

# 制訂促進產業與投資政策包 年內交修例草案 吸引企業落戶 優惠稅率低至5%



## 商貿引資

新一份財政預算案提出多項提升香港國際貿易中心地位的措施，財政司長陳茂波表示，為進一步吸引企業落戶香港，去年施政報告提出制訂促進產業和投資的優惠政策包，初步框架會考慮企業的所屬行業和技術水平、帶來的經濟貢獻和就業機會等，提供政策工具，包括批地安排、財政資助或稅務減免，優惠稅率為半稅或5%，年內提交條例修訂草案。

大公報記者 李永青



▲特區政府一直協助港商開拓「一帶一路」市場。圖為去年9月在港舉行的「一帶一路」高峰論壇。

## 鞏固國際貿易中心措施

- 加強發揮共建「一帶一路」關鍵節點角色，深耕東盟、中東，探索中亞、南亞及北非市場潛力
- 締結更多自貿協定和投資協定
- 拓展更多全面性避免雙重課稅協定
- 主動聯繫「一帶一路」地區的主管單位，為港企和專業服務爭取更多項目配對機會
- 考慮企業的所屬行業和技術水平，制訂政策工具，包括批地安排、財政資助或稅務減免
- 設立跨界別專業服務平台，集合法律、會計、財務、檢測和認證、市場推廣等香港專業服務提供者
- 向BUD專項基金注資2億元，將「申請易」的資助上限提高至每宗15萬元
- 信保局於年內推出先導計劃，為與較高風險買家進行出口交易的中小企提供保障
- 爭取讓更多種類的港產食品受惠於內地市場准入及便利通關安排，食物安全中心將豁免所有與檢測相關證書的收費兩年



## 全面性避免 雙重課稅協定

這是指兩地簽訂的稅務協議，目的在於防止同一筆跨境收入在兩地被重複課稅。協定可以涵蓋所得稅、利得稅等，並規範稅收分配原則，藉此保障投資者與企業，從而促進國際貿易與投資的穩定性。

AI  
解碼

至於招商引資成果，陳茂波指出，引進辦已吸引逾百間重點企業落戶，其中51間已上市，76間在港設立全球或地區總部，將帶來約600億元投資，創造約2.2萬個職位，投資推廣署去年亦協助560間企業在港開設或擴展業務，亦將帶來近700億元投資，及創造逾1萬個職位。

香港中小企經貿促進會會長黃達勝表示，若能吸引行業巨頭在港生產或設大型研發中心，給予對方政策優惠亦屬合理之事，惟要認真評價成果。

## 擴大自由貿易協定 助港商開拓市場

此外，陳茂波表示，面對複雜多變的地緣政經格局，香港會加強發揮共建「一帶一路」關鍵節點角色，聯同業界深耕東盟、中東市場，探索中亞、南亞及北非市場潛力。香港亦會締結更多自貿協定和投資協定，現時已分別與卡塔爾、孟加拉國和秘魯完成投資協定談判，並正與沙特阿拉伯和埃及探討新投資協定。同時，香港已簽訂55份全面性避免雙重課稅協定，包括去年與約旦、馬爾代夫、挪威和盧旺達的協定，將持續拓展協定網絡，總指出，以上做法對港商開拓「一帶一路」及其他新興市場大有幫助。

廠商會會長盧金榮向《大公報》表示，「一帶一路」市場發展潛力巨大，惟各地營商環境差異很大，若特區政府加強支援，將有利港商減低對美國市場的依賴，絕對是一大良政。他建議，可多善用當地華商力量，讓他們成為港商拓展的「盲竹」。黃達勝亦指，現時很多中小企有意拓新市場，惟面對人生路不熟，相信相關措施可令港商拓市場事半功倍，將鼓勵更多港商「走出去」。

## 組團外訪 推介港專業服務

陳茂波強調，將繼續主動聯繫「一帶一路」地區的主管單位，為港企和專業服務爭取更多項目配對機會，鼓勵及協助外地機構來港路演，會組織外訪和項目對接活動，推廣香港專業服務。隨着國家推進高水平雙向開放，內



