

# 記者直擊車行銷情火爆 市民趕落訂換車 電動車「一換一」優惠三月底完結



## 綠色出行

新一份  
財政預算案

宣布，俗稱「一換一」的電動私家車首次登記稅寬減安排，下月屆滿後將不再延續，但商用電動車首次登記稅全數豁免至2028年3月底。政府消息人士表示，隨着本港各項電動私家車的條件趨成熟，如車款、車價、汽車性能、充電價比油費低等，認為現時是時候結束相關寬減。

大公報記者昨日在出售電動車的車行現場直擊，趕搭「尾班車」購買電動車的人潮不絕，有車行一早便接獲逾50人預約，入夜後現場更是人山人海，昨日預算案公布後，立即接獲顧客致電詢問電車庫存及預約試車。有車行負責人表示，預計昨日售出350輛新車，本月累計可售出500輛。



掃碼睇片

大公報記者 肖泓宇、張騰



▲新一份財政預算案宣布，坊間俗稱「一換一」的電動私家車首次登記稅寬減安排，下月屆滿後將不再延續，不少市民趕到車行選購新車。

大公報記者麥潤田攝

## 綠色發展措施及預算款項

### 電動車

- 電動商用車、電動單車和電動三輪車的首次登記稅繼續獲全數豁免至2028年3月底
- 電動私家車的首次登記稅寬減安排在今年3月底屆滿後不再延續

### 減廢回收

- 預留6100萬元，2026至27年度起推動5年減廢回收計劃
- 擴大回收網絡，逐步將綠在區區轉型為全天候自助回收設施
- 善用科技從廢物中提取有價值的物料並轉化為環保產品原材料
- 建構智慧化回收網絡物流系統

### 綠色航運

- 預留3400萬元
- 減免使用或運載綠色燃料船舶的港口費，最高可獲5折減免
- 向在港註冊的綠色船舶提供優惠
- 加速香港船隊綠色轉型，目標增加100艘綠色船隻

資料來源：財政預算案

消息人士表示，電動車稅務優惠政策自1994年起已實施，並自2017年起已先後為寬減額增設上限和分階段減少百分比等。政府不再就電動私家車提供優惠，是考慮到市場發展成熟，例如充電價格較燃油費低；續航能力顯著上升；電動車型號由2021年約100款增加至2025年的360款，同時稅前價格下跌23%。

## 商用電動車豁免至2028年3月底

消息人士稱，現時每10輛新登記的私家車，有7輛是電動車，相信轉用電動私家車已成大勢所趨，不用政策過度傾斜。雖短期內市場或受影響，但政府維持目標在2027年中興建充電樁至20萬個、2035年增建高速充電樁至1萬個。

消息人士補充，其他車型仍然需要政策扶持，因此電動商用車、電單車和電動機動三輪車的首次登記稅，會繼續全數豁免至2028年3月底。

多個電動車品牌或代理商包括TESLA、比亞迪、小鵬汽車、寶馬等，昨日延長陳列室的營業時間至午夜12時。

大公報記者昨日在紅磡區的電動車車行現場直擊，銷售員的電話響個不停，他說昨日預約看車的客量超出預期，平時每日約有八至十個客人預約，昨日一早就有五六個預約，預算案公布後，還有不少客人臨時打電話來詢問庫存及預約試車，形容情況是前所未有。他指多數客人對含稅總價20萬元左右的車款比較感興趣，相信是因為可以將稅務寬免「用到盡」。

彭先生向大公報記者表示，中午聽到預算案消息後，即使正在上班時間，都由尖東趕到紅磡，趕「尾班車」簽買賣合約，表示差價「不止一點點」。他居於屯門，買車主要為通勤使用，心儀車款未連稅價約需13萬元，現時可減免稅款多達約5.5萬元。

曾太一家三口昨日也趕「尾班車」前來購車，透過「一換一」計劃，可便宜逾七萬元，她指政府將取消稅務優惠，加上要在限期前拎車，就算現貨車顏色不合心意，都要馬上買。

前來車行簽訂購車合約的譚生表示，在預算案公布前已經「超前部署」換車，因現時油

車過七年需要每年驗車，所以早已準備用「一換一」計劃換車，「十七八萬總價，可以慳五六萬稅。」

富利堡集團主席及行政總裁黃毅力接受《大公報》訪問表示，預計昨晚可售出350輛車，本月共可售出500台，較平日大概每日售出20輛「有好大分別」。考慮到「出車紙」簽發需時，新車已提前抵港。他估計，隨後六個月會迎來銷售寒冬，銷售量料減少四成。

## 業界倡增充電設施吸引換車

廣汽國際汽車銷售服務有限公司副總經理王順勝接受《大公報》訪問表示，在政策調整前已作出相應安排，目前車源充足，能確保交付。

王順勝表示，廣汽一直視香港市場為一個重要市場，認為香港是走向海外的一個窗口，香港市場對東盟和亞太市場影響力非常大。他稱政策調整初期，銷情有波動，但相信長期無阻消費者購買電動車。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，取消「一換一」稅務寬免，可能減低市民購買電動車的意欲，建議政府盡快增建更多高速充電設施，為電動車主提供更多便利，以增加市民購買意願。

