。朝黨九大在朝鮮黨和國家事業步入承前啟後的關鍵階段勝利召開，具有重要意義。祝願在以總書記同志為首的朝鮮勞

動黨中央堅強領導下，朝鮮黨和人民將以此次大會為契機，推動朝鮮社會主義事業不斷開創新局面。

中朝是守望相助的社會主義友好鄰邦。維護好、鞏固好、發展好中朝關係，始終是中國黨和政府堅定不移的方針。近年來，我同總書記同志多次會晤，有力引領中朝關係向好發展。面對百

年變局加速演進、國際形勢變亂交織，我願同總書記同志一道，指導雙方有關部門和地方落實好我們達成的重要共識，譜寫中朝友誼新篇，服務兩國社會主義建設事業，增進兩國人民福祉和友誼，為促進地區乃至世界和平穩定和發展繁榮作出積極貢獻。

# 上任後首次 德國總理默茨明起訪華

## 赴京杭參觀故宮宇樹科技 30人「最豪華商貿團」隨行

外交部發言人2月23日宣布，應國務院總理李強邀請，德國總理默茨將於2月25日至26日對中國進行正式訪問。這是默茨2025年5月上任以來首次訪華，也是愛爾蘭、芬蘭和英國政要之後今年第四位訪華的歐洲國家領導人。德國政府發言人塞巴斯蒂安·希勒（Sebastian Hille）表示，默茨此次訪華行程包括北京和杭州，將參觀故宮，並走訪宇樹科技、德國車企梅賽德斯一奔馳以及西門子能源有限公司。

據德國媒體報道，默茨訪華將有約30位企業高管隨行，他們來自拜耳製藥、大眾汽車、西門子、阿迪達斯、奔馳等企業。據悉，有意隨行的商界高人數遠遠超過30人。德國媒體形容，這是自默克爾時代以來，陪同總理訪華的「最豪華商貿團」。



▲中德經貿紐帶近年來持續深化。圖為德國車企寶馬在中國成立的合資企業華晨寶馬迎來第600萬輛整車下線。

▲據德國媒體報道，德國總理默茨此次訪華將有約30位企業高管隨行。圖為德國西門子公司在第八屆進博會上的展位。

【大公報訊】綜合新華社、中通社、上觀新聞、直新聞報道：此前2月17日，默茨曾在社交媒體發帖拜年，並預告即將訪華：「祝大家春節快樂，新年快樂！今天，中國和亞洲許多地區的人們都在慶祝新年的到來。願馬年為德中關係帶來力量和新的動力。我期待著不久的將來訪問中國。」

據德國政府透露，默茨此行將到訪北京與杭州。在北京，他將與中國領導人舉行會談，出席中德經濟顧問委員會座談會，參觀故宮；在杭州，計劃走訪機器人企業宇樹科技、西門子能源及梅賽德斯一奔馳相關設施。

### 行前「做功課」諮詢中國問題專家

長期關注中國議題的德國網絡媒體「中國平台」報道，默茨籌備訪華行程時專門邀請了6位中國問題專家共進晚餐，其中包括三名學者、一名作家以及兩

名商界人士。參加晚餐會的中國歐盟商會前主席伍德克透露，默茨想知道如何與中國領導層建立聯繫。伍德克是在華歐洲企業界具有影響力的代表人物，目前擔任大成全球諮詢公司一奧爾布賴特石橋集團合夥人。他認為，默茨此次訪華的主要任務之一是為德國工業界爭取更好的貿易環境。

談及此訪背景，有專家分析認為，此次訪問背景複雜而關鍵。一方面，中德經貿紐帶持續深化——2025年中國重新成為德國最大貿易夥伴，對華投資達四年新高；另一方面，德國內部「去風險」論調未歇，政治與安全議題分歧猶存。默茨亟需通過高層對話為雙邊關係「定調定向」，明確合作主軸，避免被外部干擾綁架。

### 訪「數字之城」杭州 推進中德技術合作

值得注意的是，默茨此行除了到訪北京，還要前

往杭州。杭州是中國數字經濟與人工智能核心城市之一，數字經濟佔GDP四分之一。德國正推進「工業4.0」與製造業數字化轉型，雙方在智能製造、AI、工業互聯網上互補性極強，杭州是中德技術合作的理想落地場景。

此外，杭州所在的長三角是德國在華投資最集中的區域之一，大眾、寶馬、西門子、巴斯夫等巨頭均在此深度布局。默茨帶德國工業界「半壁江山」到訪，可直接對接中國數字經濟、先進製造頭部企業，推動技術互認、聯合研發、市場拓展，幫助德企穩住中國這一最大單一市場。

北京外國語大學區域與全球治理高等研究院教授崔洪建認為，如果德方赴杭州科技企業參訪成行，也表明默茨政府希望親身感受中國科技發展的實力與潛力，體現出德國政府從理性角度對中國發展的讚賞。這將有助於默茨形成更全面客觀的對華認知。

### 德國總理訪華有哪些看點？

#### 30位企業家或隨行

據德國輿論披露，默茨訪華將有約30位企業高管隨行，包括拜耳製藥、大眾汽車、德國商業銀行等公司。默茨為此訪也是做足功課。他專門邀請6位中國問題專家共進晚餐，收集他們的建議。外界普遍期待默茨此訪能為中德全方位戰略夥伴關係增添新內涵，推動各領域合作取得新發展。

