

港學齡人口跌 教育實際開支不減

靈活運用資源 加強AI課程 推廣留學香港



教育樞紐

新一份財政預算案提出多項教育相關措施，涉及人工智能在教育方面的應用、北都大學城的發展和「留學香港」品牌的推廣等，總開支預算近1120億元。

教育局局長蔡若蓮指出，教育開支在整體財政開支中佔比減少，是香港人口結構變化的結果，但實際教育開支沒有減少。她強調政府在教育方面開支數字自香港回歸以來逐年增長。

大公報記者 林天



蔡若蓮表示，政府在教育方面開支數字自回歸以來逐年增長。

資助學校優化課程提升師資

蔡若蓮昨日（27日）出席財政預算案相關措施記者會，簡介本年度財政預算案教育方面的主要措施，包括將批出100億元貸款及三幅位於洪水橋／厦村新發展區的用地，支援北部都會區校舍建設。教育局亦推展數碼教育轉型，已預留20億元資助中小學的課程優化、教師培訓等，並推動各受資助大學共計新增27個AI相關課程。此外，大學教育資助委員會亦撥款4000萬到八間資助大學，用於宣傳留學香港品牌，參與留學香港周、展會及論壇。

本年度教育支出佔比約13.3%，為20年新低。蔡若蓮表示，由於出生率急速下降，學齡人口減少，而老齡化、醫療方面開支急速增加，相對而言教育開支比例降低，但實際開支沒有減少。

蔡若蓮續指，目前幼稚園學生減少最多，而專上教育學生增加，將因應教育實際情況，靈活運用資源。

小學生平均開支增逾8%

對於幼稚園活動津貼及代課教師津貼整合，蔡若蓮表示，考慮到幼稚園的經營困難，開支減幅已相對優化方案減少。她提到，兩項津貼均有代替方案，幼稚園學生活動中心即將落成，而老師參與培訓導致的代課費用亦有經費實報實銷，相信已選擇對教學質素影響最少的方案。

至於去年取消的2500元「學童津貼」，蔡若蓮表示無意恢復，指目前各項學童資助津貼佔教育開支8%，望具針對性地幫助有需要的學童。她續指，香港中小幼教育每名學生平均開支不斷增加，其中每名小學生增加逾8%。

此外，蔡若蓮表示，已有超過960所學校提交申請「智」啟學教計劃，成功申請者將一次獲發50萬元，用於購買AI教具、開展AI校本課程和資助學生參與相關活動，共計約5億元。教育局優質教育基金另預留約15億元，將用於提供4萬個教師培訓名額，確保香港所有教師都有機會接受人工智能或者數碼教育轉型的培訓，以及開發AI教育平台。

外賣平台無人機為汀角長者送餐 下周啟航

【大公報訊】記者姚高報道：財政預算案提出壯大新興產業，如擴大包括跨境及載人的低空經濟試驗，政府指正與內地當局商討細節。有外賣平台與機構合作，開通全港首條由無人機運送的長者膳食送遞航線，10分鐘可將剛出爐的健康飯盒送往偏遠鄉郊地區，服務由下週一起提供。

該航線得到運輸及物流局和勞工及福利局支持。有無人機公司趁大埔汀角村新春團拜，將一份小型盆菜由科學園運送到該村，象徵首條由科學園至大埔汀角村長者膳食送遞航線即將正式展開。該條路線單程只需10分鐘，較傳統送遞車程的90分鐘大為減少。

送餐由香港青少年服務處負責，原本每日由大埔市區出發，用車將午餐及晚餐送到汀角村村口後，再有人分發予有需要的長者。汀角村村長李潤喜表示，期望日後可增添服務名額，令更多長者受惠，而村內目前有約50多位長者需要該服務。汀角村村公所首副主席

張建賢表示，汀角路交通擠塞問題，令送餐時間有時會長達兩三小時，而無人機服務時間控制得好，長者不用捱餓。

日用品藥物研納入服務

香港青少年服務處總幹事李婉心表示，用無人機送飯，除可將服務擴展到其他輪候者，亦能以汀角村為中轉站，將服務覆蓋到周邊鄉村。團隊現正探討用無人機為鄉村居民配送生活用品及藥物，並就相關事宜與村民開會溝通。

