

外交部：中美就特朗普訪華事宜保持溝通

【大公報訊】綜合新華社、中新社、環球網報導：就美方表示美國總統特朗普將於3月底4月初訪華，外交部發言人毛寧24日在例行記者會上答問時表示，元首外交對中美關係發揮着不可替代的戰略引領作用。中美雙方就特朗普總統訪華事宜保持着溝通。

特朗普上次訪華是在2017年，這也是美國總統最近一次訪問中國。路透社2月20日引述白宮消息報導稱，美國總統特朗普將於3月31日至4月2日訪問中國。

「我將在四月去中國，這將是一次瘋狂的行程。」此前一天，特朗普在華盛頓「和平委員會」首次會議上說起自己即將到來的中國之

行，並期待屆時的歡迎儀式。但是，中方尚未確認此行程。早在2月12日，外交部發言人林劍主持例行記者會。彭博社記者提問，有報導稱，美國總統特朗普預計將於4月初訪問中國，中方能否證實並介紹情況？林劍表示，元首外交對中美關係發揮着不可替代的戰略引領作用。不久前的兩國元首通話中，特朗普總統再次表達了4月訪華的願望。中美經貿關係的本質是互利共贏，雙方應共同落實好兩國元首達成的重要共識，為中美經貿合作與世界經濟注入更多確定性和穩定性。

在2月24日外交部例行記者會上，有記者

提問稱，據一位特朗普政府高級官員稱，DeepSeek的AI模型據說是使用英偉達最先進的AI芯片進行訓練的。這可能違反美國出口管制措施。這一說法是否屬實？「我不了解你提到的具體情況。關於美國輸華芯片問題，中方已經多次表明了原則立場。」毛寧說。

全程跟監警戒美國軍機黃海活動

有記者提問，美國和俄羅斯官員當地時間23日在日內瓦就核軍控舉行會談，據稱美方還將於當地時間24日與中方就核軍控舉行會談。發言人能否證實此事？

毛寧表示，本周在日內瓦裁軍談判會議高

級別會議期間，中國代表團願意同各國與會代表團保持溝通，就裁判會的工作、《不擴散核武器條約》審議大會等問題交換意見。

毛寧指出，美國作為擁有龐大核武庫的國家，理應履行特殊優先的核裁軍責任，這是國際社會的共識。

「我們希望美方順應國際社會的期待，同俄羅斯恢復戰略穩定對話，討論《新削減戰略武器條約》的後續安排。」她說。

另有記者就美國軍機在黃海有關空域活動提問。毛寧應詢表示，針對近日美國軍機在黃海有關空域的活動，中國軍隊依法依規全程跟監警戒，有效應對處置。

德總理今訪華 中方：深化務實合作

德商界：中國比美國更可預測 冀與華共拓綠色經濟

德國總理默茨將於2月25日至26日對中國進行正式訪問。外交部發言人毛寧24日在例行記者會上介紹此訪有關安排。毛寧表示，此訪是默茨就任以來首次訪華。訪問期間，習近平主席將同他會見，李強總理將同他會談，就雙邊關係和共同關心的問題交換意見。中方願同德方以此訪為契機，增進理解互信，深化務實合作。

德國工商總會外貿主管特賴爾在默茨訪華前呼籲加強與中國的合作。他表示，中國比美國更可預測，既是合作夥伴也是競爭對手，鑒於中美關係的不確定性，德國在某些領域可以與中國加強合作，例如環境技術、回收利用、醫療技術和循環經濟等領域。



▲德國企業正系統性嵌入中國的經濟生態。圖為去年10月，一汽-大眾第3000萬輛整車在吉林長春亮相。新華社

▲中德雙方未來有望加強在數字經濟、人工智能等新興領域合作。圖為參觀者在第八屆進博會技術裝備展區西門子展台與AI進行遊戲互動。新華社

【大公報訊】綜合新華社、中新社、央視新聞報導：應國務院總理李強邀請，德國總理默茨將於2月25日至26日對中國進行正式訪問。

「中德是合作共贏的全方位戰略夥伴，兩國高層交往密切，務實合作持續深化。中德合作互惠互利，為兩國人民帶來實實在在的利益。作為世界第二大和第三大經濟體，中德關係良好發展符合雙方利益和世界的期待。」毛寧表示，中方願同德方以此訪為契機，增進理解互信，深化務實合作，秉持相互尊重、平等相待、互利共贏的原則，推動中德關係取得更大發展，共同為世界和平與繁榮作出更大貢獻。

