

「十五五」規劃與每位港人息息相關

全國兩會下周即將召開，審查通過「十五五」規劃綱要是本次兩會的核心議題之一。習近平總書記昨日主持中共中央政治局會議，專題討論「十五五」規劃綱要草案，對草案提交審查和討論要發揚民主、集思廣益提出明確要求。行政長官李家超連續兩日與港區全國人大代表、港區政協委員座談，就香港在「十五五」時期的經濟和社會發展機遇深入討論。「十五五」規劃不僅為國家未來五年乃至更長時間的發展進行全面擘畫，更與香港未來息息相關。香港各界乃至每位市民都應多了解規劃要求精神，以便更好認清機遇前景，主動對接國家發展戰略。

當下，特區政府已經帶頭積極響應、主動對接「十五五」規劃，成立由行政長官掛帥的跨局跨部門專班，立法會及各政府部門相繼設立對接工作組，更將制定首個自己的五年規劃，從頂層設計到具體執行，構建起全方位、立體化的對接體系，以實際行動顯示融入和服務國家發展大局的決心與行動力。

從對接機制建立到制定自身五年規劃，其意義不止於形式創新，更標誌着香港發展思路的深刻轉變：不再是簡單「跟着規劃要求走」，而是將國家戰略

與自身發展有機融合，把自身定位、資源配置、改革節奏主動嵌入國家五年規劃的總體部署。這是香港把「一國兩制」的制度優勢與「行政主導」的體制優勢轉化為發展效能的關鍵一步。

各界主動對接國家規劃，不能停留在建機構、喊口號，更要找到國家與香港各領域發展的結合點，讓普通市民感受到真正「與我有關」。要有看得見的清晰路線圖，確保發展優先次序、推進節奏、責任主體一目了然；要有能執行的協同機制，推動跨部門破壁協作，實現政策配套、立法保障、資源支撐同頻共振；更要有摸得着的民生獲得感，讓市民在住房、醫療、教育、就業等領域感受到實質改善。

「十五五」規劃建議明確提出「鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，支持建設國際創新科技中心、打造國際高端人才集聚高地」，這對香港而言，不是「被定義」「被規劃」，而是符合香港實際、蘊含更高要求的發展藍圖。要求香港既守住傳統優勢的基本盤，持續增強全球競爭力，同時培育做大創科等新的增長點。既要把「超級聯繫人」的角色做深做實，也要把「超級增值人」的能力做成產業鏈、服務鏈。

其中每一個領域的進展，都可以轉化為港人的發展機會，因此與每一位市民的生活息息相關。

事實上，「十五五」規劃作為管全局、謀長遠的國家規劃，除了直接提到香港的部分，幾乎每一項部署都適用於香港，也蘊藏着巨大發展機遇。不論是推動經濟高質量發展、實現科技自立自強，還是擴大內需消費、推進高水平對外開放，香港都能發揮獨特優勢、貢獻香港力量，同時實現自身更好發展。一個最新的例子是，中國載人航天工程辦公室昨日宣布，來自港澳地區的航天員有望最早於今年執行空間站飛行任務。這是貫徹落實「十五五」規劃部署，深化推進航天強國戰略的成果，也是香港融入和服務國家發展大局的生動案例。說明港人也可以直接參與國家重大戰略工程，為青年提供新的向上流動路徑。

香港發展進入新階段，秩序重回正軌、發展重回主軸。當香港把自身發展與國家戰略更緊密銜接，把「一國兩制」下內聯外通的獨特優勢變成更可操作的制度安排，就一定能在融入國家發展大局中找準角色定位、發揮獨特價值，加速香港「由治及興」步伐，開創長期繁榮穩定新局面。

港人飛天夢將實現

中國載人航天工程辦公室昨日宣布，今年計劃實施兩次載人飛行及一次貨運飛行補給任務，港澳航天員有望迎來歷史性首飛。這一消息振奮人心，這是全體港人的光榮，更是個人理想與國家發展交織的生動寫照。

在浩瀚宇宙探秘是無數人的夢想，但美夢成真需要一個重要前提——必須有一個強大的國家做靠山。中國是全球少數能將人類送上太空的國家之一，自太空站進入運營以來，先後圓滿完成6次載人飛行、4次貨運補給、7次船隻返回任務。6個航天員乘組共18人次在軌長期駐留，多次開展艙外維修工作，刷新航天員單次出艙活動時長的世界紀錄。