## 車主有Say

### 為慳稅顏色不合也要買

透過「一換一」計劃可便宜逾七萬元，因此就算現車輛顏色不合心意，都要馬上買。



曾太

### 減稅可慳5.5萬元

買車主要為通勤使用，現時可減免稅款多達約5.5萬元，因此在優惠停止前買車。



彭先生



## 電動車好處

### 極慳錢

- 電費比油費平好多，行100公里成本大約是油車的1/5至1/3
- 保養超簡單：無引擎、無波箱、無機油、無火嘴，少很多維修費

### 駕駛體驗好

- 起步快、靜、順、無震動
- 塞車時完全不震，舒服很多

### 環保+寧靜

- 零排氣，無廢氣
- 安靜，長途更舒服

### 適合香港市區使用

- 市區代步、返工、接送小朋友，一般續航完全足夠
- 充電習慣養成後，比入油更方便

## AI 解碼



▲王順勝表示，香港市場整體增長非常好，即使政策調整導致一段時間銷情有波動，長期亦無阻消費者購買電動車。大公報記者麥潤田攝



▲黃毅力表示，平日大概每日售出20輛，預計昨晚一晚已售出350輛車。大公報記者麥潤田攝

## 鼓勵船舶轉用綠色燃料 港口費最多減半

【大公報訊】記者肖泓宇報道：為發展香港成為綠色船用燃料加注及貿易中心，政府將減免使用或運載綠色燃料船舶的港口費，最高可獲5折優惠，視乎船隻大小可減免1至3萬元，以及向在港註冊的綠色燃料船舶提供優惠，加速香港船隊綠色轉型，目標增加100艘綠色船隻，涉及的資助約3400萬元。政府今年第2季會根據離島、荃灣區議會修例，提供更多錨地作綠色燃料加注。

## 每年提供6萬元資助

消息人士表示，2024年全年有逾1.8萬次船隻訪港，當中27%的船舶全年到港4次，並在港加注綠色燃油。為構建香港成為綠色船用燃料加注中心，政府將減免使用或運載綠色燃料船舶的港口費，其中到港加注或運輸綠色燃料的船隻可獲5折減免；而使用綠色燃料的船隻僅到港停留亦可獲得75折優惠，以鼓勵更多國際船舶到港加注綠色燃料。

## 目標增加100艘綠色船隻

消息指現時本港有70艘綠色船隻，為加速香港船隊綠色轉型，政府向在港註冊的綠色燃料船舶提供優惠，包括最多三年，每年可獲6萬元資助等，目標增加本港100艘綠色船隻。消息透露，政府會諮詢離島、荃灣區議會有關綠色錨地的內容，預計今年第2季進行修例，屆時將確切具體錨地地點，提供作綠色燃料加注。



▲為發展香港成為綠色船用燃料加注及貿易中心，政府將減免使用或運載綠色燃料船舶的港口費，最高可獲五折優惠。

# 撥6100萬提升回收設施 綠在區區轉型24小時自助

【大公報訊】記者肖泓宇、張騰報道：新一份財政預算案提出，預留6100萬元，從下年度起啟動五年計劃，包括擴大回收網絡，逐步將綠在區區轉型為全天候自助回收設施等。政府消息人士表示，會根據各區居民回收需要，今年起逐步將全港共82個綠在區區回收便利點，交由營辦商承包，轉型為全天候自助回收設施，讓居民在晚上九點以後可自助回收。

## 推動五年減廢回收計劃

財政司司長陳茂波表示，政府會預留資源，由2026至27年度起推動五年減廢回收計劃，包括逐步將綠在區區轉型為全天候自助回收設施、善用科技從廢物中提取有價值的物料並轉化為環保產品原材料、和建構智慧化回收網絡物流系統，以加速綠色發展。

政府消息人士表示，智慧化回收網絡物流系統是一個資訊平台，可實時讓

用者和政府管理者見到每個回收點的使用情況。從廢物提取有價值的物料，主要是金屬，會在廢物轉運站用科技手段對大型廢棄物料進行掃描識別。

至於綠在區區的使用情況，消息人士表示，2025年共處理47500公噸回收物，回收量逐年上升。全港現有82個回收便利點，政府會審視各區回收便利點的使用情況，例如居民使用自助回收站的時間段、回收量等，逐步按需轉型為全天候自助設施，以更有效運用資源。

## 市民：新措施更加彈性

大公報記者昨日下午在「綠在紅磡」回收便利點觀察半小時，有逾50位市民拿來各類廢物進行回收，整體運作暢順。站內有三位職員協助市民，回收品以紙皮和飲品膠樽居多。

拿着兩袋廢紙來回收的林女士表示，已習慣自助回收流程，不覺得無人回收會有影響，認為轉為全天候自助

點，可讓前來回收的時間更加彈性。她稱於綠在區區進行回收，取得的回收積分，可用於兌換超市禮券，令她更有動力維持環保回收習慣。

拿着一袋膠樽前來回收的陳婆婆表

示，曾於晚上九時後拎膠樽來回收，卻「摸門釘」，回收不提供「綠綠賞」電子積分，她希望今後自助回收安排也應提供積分。

黃埔花園居民梁婆婆提着兩袋膠樽

前來回收，她表示，有些時候需要職員幫忙處理，有人值守會方便很多，不過亦見到有人習慣無需協助。她建議，政府可考慮減少有職員駐守的站點，同時可增加無人值守小型站點方便市民。



▲▲新一份財政預算案表示，政府將預留6100萬元，從下年度起啟動五年計劃，包括擴大回收網絡，逐步將綠在區區轉型為全天候自助回收設施等。