

政府下月展開研究 盼保留自然海岸線 優化海心公園步道 貫通東九海濱

專訪

政府將於下月展開「東九龍海濱長廊研究」，研究範圍包括土瓜灣海心公園魚尾石一帶的海濱，海濱事務委員會主席何文堯接受《大公報》專訪表示，該段海濱是維港兩岸現時僅存的自然海岸線之一，希望予以保留，現時無意興建板道，但會探討優化海心公園內的行人通道，讓遊人穿過公園到另一邊的海濱時，可以更順暢舒適。



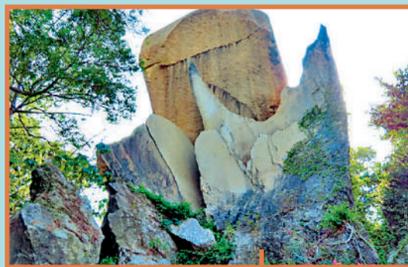
掃碼睇片

大公報記者 梁少儀、黃佩琳

土瓜灣海心公園



▲何文堯接受《大公報》專訪表示，海心公園一帶的海濱屬維港現時難得的天然海岸線，希望其原貌得以保留。大公報記者林少權攝



◀公園內保留着天然的魚尾石（圖圈示）景觀。



◀九龍城渡輪碼頭附近可遠眺啟德美食海灣，惟目前步行來往兩處需繞行內街。大公報記者林少權攝



海濱事務委員會未來的工作重點，將圍繞改善與優化九龍的海濱。土瓜灣海濱及海心公園擴展部分（第二期）現已開放，但海心公園內魚尾石一帶的海濱仍未貫通，遊人從土瓜灣海濱前往九龍城渡輪碼頭，可穿過海心公園，或繞路公園外的行人路，經過景雲街海旁前往。大公報記者在海心公園內實測，沿途有較多梯級，需要「上上落落」。市民戴先生表示，在海濱長廊散步很好，只是路上容易被打斷：「到海心公園就要繞入公園再出去，再走一段又被碼頭打斷，兜一大圈出去。可以打通就最好啦！」此外，這段路線還未有統一設計，戴先生認為不夠好走：「我希望它和其他段的海濱長廊一樣修得又寬又平，走起來舒服。」

食海灣，沿海沒有道路連接，若要步行前往，需繞行內街。何文堯稱，煤氣設施的煤氣鼓和管道，從這個用地下置海，通往香港島，政府正在研究駁通海濱的方法。

板道設開合橋 可讓船隻進出

發展局表示，該臨海位置的煤氣調壓站及用作運送煤氣原材料石腦油的碼頭，仍在運作中。將展開的東九龍海濱長廊研究，會考慮在盡量減少影響煤氣設施的情況下、開通行人通道的不同可行方案，過程中會諮詢業權人，並確保有關安排符合土木工程拓展署近日就不同方案完成的定量風險評估。

至於青洲英泥碼頭一帶海濱地段，發展局稱，部分地段的工廈業權已分散賣出，而且部分地段按地契享有進出航道的權利，要打通臨海地段存在較複雜性。研究會考慮不同的非填海方案，包括先改善現有內陸行人路的步行環境，以及探討將碼頭用地作與海濱發展相符的用途的可行性。若最終證明這些非填海方案並不可行，會研究在該處興建涉及小規模填海工程的行人板道的可能性，並確保設計適當兼容有關業權人進出航道的權利。

何文堯表示，物業地契享有進出航道權利的情況不算普遍，但也不是沒有例子，例如在北角東岸板道附近的嘉華國際中心，也是享有進出航道權利。興建板道時商議的結果是，在這段板道設置「開合橋」，當有船隻需進出時，提前半小時通知，以便安排把橋打開，讓船隻進出。



