

泊港郵輪今年有望增至逾200班

羅淑佩：國產大郵輪年底訪港 日後與灣區協同發展



財政預算案

新一份《財政預算案》提出，旅遊發展局需吸引高端過夜客群，進一步吸引更多國際郵輪將香港納入行程。文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日表示，去年郵輪航班泊港數量已回復至高峰的88%，今年有望超過200班，今年年底國產大郵輪有望停靠本港，相信日後與大灣區有很大協同合作空間。

旅發局今年將加大旗艦活動的規模，包括中秋節、萬聖節和除夕倒數，在選擇光影巡禮主題的表演地點時，會考慮帶動附近商業活動的協同效應。

大公報記者 肖泓宇



▲參考去年的「光影匯·中環」(見圖)，全新「光影巡禮」表演將取代有22年歷史的「幻彩詠香江」。

◀郵輪航班泊港數量趨增，當局希望進一步吸引更多國際郵輪將香港納入行程。

財政預算案向旅發局撥款16.6億元，按年增長34.5%。羅淑佩昨日在一個電台節目表示，去年訪港郵輪有189船次，回復至高峰的88%，今年冀超過200船次。疫情期間，郵輪編排受影響，現時有理由相信，近年較少來港的郵輪會再次訪港，她對郵輪停泊香港感到樂觀。春節期間，訪港的內地及海外旅客均增加14%，證明本港對海外旅客有很大的吸引力。

郵輪碼頭提供青年活動空間

啟德郵輪碼頭營運租約將於2028年屆滿，政府去年底提前進行公開招標。羅淑佩表示，啟德郵輪碼頭內的高場營運模式，不能與尖沙咀海運碼頭相比，兩者定位不同。啟德郵輪碼頭面積大，但很多位置用作入境大堂設施、海關設施，而商舖位置分散，若要把碼頭變成大商場，甚為困難。

羅淑佩透露，現已有數間公司投標營運，預料今年內會有結果。當局或會研究郵輪碼頭與啟德青年

年驛站「啟航1331」等機構合作，提供空間舉辦餐飲、青年及文藝活動，「啟航1331」的營運者及部分已入標公司，均反映有興趣。

旅發局加大旗艦活動規模

羅淑佩指出，旅發局的旗艦項目將會有新元素，除了新年及端午節，正構思中秋節舞火龍相關旅遊活動，希望推廣中華文化。至於萬聖節，她形容可視為「好玩」的節日，或可將哪吒、孫悟空等元素融入。

至於無人機表演，羅淑佩表示，無人機熱潮和新鮮感不及數年前，技術上亦有限制，香港沒有一幅大空地可供數千以至萬架無人機起飛及降落。光影匯的最大好處是容易調校不同主題，亦不會受風暴影響，技術可行性及穩定性很大。她說，去年中環舉辦光影匯，帶旺整個冬日節日整體氣氛，以及附近的餐飲業，因此考慮日後舉辦光影巡禮時，會考慮帶動附近商業活動的協同效應。

三方合作發展北都 加快引入產業

【大公報訊】記者沈安瑜、李清報道：為推動北部都會區發展，新一份預算案提出研究「三方合作」模式，鼓勵在北都持有土地的發展商，聯同創科企業向政府提出合作發展方案。財政司司長陳茂波在電台節目上表示，北都很多私人土地還未發揮潛力、未用好，同時有企業主動接觸政府，期望提供土地落戶，他認為可以撮合雙方，一方面可靠發展商的商業網絡尋找合作夥伴，亦可透過投資推廣署、引進辦等互相轉介探討合作，期望加快引入產業及推動落地。

預算案還預留100億元以貸款形式支持北部都會區大學城興建校舍。陳茂波表示，款項可供合資格院校申請，並歡迎內地及海外院校參與合作。另外，大學城有空間擴闊面積，不過首階段會先用好現有90公頃土地。

無意設定發債上限

預算案亦建議，未來5年政府每年將發行約1600億至2200億元債券，陳茂波說，將會增加「長債」的發行規模，以配合北部都會區等長期投資需求，但長債和短債的比例暫時不需要定實，認為可以根據市場需求作調整。他認為，香港發債空間充裕，暫無意設定發債上限。

此外，對於新一份財政預算案提出，從外匯基金分兩年轉撥1500億元，支持北部都會區等基建項目。陳茂波表示，去年外匯基金回報3300多億元，成績相當不錯，基金現時規模仍有41000多億元，足以維持金融體系穩定，因此將金融投資得益用來「投資未來」，加速創科及產業轉型，強調不是常態做法。

陳茂波指出，此舉是將去年外匯基金超3300億元投資回報的一部分，轉化為加速創科及產業



▲政府提速提效推動北都發展。

轉型的實體投資。他強調此舉不會作為「常態化」做法，又說預算案亦鼓勵私人發展商聯同創科企業合作發展，只要與私人市場的合作愈多，政府動用的資金會愈少。至於若未來外匯基金錄得虧損後會否繼續轉撥，陳茂波指，政府一方面壓縮開支增長，另一方面增加收入，相信政府財政相當穩健，沒有需要經常性轉撥外匯基金。