前年6月，中國載人航天工程辦公室完成第四批預備航天員選拔工作，當中包括一位來自香港的載荷專家。這代表着國家對香港的關心與厚愛，也是香港在航天強國建設中以自身所長貢獻國家所需的體現。

事實上，無論是神舟飛天還是嫦娥奔月，香港科學家都發揮

了重要作用。新一份財政預算案積極回應國家「十五五」規劃中加快建設航天強國的目標，重點推動商業航天發展，特區政府將由引進重點企業辦公室牽頭物色合適的航天企業來港發展，並要求港交所檢視上市制度，便利商業航天企業在港融資，助力國家航天產業「出海」，這是香港發揮自身獨特優勢助力強國建設的又一體現。

另一方面，國家航天事業的飛速發展，為港人發揮聰明才智提供了最廣闊的舞台。港產航天員首飛在望，這是個人的高光時刻，也是一種榜樣力量，激勵廣大香港青年勇於追夢。只要將個人理想、事業融入強國建設的洪流之中，人人皆可成為國家棟樑，甚至站上國家科技巔峰。

由於國家對航天員選拔有許多考慮，入選的香港航天員是誰至今仍是個謎。直至載人飛船出征的前夕，航天員身份才會揭曉。讓我們一起期待，這個揭開港產航天員神秘面紗的激動人心的一刻。

外交部：中方堅決維護企業正當合法權益

【大公報訊】中國外交部發言人毛寧27日主持例行記者會。有記者就巴拿馬有關港口問題提問。毛寧重

申，中方在巴拿馬有關港口問題上的立場是明確的，將堅決維護企業的正當合法權益。

巴拿馬強奪長和港口 突闖辦公室搜查 巴拿馬背信棄義 必將自食其果



新聞綜述

巴拿馬當局繼23日強行接管和記港口巴拿馬港口公司經營的兩個巴拿馬港口並撤銷其經營權後，26日再突擊搜查巴拿馬港口公司辦公室。據巴拿馬當地傳媒26日報道，身穿巴拿馬調查警察字樣背心的執法人員將數十個相信裝有文件的紙箱搬上警車。據報，所謂調查與巴拿馬海事局早前向巴拿馬港口公司索取文件有關，當局聲稱公司並未完整提交文件。

中國外交部發言人毛寧27日主持例行記者會，有記者就巴拿馬有關港口問題提問。毛寧重申，中方在巴拿馬有關港口問題上的立場是明確的，將堅決維護企業的正當合法權益。

香港特區政府早前已對巴拿馬政府表達強烈不滿和反對，並強調會堅定支持和維護香港企業在海外的合法權益。由商務及經濟發展局局長丘應樺向巴拿馬駐港總領事提出嚴正抗議。



二月二十六日，巴拿馬警方搜查與長和集團旗下一子公司的相關辦公室，並將文件裝箱帶走。

長和26日發表公告表示，巴拿馬政府代表強行進入由巴拿馬港口公司於巴爾博亞港及克里斯托瓦爾港所營運之碼頭，並且強行接管碼頭之行政及營運控制權。巴拿馬港口公司已獲得意見，指該裁決、該行政法令及巴拿馬政府所採取的相應行動，與相關法律框架，以及批准該特許經營合約之法律並不一致。長和董事會對該裁決、該行政法令及巴拿馬之相應行動表示強烈反對，集團繼續聯同其法律顧問保留集團一切權利，並擬採取一切妥善可行之法律方案以保障集團權益，包括就該事宜訴諸進一步國內及國際法律程序。

有香港特區立法會議員分析指出，巴拿馬政府先撕毀合約、再武力接管、繼而突擊搜查，絕對會動搖外資在巴拿馬營商的信心。巴拿馬政府屈從外部勢力，將純粹商業合約政治化，自願充當地緣博弈的棋子。事件並非單純的法律問題，而是美西方霸權主義的又一範例。

立法會議員、大律師吳英鵬表示，本次事件是繼最高法院裁定合約「違憲」、強行接管有關港口之後的進一步粗暴行動，完全違反國際合約精神、營商規則和法治原則。此次強搶和搜查行動對巴拿馬營商環境的影響極其惡劣，巴拿馬政府以所謂「緊急社會利益」為由，先撕毀合約、再武力接管、繼而突擊搜查，變本加厲無異於自毀長城。國際投資者勢必卻步，資金將加速外流，