▲何文堯表示，政府探討優化海心公園通行路線。大公報記者林少權攝

公園增標識 免遊人上上落落

維港兩岸海濱長廊大部分是筆直的海岸線，但在土瓜灣海濱長廊，靠近海心公園路段可見到大石嶙峋，公園內保留着天然的魚尾石景觀。何文堯表示，海濱事務委員會與政府的看法一致，希望保留這段自然海岸線，現時無意透過板道的方式建造海濱長廊，「因為這裏是維港唯一的自然海岸線，不想因為建設改動，破壞了它的原貌。我覺得與其勞師動眾（建造海濱長廊），達到的效果，可能不如在公園裏面簡單優化一下行人通道，讓大家走起來更順暢。」

何文堯稱，發展局與康樂及文化事務署探討在海心公園內增設標識，優化通行路線，讓行人在公園內不必「上上落落」，順暢通行，「很多人喜歡沿着維港海岸跑步，所以如果改善公園內的連接通道，希望能方便跑步人士，或視障人士，讓他們能舒適地沿着海濱走，來到海心公園後，能順暢地連接到另一邊。」

發展局近日表示，下月展開「東九龍海濱長廊研究」，就現時未貫通的臨海地帶，探討提升暢達性與設施的方案，預計明年諮詢持份者。研究內容包括魚尾石臨海一段、土瓜灣翔龍灣對開臨海煤氣設施用地，及紅磡青洲英泥碼頭一帶海濱地段。

翔龍灣對開臨海煤氣設施用地毗鄰九龍城渡輪碼頭，在碼頭可遠眺啟德美

「海心石」和「魚尾石」



話你知

魚尾石位於海心公園內，顧名思義，看上去像是一條插入水中的魚尾巴。海心公園位於土瓜灣旭日街，原址是海心島，石下曾設有一個龍母壇，只可乘船抵達。1960年代的填海造地工程將島嶼吞嚥，魚尾石成為了海心公園的一部分。龍母壇在1964年被拆除，龍母像遷入了附近的土瓜灣天后廟內。

海心公園內的「海心石」及「魚尾石」是著名地標，據說情侶們拜過「海心石」後，便會帶來美好姻緣。臨海而建的「海心亭」，是觀賞日落景致的理想地點。

區發，未有道路直接抵達西九文化區。大公報記者林少權攝

大角咀海輝道



◀優化大角咀海濱行人通道工程，正如如火如荼進行。

西九至大角咀海濱行人道 今年內開放

地區訴求

九龍區的維港海濱將於今年內開放三個新路段，包括連接西九文化區至大角咀的行人通道，海濱事務委員會主席何文堯接受《大公報》訪問時表示，打通這一通道的難點在於技術問題。該區域原有規劃均為天橋、高速公路等交通設施，沒有考慮讓行人通行。建設團隊要通過調整油麻地貨物裝卸區出入口、將貨物起卸區鐵絲網後移等方式，騰出一條行人通道，讓行人能安全通行。

大公報記者早前實測從西九文化區沿海旁前往大角咀，步行一段路後，去到近油麻地貨物裝卸區，有進出限制，行人無法沿海通行，路上可見許多疊船停靠岸邊。自西九延伸出來的行人道至圓方商場對面即已結

束，若想繼續通行，只能駕車，但亦不能直接接駁海輝道遊樂空間。

何文堯表示，這路段過去沒有行人通行的需求，「但現在西九文化區發展了，也有很多居民在（大角咀）這邊住了十幾年。我們聽到地區有聲音，覺得這裏需要打通。」不過，貨物裝卸區未有合適的遷置地點，土木工程拓展署在裝卸區外善用天橋底等地的空間，建路駁通西九文化區與大角咀。部分路段以美化的鋁板屏障，分隔開卸區與行人通道。