約30家頭部德企高管隨訪

商務部新聞發言人24日就中德經貿合作情況答記者問時表示，德國總理默茨將率高規格經貿代表團訪華，來自汽車、化工、生物製藥、機械製造、循環經濟等德優勢領域的約30家頭部企業高管隨訪，充分體現了德方對深化雙邊經貿關係的強烈意願。中方高度重視對德經貿合作，正與德方積極籌備中德經濟顧問委員會座談會等活動，為雙方企業建言獻策、共謀合作搭建溝通對話平台。

中德建交50多年來，雙邊經貿合作不斷深化。德國一直是中國在歐洲最大貿易夥伴和投資來源國，兩國產業深度融合，合作基礎不斷鞏固。近年來，中德貿易額保持在2000億美元以上，雙向投資存量超過650億美元，均佔中國與歐盟總體規模的近1/4。

發言人表示，今年是「十五五」開局之年，我們歡迎德方企業抓住中國高水平對外開放帶來的新機遇，繼續鞏固傳統領域對華合作，同時深挖清潔能源、具身智能、生物技術、工業數字化等新興領域合作潛能，將「合作機遇」變成實實在在的「合作成果」。中方願與德方一道，通過對話溝通增進了解互信，支持自由貿易，維護以規則為基礎的多邊貿易體制，以實際行動推動中德經貿合作高質量發展，切實發揮對中德、中歐關係「壓艙石」和「推

進器」作用。

默茨此訪是繼愛爾蘭總理、芬蘭總理、英國首相等訪華後，又一位歐洲政要開啟今年的中國之行。談及默茨此次將率高規格經貿代表團訪華，北京外國語大學區域與全球治理高等研究院教授崔洪建表示，「這一項配陣容傳遞出德國經濟界的強烈信號，即深耕中國市場始終是德國的重要訴求與理性選擇，不會因部分歐盟官員的『去風險』言論改變。」

默茨將赴杭州參觀宇樹科技

復旦大學歐洲問題研究中心主任丁純指出，中國與德國同為製造業大國，在汽車、化工、交通等領域產供鏈深度互嵌，加強合作有助於共同提升國際競爭力。

根據德方公布的行程，默茨一行除到訪北京外，還將赴杭州參觀中國機器人企業宇樹科技。

「這一安排顯示出德方對中國在科技領域的競爭力與產業優勢的重視。」丁純說，此訪期間雙方有望加強在數字經濟、人工智能等新興領域合作。

穩定的中德關係不僅關乎兩國自身利益，更對中歐合作具有引領和示範效應。作為歐盟中最具影響力的國家之一，德國對華政策在歐洲具有一定風向標作用。

德國《明星》周刊23日稱，德國工商總會外貿主管特賴爾在默茨訪華前呼籲加強與中國的合作。「鑒於美國總統特朗普反覆無常的行為，中國目前比美國更可預測，既是合作夥伴也是競爭對手，鑒於中美關係的不確定性，在某些領域可以與中國加強合作。」特賴爾列舉了環境技術、回收利用、醫療技術和循環經濟等領域。在特賴爾看來，非公開會談顯然比「擴音器外交」更有希望成功。



▲阿迪達斯工作人員在進博會上為觀眾製作個性化定制服飾。中新社

德國尋求把「中國衝擊」變成機遇

輿論憂出口衰退

所謂「中國衝擊」，指的是千禧年間，中國廉價商品大量湧入歐洲，衝擊了本地低端製造業。一些德國輿論認為，中國將在高端產業上打敗歐洲。德國對華出口貿易已進入所謂「結構性衰退」，除非企業找到替代市場，否則德國正在經歷的破產和裁員浪潮「可能會加速」。