運輸及物流局局長陳美寶早前視察該航線運作。陳美寶在探訪受助村民時了解到，有長者開始吃無人機航線送來的健康餐後，血壓從原來的160跌至120，健康情況有所改善。她昨日在社交平台帖文指出，長者膳食送遞航線會恆常化營運，是低空經濟體現實際應用的一個充滿溫度例子。

美團公共事務總監秦永輝表示，航線為社福工作賦能，提升服務效率，也能進一步豐富香港低空經濟的應用場景。



陳美寶早前視察無人機長者膳食送遞航線運作情況。

「兩元兩折」四月實施 準備工作近完成

【大公報訊】記者林天報道：2026至27年度財政預算案日前發布，涉及長者養老、幼兒照顧和勞工培訓等多項勞務政策。此外，去年預算案修改「長者2元乘車優惠」計劃，由今年四月起改為「兩元兩折」，勞工局長孫玉菡昨日（27日）透露相關技術準備已完成，工作進度只剩「最後一公里」。

孫玉菡昨日（27日）出席財政預算案相關措施記者會，簡介本年度財政預算案重要勞工和福利政策，包括增加長者院舍照顧服務券和長者社區照顧服務券數額，並推行大灣區養老，已覆蓋九市26間院舍，長者享受醫療補貼試行計劃，獲一萬元門診補貼和三萬元住院補貼，並可通過內地賬戶領取「長生津」和「生果金」。

幼兒方面，政府將在未來三年增加15間獨立幼兒中心，提供1500個名額，增加約一倍，有特殊需要兒童的「到校學前康復服務」亦獲每年兩億六千萬額外開支，提供小一第一學期銜接、支援服務。

八達通閘機調整完成

去年預算案提出修改「長者2元乘車優惠」為「兩元兩折」計劃，即長者乘車10元以下收費兩元，10元以上改為兩折車費。孫玉菡表示，計劃涉及不同類型八達通閘機，需要小心調試系統，目前已準備就緒並完成測試；計劃將於四月如期實行，將適時公布詳情。

預算案再縮減社福機構撥款，引起部分議員不滿。孫玉菡回應指去年預算案要求三年內縮減7%開支，適用所有政府開支，社福機構亦在其列。他表示已做出努力幫助179間受資助的社福機構，包括由社福署為中小型機構承擔4%的縮減，政府亦在安排上「拆牆鬆綁」，社福機構申請其他部門基金已無需分攤成本。

至於今年預算案未有再為人才計劃撥款，孫玉菡解釋，本港吸引人才是政策驅動，利用制度優勢吸引海內外人才，無需投放大量資源；人才計劃支出主要涉「人才辦」三十餘位職員，屬政府常規開支。



政府去年提出收緊長者2元乘車優惠，今年四月生效。

教育線上

恒大設AI督導委員會定長遠策略

【大公報訊】記者江凌風報道：香港恒生大學（恒大）昨日舉行「新春傳媒茶敘2026」，恒大校長何順文率領一眾管理層分享大學最新發展及未來展望，包括全方位推行人工智能（AI）在教學、研究及行政上的應用、推出全新「博雅未來」課程模式，積極尋找發展用地以應對非本地生日益增長的需求。

人工智能技術發展日新月異，恒大將AI應用列為大學發展重點。校長何順文表示，大學已設立「AI應用督導委員會」，並成立三個由副校長領導的專責小組，分別聚焦教學、研究及行政三大範疇，制定長遠策略。何順文強調，AI是用於「輔助」而非「取代」學生的解難與創造力，

學校提供明確指引，鼓勵學生負責任地運用科技。具體教學措施方面，恒大本學期在網上學習平台Moodle推行「AI學習助理」試行計劃，首階段涵蓋六個課程，即時解答學生查詢並生成個人化教材。未來，校方將推廣「遊戲化學習」。