市民望設小食亭休憩處

何預計該路段開通後，遊人可從奧運站步行往來西九文化區。西九文化區方面已作出準備，迎接新通道帶來的人潮，包括在假期新增露天停車

場，開設寵物公園，引入單車租借服務，推出可攜寵物的單車車型，讓未來想暢遊海濱的遊人，可與愛寵騎行遊覽西九。

市民楊先生平時會在海濱散步，表示如果將來與運站和西九文化區連接起來，即使距離有點遠，也願意去試試。如果新開通一段，希望有小食亭和多些坐下休息的地方。

發展局表示，連接西九文化區至大角咀的行人通道開通後，有助帶動人流到訪長沙灣一帶的海濱，並提高西九文化區的暢達度。

今年內完成的項目，還包括啟德新急症醫院旁的海濱長廊、前紅磡鐵路貨運碼頭的特色活動及公共空間，屆時，九龍區駁通的海濱長廊將達約15公里。

逾百年首次 港鐵主辦 2028 國際交通峰會

【大公報訊】港鐵公司昨日（26日）公布，獲選為國際公共交通聯合會（International Association of Public Transport, UITP）的東道主辦單位，在香港舉行2028年UITP峰會。這是年度峰會逾百年來首次移師亞太地區，峰會每年吸引來自逾百個國家及地區政府機構、公共交通營運商及行業供應商等代表參與。港鐵初步預計，2028年參與峰會人數約一萬人。

港鐵表示，香港市民每天出行使用公共交通的比率高達九成，在國際城市當中處於領先位置，而鐵路在香港公共交通系統中則起骨幹作用。是次香港在眾多申辦城市中脫穎而出，成功獲選主辦峰會，是對香港推動公共交通發展，及港鐵在當中所扮演角色的肯定。

港鐵公司行政總裁楊美珍表示，UITP年度國際峰會將為全球公共運輸業界同儕，在

面對科技發展、資產質素、乘客需求及政策環境轉變等挑戰與機遇下，提供共商策略、交流並進的重要平台。港鐵作為香港公共交通系統的一員，亦期待透過峰會，展示香港在政府、業界及社會共同努力下，所建構的高效及可持續公共交通出行典範。

UITP是全球最大的公共運輸綜合性國際組織，亦是全球唯一匯聚所有公共交通持份者和可持續交通模式的國際網絡，現有近2000個來自近百個國家及地區的機構會員。港鐵公司自1990年起成為UITP的成員，其間參與UITP委員會及工作小組，亦曾參與主辦UITP亞太區會議。

運物局：展示香港「公交世一」

運輸及物流局昨日在社交平台上表示，祝賀港鐵公司在眾多國際城市之中

脫穎而出，代表香港成功申辦國際公共交通聯合會UITP 2028年國際峰會。局長陳美寶表示，是次港鐵公司成功申辦UITP國際峰會，讓世界各地的政府機構、公共交通營運商和代表聚首香港，特區政府會全力支持港鐵公司辦好這項盛事，亦誠邀各公共交通營運商和業界夥伴積極參與，一同向世界展示香港「公交世一」的實力。



▲運輸及物流局在社交平台上祝賀港鐵脫穎而出。

兩年內經機場入境至少兩次 訪港常客今起可登記e-道過關

【大公報訊】為進一步便利訪港旅客及提升通關效率，入境事務處昨日公布，今日起將放寬經常訪港旅客登記使用自助出入境檢查e-道服務資格。在新安排下，經常訪港旅客，包括持有有效旅行證件和多次旅遊簽證的旅客，只需在過去24個月內經香港國際機場訪港兩次或以上，並符合相關條件，即可免費登記使用e-道服務。成功登記後，旅客可於本港各出入境管制站使用e-道自助辦理入境檢查手續，更便捷過關。

此外，有關登記使用e-道服務的程序也已簡化。合資

格並持有效電子旅行證件的旅客於指定的e-道登記處登記時，只需出示入境時使用的有效旅行證件、拍照和簽署同意書，毋須採集指紋，便可完成登記手續。持有非電子旅行證件旅客登記使用e-道服務的程序，則維持不變。

入境處表示，新登記旅客使用e-道辦理入境手續時，只需將旅行證件放在e-道的證件閱讀器上，進入e-道後，使用電子旅行證件的旅客需望向鏡頭進行容貌識別，而使用非電子旅行證件的旅客，則需把已登記的手指平放於指紋掃描器上核對指模。