▲香港特區政府於去年12月與挪威簽署全面性避免雙重課稅協定。

地企業更積極開拓海外市場。特區政府的內地企業出海專班會舉辦推廣活動，吸引內地企業以香港為基地出海，亦會設立跨界別專業服務平台。

工總指出，跨界別合作能解決企業出海過程不熟悉外地市況和法規的困境，工總建議亦可帶同本港和內地企業品牌一同外訪，讓業界有更多機會直接接觸各地商界，並建議政府加強政策諮詢與法規解讀、市場數據分析、商業配對等支持，減低企業出海前的障礙，加速品牌和產品在國際市場落地生根。

在推動香港食品業上，陳茂波表示，繼續爭取讓更多種類的港產食品受惠於內地市場准入及便利通關安排，食物安全中心將豁免所有與檢測相關證書的收費兩年，年中亦會為優質本地漁農產品推出統一新品牌，配合認證、檢測和溯源機制。盧金榮表示，香港食品信譽佳、品質高，惟往往欠缺足夠銷售渠道，故有關做法可令港商開拓龐大的內銷市場，料深受港商歡迎。

## 建跨界別專業服務平台 助內企出海

【大公報訊】記者義吳、李樂兒報導：新一份財政預算案提出，特區政府會設立跨界別專業服務平台，集法律、會計、財務、檢測和認證、市場推廣等香港專業服務提供者，支持出海企業。政府消息人士透露，將在內地多個省市舉辦推廣活動宣傳香港優勢，活動形式多樣，包括研討會、聯誼交流等，考慮到已有不少內地企業在港投資及設立地區總部，相關活動亦會在港進行。消息人士又表示，近年接觸過不少內地企業，其中創科或先進工業業者十分看好香港機遇，並認可香港的專業服務，料活動效果不錯。

消息人士又指，過去幾年，特區政府積極拓展中東市場，而同樣位於「一帶一路」沿線的中亞地區將成為未來工作重

點。同時，積極參與「一帶一路」和幫助內地企業走出去相輔相成，因為企業拓展業務時會主要考慮該地區的發展潛力，傾向在和中國關係良好的地區發展。

## 分析：可提供全方位支援

對於成立服務平台，工總主席林世豪表示，期望政府持續檢視與優化中小企支援措施，並加快推出跨界別

專業服務平台，攜手工商界協助品牌與產品「出海」，實現「環球聯通」，開拓更多機遇。孖士打律師行合夥人兼亞洲主席夏卓玲則指出，當前內地企業在「走出去」過程中，缺乏的不是決心，而是合規、法律、稅務、融資、匯兌、品牌及風險識別等方面的專業能力，料出海專班及跨界別專業服務平台能為內地企業提供涵蓋專業、制度、風控、金融及國際合作的全方位支援。

聯想集團執行副總裁、方案服務業務集團總裁黃建恒認為，預算案提出，特區政府將透過各類推廣活動，吸引內地企業以香港為基地拓展海外市場，並建立跨界別專業服務平台，這是進一步鞏固香港作為「超級聯繫人」與「超級增值人」的重要舉措。



▲特區政府去年新成立「內地企業出海專班」，助內地企業開拓海外市場。

## 延長「還息不還本」申請 支援中小企

【大公報訊】為支持本地企業發展，新一份財政預算案提出不少支援措施，包括向BUD專項基金注資2億元，將「申請易」的資助上限提高至每宗15萬元，並為企業應用人工智能（AI）提供更針對性資助；中小企融資擔保計劃之八成擔保產品的申請期延長至2028年3月底，將「還息不還本」安排的申請期延長至今年11月中，計劃下的總信貸擔保總額將增加200億元。商會均歡迎有關建議，指有利增強港商競爭力。

財政司司長陳茂波表示，網購普及和消費模式改變，對部分行業帶來挑戰，特區政府正優化各項措施，提升中小企的競爭力。除了注資BUD基金外，信保局於年內推出先導計劃，為與較高風險買家進行出口交易的中小企提供保障。廠商會歡迎預算案提出一系列鞏固和提升香港國際貿易中心地位的措施，稱讚這些「政策及時雨」切合業界的迫切需要，為當前正積極進行市場開拓的中小企業注入了一劑「強心針」。該會又呼籲特區政府考慮全面放開「BUD專項基金」資助範圍的地域限制，及為拓展本銷市場的項目劃撥一個特別的資助額度，以更好地配合業界拓展全球化業務版圖的步伐。