最終損害巴拿馬自身長遠發展和民生福祉。歷史證明，任何破壞合約、背信棄義的國家，將會被國際市場邊緣化。

吳英鵬又認為，這一事件的本質並非單純的法律問題，而是美西方霸權主義的又一典型表現。美國新一屆政府上台後，特朗普公開施壓巴拿馬，要求「收回」巴拿馬運河控制權、限制「中國影響力」。巴拿馬當局明顯屈從外部勢力，將純粹商業合約政治化，自願充當地緣博弈的棋子，最終必將自食其果。必要時，香港和國家可以多管齊下，採取多種有力措施應對，包括在對等原則下採取反制措施。

巴拿馬強行接管港口 嚴重破壞投資者信心

立法會議員陳穎欣指出，巴拿馬政府強行接管長和當地兩個港口碼頭之



針對巴拿馬政府強行接管港口，中國外交部表示會堅定維護企業正當合法權益。

時，又到長和旗下子公司進行搜查並據報檢走了私有財物，難免令人覺得兩者有關連，甚至出於政治原因。巴拿馬政府這樣做絕對會動搖外資在巴拿馬營商的信心，必將遭到反噬、自食其果。

香港社會連日來痛批巴拿馬政府背信棄義，粗暴踐踏合約精神，嚴重損害香港企業合法權益，自毀國家信用，是對國際商業規則和法治精神的公然挑戰。有些對美國對巴拿馬運河港口的覬覦視而不見的言論，不僅是非不分，更有為虎作倀之嫌。香港輿論國家和特區政府採取一切必要措施，維護中國企業的正當權益，反制外部勢力對中國企業的打壓。

香港菁英會副主席高松傑指出，香港特區政府第一時間強烈抗議、嚴正譴責，國家外交部亦及時表態，堅定護航企業維權。這清晰傳遞出一個強烈信

號：香港企業在海外打拚，絕非孤立無援，背後有特區政府與中央政府的堅強支持。

「國家是香港企業最堅實的後盾。」全國人大代表林至穎指出，三十年來碼頭在當地合法經營、企業投入巨資、創造就業，為巴拿馬經濟發展作出積極貢獻。巴拿馬政府在相關公司已啟動仲裁程序後，仍採取單方面強行接管的野蠻行徑，不僅背信棄義、自毀聲譽，更嚴重破壞了國際社會對其營商環境的信心。

林至穎表示，那些對美國作為始作俑者視而不見，反而攻擊《大公報》和國家的言論，不僅是非不分，更有為虎作倀之嫌。《大公報》的評論從維護國家和企業利益出發，揭露了美國的霸權行徑，是鐵肩擔道義的正義之聲。面對「唐羅主義」變本加厲的擴張，以及美國將中國視為主要對手、在拉丁美洲打壓「一帶一路」的圖謀，若對這種霸凌忍氣吞聲，必將後患無窮。

巴拿馬政府卑躬屈膝 盡顯美國霸權行徑

事實上，對於長和出售港口，《大公報》自始至終站在愛國愛港的立場上，揭露美國的霸權行徑，痛斥巴拿馬的卑躬屈膝，同時提醒香港企業要審時度勢，勇敢地在歷史正確的一邊，切實維護國家利益。去年3月13日，在美國公然表示要操控巴拿馬港口後，《大

公報》發表評論指出，這宗交易決非普通的商業行為，而是美國推行全球霸權的手段。事實上，英美媒體的報道亦指出，貝萊德CEO 芬克在洽購港口期間曾到白宮向特朗普匯報情況。

「有些人對欺凌者、始作俑者的美國霸權視而不見，對巴拿馬背信棄義、為虎作倀不置一語，反而喋喋不休『《大公報》錯了』、『國家錯了』，這和巴拿馬強搶長和資產一樣荒唐。有些人貌似同情長和，其實何曾真正為企業的正當權益發聲，何曾為被欺凌者出一分力？」時事評論員江宇舟早前向《大公報》表示。

亦有時事評論員指出，回顧事件的來龍去脈，美國早就對巴拿馬運河港口虎視眈眈，向長和下黑手也是蓄謀已久，《大公報》評論發表於事件發生而且美國露出魔爪之後。可見所謂《大公報》發表評論才「引起美國關注」云云根本是別有用心、倒果為因、睜着眼睛說瞎話。

自媒體博主老姚說，網上所謂「如果不發聲就不至於像現在這樣雞飛蛋打」的言論，「真是天真了！」事實上，當前地緣政治下，企業如果沒有國家的保護，後果難以想像。「長和有大量的海外港口布局，如果現在這個能裁定違約，那麼對於無國界商人來說，每一個海外港口布局，接下來都是要被違約的案列。」

大公報記者 趙一峰