在學術發展方面，常務暨學術及研究副校長莫家豪表示，恒大大學年將開辦全港首個「決策分析專業博士課程」，目前已錄取約30人，收生情況理想。同時，恒大亦積極籌備開辦專業工商管理博士（DBA）及研究式博士（PhD）課程。

副校長（教學及學生體驗）符晉堃介紹了全新改革的「博雅未來」（FuturEdge）課程模式。

在學生住宿方面，副校長（機構發展）陳天恩透露，為應對非本地生人數的增長，學校計劃承租九龍東一整棟興建中的住宅大廈，預計2027年第四季可提供約300個宿位。



恒生大學代表分享最新發展及未來展望。

科大研究：「海陸差異」令風暴靠岸前多雨

【大公報訊】香港科技大學（科大）研究團隊分析過去40年間約1500個熱帶氣旋的數據後發現，熱帶氣旋在登陸前約60小時，其平均降雨率會明顯上升，增幅逾20%，並首次清楚揭示這一現象背後的物理成因。研究指出，當風暴靠近陸地時，由於濕度上升及海陸摩擦差異擴大等「海陸差異」效應，令風暴在靠岸前的雨勢進一步加劇，從而提高沿岸地區的潛在風險。此研究成果有助提升沿海地區的防災部署及預警能力。

研究由科大海洋科學系主任兼講座教授、港澳海洋研究中心主任甘劍平領導，並以〈Global increase in rain rate of tropical cyclones prior to landfall〉為題刊登於國際期刊《Nature Communications》。過往研究多着眼於全球氣候暖化下的長期降雨變化，然而對氣旋登陸前數小時這個最關鍵的預警窗口，雨量如何變化及其背後的物理成因因始終欠缺系統性的研究。科大團隊分析了1980至2020年間的全球衛星降雨數據，全面檢視氣旋

靠岸前的降雨變化及其動力機制。登陸前60小時雨量增逾20%

研究結果顯示，不論風暴所處的海域、強度及緯度為何，氣旋在登陸前的降雨量均呈現一致增強的現象。這種增幅並非由海水溫度上升直接造成，而是源於風暴逼近陸地時所產生的海陸差異效應，包括沿岸低層空氣濕度上升、陸地與海洋摩擦差異導致氣流更易匯聚，以及大氣不穩定度提高。多重因素疊加，使熱帶氣旋在登陸前約60小時的暴雨顯著加劇，增幅逾20%，令沿海地區在風暴正式登陸前已承受更高的潛在風險。

甘教授表示：「這項研究揭示了熱帶氣旋在靠岸前雨量突然增加的關鍵機制，可望提升各地氣象機構及政府在暴雨、洪水及山泥傾瀉等災害的預警能力。配合我們團隊早前開發的沉浸式區域地球影像化學生平台WavyOcean 2.0，可整合海洋環流、生態、大氣及河流流域等多源數據，未來將能在災害風險分析和應急部署方面提供更全面的支援。」

200國際高教界領袖訪嶺大 探索合作機遇

【大公報訊】記者姚高報道：近200位全球高等教育界領袖昨日到訪屯門嶺南大學（嶺大）。嶺大發言人指出，校方藉校園導賞及互動交流展示國際化學習環境及創新教學設施，並陳述校方如何積極發揮香港作為國際高等教育樞紐的獨特優勢，以推廣「留學香港」品牌，吸引更多

多非本地生來港升學及發展。活動期間，嶺大與來賓探索開拓學生交流計劃、科研協作等合作機遇。

是次活動為2026亞太國際教育協會（APAIE）年會暨展覽的重點行程之一。訪嶺大代表團近200成員涵蓋多所世界百強大學。嶺大校長秦泗鈞表示，校方近年

透過「嶺大60全球學者招募」計劃，建立一支在工程、人工智能及數據科學領域的頂尖師資團隊，並以獨特的「博雅+科技」教育模式，為學生提供全人教育與跨學科學術交流機會。校方期望促進與全球高教界建立更緊密的關係，以培養具全球視野及競爭力的未來領袖。