德企在華「本土化」

表面上看，統計數據反映德國對華依賴度在下降，但實際上是因為德國企業正在中國搞「本土化」，把工廠、研發中心，甚至產業鏈全搬到中國，系統性地嵌入中國的經濟生態。一個標誌性事件是，大眾汽車在安徽合肥成立了其首個在德國以外具備整車平台全周期開發能力的研發中心，一舉將車輛開發週期縮短約30%。奔馳入股千里科技，同樣是為了加速本土化智能駕駛技術的研發進程。

中德合作機遇多

總部位於柏林的智庫墨卡托中國研究中心的負責人胡謔空，最近訪問中國時，就聽到一些德國企業的中國子公司抱怨，很多商機被行動遲緩的德國總部耽擱。很多子公司高管質疑，德國政府為何要插手德國企業在中國分支機構的生意。胡謔空表示，德中經濟關係目前存在相當大的摩擦，默茨此行應該要在對華關係上建立「某種新常態」，為未來3年的合作奠定基礎。資料來源：深圳衛視

中國魅力攻勢奏效：德國加入開放對話之友俱樂部

合作共贏

根據德國總理府網站公布的訪華行程，默茨24日從德國啟程，將於25日在北京出席德中經濟顧問委員會座談會，並與中國領導人舉行會晤。在北京訪問期間，他還將參觀故宮以及德國車企梅賽德斯-奔馳。之後，默茨將前往杭州，訪問中國機器人企業宇樹科技以及德國企業西門子能源。

輿論憂出口衰退

歐洲新聞台20日稱，默茨在基民黨代會上宣布訪華消息時表示：「我們需要與全球各國發展經濟關係，這當然包括中國這樣的國家。」他同時強調，將率領一支「龐大的商務代表團」一同訪華。

德企在華「本土化」

據德國《商報》報導，這支「龐大的商務代表團」包括約30位

高級商業代表，其中包括拜耳製藥、大眾汽車、西門子、阿迪達斯、奔馳、漢高、DHL、德國商業銀行、寶馬等公司高管。報導稱，有意向隨行的商界高人數遠遠超過30人。



▲中國2025年再次成為德國最大貿易夥伴。圖為中國重慶與德國杜塞爾多夫舉辦雙城聯展。新華社

默茨出訪「從未如此精心準備」

「默茨從未如此精心準備過一次出訪」，德國《明鏡》周刊22日稱，在首次訪華前夕，默茨面臨的壓力與日俱增。外交部要求他對中國採取更強硬的立場，而經濟部長則警告不要這樣做。上週二晚上，這位總理抽出大量時間認真傾聽有關意見，他邀請一小群秘密人士到總理府共進晚餐，討論首次訪華事宜。文章稱，中國的魅力攻勢似乎已經奏效：加拿大總理卡尼和英國首相斯塔默近期都訪問了北京。一位知情人士將默茨此次訪華的策略描述為「加入開放對話之友俱樂部」。環球時報

大疆起訴美國聯邦通信委員會

【大公報訊】據新京報報導：大疆24日透露，大疆在美國東部時間2月20日正式向美國第九巡迴上訴法院提交訴狀，挑戰美國聯邦通信委員會（FCC）2025年12月23日將大疆及產品列入「受管制清單」（Covered List）的不當決定。此舉旨在維護企業合法權益、保護依賴大疆產品卻受到禁令影響的美國消費者及廣大農業行業用戶利益。

大疆在訴狀中指出，FCC的這一決定存在嚴重的程序瑕疵和實質缺陷。FCC在未能提供任何實質證據證明大疆產品對美國國家安全構成威脅的情況下，即將其列入「受管制清單」，此舉不僅違背正當程序原則，更涉嫌違反美國憲法及聯邦相關法律。

值得注意的是，去年底FCC禁令一經公布，立即引發美國消費市場和農業行業用戶的強烈反應和「囤貨

潮」，二手交易平台上相關設備價格飆升200%。據悉，大疆創新在全球民用無人機市場長期保持在70%以上市場份額，在美國消費、商用、政府等無人機市場佔有約70%至90%的絕對份額。

此前，大疆於2024年10月18日及2025年10月14日，就被列入美國國防部「中國軍事企業清單」（CMC List）對美國國防部提起上訴。