#### 定調定向最關鍵

默茨政府就職後，遲遲未實現對華訪問。中德關係處於發展態勢的不確定階段。因此，此次訪華在釐清中德關係發展定位的基礎上，需明確其能否為中歐關係、地區形勢提供穩定性與正向動能。

#### 凸顯合作全面性

無論是默茨可能參觀故宮的計劃，還是他可能參加經貿會議的安排，都凸顯中德全方位戰略夥伴關係的內涵。訪問期間，不排除雙方簽署協議或文件，進一步優化雙邊投資環境，推動在數字經濟、人工智能等新興領域開展更具前瞻性的合作。

資料來源：上觀新聞

## 中德緊密合作 中歐關係更穩定

專家解讀

馬年春節假期剛結束，中國便迎來德國總理默茨訪華，這無疑為中德雙邊互動增添了喜慶的開局氛圍。值得注意的是，默茨訪華之後，作為「歐洲三巨頭」的英、法、德領導人近期就都實現了對中國的訪問。對此，北京外國語大學區域與全球治理高等研究院教授崔洪建指出，中德關係的未來發展是中歐關係的一個縮影。

崔洪建表示，中德關係在中歐關係中發揮著「穩定器」作用，如果德國能頂住歐洲內部和美國的壓力，堅持對中德有利的合作方向，中德、中歐關係就能保持穩定和務實的發展勢頭。同時，中德經貿合作承載著中歐經貿合作

的主要權重，對整個中歐經貿合作起到支撐作用。最後，德國若想在歐洲和西方發揮領導力，處理好對華關係是關鍵，反之則會產生負面影響。展望中歐關係，核心在於處理好現實利益與未來合作增長潛力的關係，雙方需對彼此抱有信心，持續提升合作的積極性。

崔洪建指出，與此同時，中歐關係正承受著來自外部大國關係的壓力，這需要雙方保持足夠的戰略定力，挖掘內生發展動力，避免被第三方關係所綁架。「更重要的是，要堅守戰略互信、文化交流、文明互鑒等中歐關係的獨特價值，這樣才能凝聚起強大的共同力量，有效克服外部壓力帶來的影響。」崔洪建說。

上觀新聞



▲第八屆進博會上，觀眾在技術裝備展區德國卡赫展位和AI機械臂下五子棋。

### 高鐵趣味Q&A

Q：為什麼火車上的乘務人員會拿一個沒光的手電筒來照去？

A：這些人是隨車機械師，他們的工作就是檢查車裏車外的照明、空調、車門……確保列車一切正常、安全運行。他們的手電筒集照明、攝像、拍照為一體，能邊檢查邊拍照存檔，夜晚打開可以照明。

Q：為什麼有些高鐵的窗戶全部被遮了起來？

A：這些車是動檢車，全稱「高速綜合檢測列車」，它們的任務包括日常檢查線路狀況、檢測新線路是否合格、探索運行速度新高等。

Q：為什麼火車會在一個站停很久而又不上下乘客？

A：此處存在兩種可能。其一是「換掛」，即更換火車頭，避免車頭因長途運行出故障，或更換運行所需特殊（如配有製氧設備）車頭。其二是「避讓」，即車速慢的列車給車速快的列車讓路，車速越快，路權越高。

Q：火車站內顯示「0000」車次的列車是什麼？

A：這些在原地不上客的「0000」車是「熱備車」，它全天都處於啟動狀態，可以「說走就走」，它通常停在人流量大、鐵路網密集、軌道充足的車站，一旦附近有任何車沒法正常運行，就必須在10分鐘內發車趕去接班。

資料來源：澎湃新聞

## 內地鐵路昨迎返程最高峰 料發送1850萬人次

【大公報訊】綜合新華社、中通社報道：2月23日正月初七是春節假期最後一天，全國鐵路迎來返程客流最高峰，預計發送旅客1850萬人次，計劃加開旅客列車2297列。2月22日，全國鐵路發送旅客1827.7萬人次，連續3天保持在1500萬人次以上，運輸安全平穩有序。

截至23日8時，鐵路12306平台（含網站、客戶端等）春運期間累計售出火車票達3.39億張。從預售數據看，當日熱門出發城市包括廣州、北京、成都、武漢、重慶、西安、鄭州、上海、杭州和南昌；主要到達城市則集中在北京、上海、廣州、深圳、成都、杭州、武漢、西安、重慶和鄭州。熱門區間如南寧至廣州、北京至上海、武漢至上海、西安至成都等客流高度集中。

為應對高峰，各地鐵路局密集加開列車並優化服務。其中，廣州局加開747列（含夜間高鐵473列），上海局加開605列，在杭州東站啟用AI語音助手「杭小東」提供智能導航；武漢局加開352列，加強車站防滑與引導措施；鄭州、西安、南昌等局亦分別加開266列、252列和396列，重點覆蓋京滬廣深等方向。太原、濟南、烏魯木齊等局同步增開高鐵及重聯動車組，提升運能。

鐵路部門提醒旅客，當前正值返程高峰，部分車站和列

車客流密集，建議出行前確認車次信息、預留充足進站時間，關注天氣與服務公告，按票面信息有序乘車，共同維護安全順暢的出行環境。



▲2月23日，抵達南京火車站的旅客們走向出站口。

中新社