中總歡迎特區政府優化支持本地企業的措施，認為可協助企業面對營商環境的挑戰，並為企業應用AI提供更針對性的資助。中總期望特區政府可提升BUD專項基金資助比例、增加

及消費模式改變，對部分行業帶來挑戰，特區政府正優化各項措施，提升中小企的競爭力。除了注資BUD基金外，信保局於年內推出先導計劃，為與較高風險買家進行出口交易的中小企提供保障。廠商會歡迎預算案提出一系列鞏固和提升香港國際貿易中心地位的措施，稱讚這些「政策及時雨」切合業界的迫切需要，為當前正積極進行市場開拓的中小企業注入了一劑「強心針」。該會又呼籲特區政府考慮全面放開「BUD專項基金」資助範圍的地域限制，及為拓展本銷市場的項目劃撥一個特別的資助額度，以更好地配合業界拓展全球化業務版圖的步伐。

企業累計上限，並簡化申請流程，以減輕企業負擔。

## 預留1億元 吸引大型展覽

另外，為推動展覽業進一步發展和國際會展之都的品牌建設，特區政府會預留1億元，試行與相關機構合作，聚焦吸引具備新元素的大型國際展覽來港，把香港打造成展示內地及海外品牌的首選平台，並吸引高消費商務旅客和帶動高增值經濟活動。

廠商會歡迎相關措施，並建議特區政府考慮適時為「定期展覽獎勵計劃2.0」加碼，以及進一步放寬相關資助計劃的場地限制，讓更多適合舉辦展覽活動的地方亦能受惠，以鼓勵在本地舉辦更多展覽展銷和促銷項目，進一步豐富本港的盛事內涵，提升香港作為國際會展之都的競爭力。



▲香港每年舉辦多項大型國際展覽。圖為上月在港舉行香港金融創業者節。

## 撥款3000萬 加速推動智慧物流



▲特區政府計劃推出的「未來智慧物流加速計劃」，將對接上月推出的港口社區系統，提供實時海陸空貨物追蹤。

航運  
樞紐

為進一步配合國家航運戰略發展，推進物流業智慧化轉型，財政預算撥款3000萬元，計劃年內推出「未來智慧物流加速計劃」，企業可獲1比2資助，並於年中推出智慧方案白皮書，對接上月推出的港口社區系統，提供實時海陸空貨物追蹤，減少企業申請手續。

## 提供實時海陸空貨物追蹤

財政司司長陳茂波表示，為打造香港成為國際指揮物流樞紐，提升國際航運中心地位，正全力推進物流業智慧化轉型，並同時拓展貨源腹地

以爭取更多中轉貨物。

## 協助5萬企業使用平台

政府消息人士表示，上月推出的港口社區系統提供實時海陸空貨物追蹤，連接不同業界的物流信息，並與廣東電子口岸聯通，提供一單多報等增值服務，又指現時有9萬家物流公司，而中小型物流企業目前數字化程度低，區域物流資金流，例如周轉、關稅開支等處於緊缺狀態。消息人士表示，該系統背靠政府，不會出現作假情況，數據源可靠，現時已與9間銀行合作，且有逾3000間公司已登記使用。

消息指，為善用系統數據，利用數據推動物流聯動金融發展，加強物流企業競爭力，特區政府將撥款3000萬元，計劃於年內推出「未來智慧物流加速計劃」，企業可獲1比2資助，即企業出資1元可獲政府補助2元，上限200萬元。

消息人士透露，特區政府計劃於今年年中推出智慧方案白皮書對接港口社區系統，屆時企業若選擇政府給出的智慧方案，則不用另行報價，冀讓中小型物流企業減少申請手續，提速申請，目標在2029年前協助5萬家企業應用智慧平台，促進本港中小型物流企業的轉型和物流數據互通，增加競爭力。 大公報記者 肖泓宇