談到稅基問題，陳茂波說，現時經濟各樣情況都相對穩定，認為在這個時候引入討論應否擴闊稅基，會造成不必要的擔憂及憂慮，未必適合拿出方案在社會上討論。

今年政府增加「派糖」，例如退稅退差餉、綜援多出1個月等，一次性寬減措施超過150億元，是去年的雙倍，加上增加免稅額以及基層綜援「雙糧」等，陳茂波說，這一份財政預算案是在力所能及範圍內兼顧到市民的短中期需要，希望市民有得益。他舉例，以一對夫婦及兩名子女的小康之家為例，調整各項免稅額後，假設子女並非與父母同住，料一年可節省近1萬元稅款。

讓光影巡禮創造多贏



蔡樹文

新一份財政預算案中提出，政府來年將向旅發局撥款16.6億元，按年增長34.5%，加大支持旅遊業的力度。當局計劃以光影巡禮取代「幻彩詠香江」，新活動的策劃會考慮帶動附近商業活動的協同效應。

「幻彩詠香江」自2004年以來，每晚8時正在維港兩岸上演，一度被列入健力士世界紀錄，成為全球「最大型燈光音樂匯演」，然而，持續22年的表演，失去新鮮感，吸引力下降並不意外。

去年底在中環舉辦的光影匯，透過電腦程式利用周邊大廈作為屏幕進行演出，更具動感，讓市民及遊客感覺耳目一新。由於光影巡禮是透過電腦程式設計，在場景設計上更加靈活，可按需要不斷調校投影內容，配上貼題的音樂，增加與觀眾互動。光影匯可容易轉換不同主題及實現設計創意，不受天氣影響，其技術可行性及穩定性亦較大。

光影巡禮若與商界合作，注入地區特色、歷史文化及商業訊息，能帶動周邊的商業活動，可以創造多贏。

新發展區擬建單車主幹道 增停泊設施

【大公報訊】政府上月初公布《運輸策略藍圖》，提出在新發展區引入綠色出行模式，鼓勵市民騎單車。運輸及物流局局長陳美寶昨日接受電台訪問時稱，希望在洪水橋等新發展區構建「單車主幹道」，令單車使用者駛到路口時毋須落地推單車。她又透露，對角行人過路處試點，今年第三至第四季至少有兩個路口完成改裝。

《藍圖》提出，為鼓勵單車作為日常出行模式，建議引

入兩個等級的單車徑系統，分別是「單車主幹道」及「地區單車徑」。陳美寶指出，希望在洪水橋等新發展區構建「單車主幹道」，設有交通燈等單車友善過路設施，方便單車使用者駛到路口時毋須落地推單車，再配合輔助的「地區單車徑」，方便居民透過單車連接運輸交匯處。

而針對本港單車泊位不足的問題，陳美寶指，會在新一代的運輸交匯處，增設更多單車泊車設施，包括多層泊位；亦希望在現行單車徑附近，以不同設計增加泊位；至於現時不少地方出現共享單車違泊問題，她指，運輸署會與共享單車營辦商緊密合作，希望提高科技應用。

「對角行人過路處」試點效果好

另外，被問及政府前年起在沙田及尖沙咀兩個路口，設立「對角行人過路處」試點。陳美寶指，試驗整體運作成功、安全及暢順，在調撥交通燈時間下，對駕駛人士的影響亦不大。又指政府將「對角行人過路處」擴展至15個路口，預計其中至少有兩個路口，將於今年第三至第四季完成改裝。



▶運輸署團隊向業界介紹《運輸策略藍圖》。



▲運輸及物流局局長陳美寶與的士業界代表交流。

四月起的士須有至少兩種電子支付

【大公報訊】記者王蕙如報道：運輸及物流局局長陳美寶昨與的士業界代表舉行年度新春茶敘，就業界各項關注進行交流，同時提醒的士司機有關新電子支付安排，即四月起必須提供至少兩種電子支付方式。本港5支的士車隊去年獲發牌至今，已完成約220萬個行程，局方在社交專頁上形容，成績令人鼓舞。

的士司機考筆試人數增三成

局方在社交專頁指出，車隊的士車種新穎寬敞，部分可容納輪椅及大型行李，亦廣受歡迎。又透露將在故宮文化博物館、M+博物館、會展及機場，增設車隊的士專屬停車位，讓的士車隊的

服務優勢更好地發揮。

另外，政府於去年簡化的士司機筆試安排，現時每月平均投考人數已升至約1800人，較以往增加近三成。陳美寶表示，新一年將持續推進的士業的改革步伐。又提醒全港的士司機，4月1日開始，必須為乘客提供至少兩種電子支付方式，包括一種以二維碼，如支付寶、微信等，以及一種以非二維碼，如八達通、信用卡的電子支付方式等。司機如無合理辯解而違反上述規定，即屬犯罪，可處罰款5000元及監禁6個月。

陳美寶又指，面對對點出行服務的發展步伐，會繼續與業界坦誠溝通，讓各類服務共存互補，一同進步，回應社會對多元出行服務的需求。

11政府公眾停車場今起加價

【大公報訊】記者龔學鳴報道：運輸署早前宣布，轄下11個政府公眾停車場將於今日(3月1日)起加價。當中私家車、的士及客貨車的月租將增加150元，時租增加1元，日泊及夜泊收費則分別上調10元及5元。電單車方面，時租收費維持不變，但月租會增加60元，日泊及夜泊則分別輕微上

調2元及1元。

私家車時租加1元

是次受影響的11個政府公眾停車場，包括：堅尼地城停車場、林士街停車場、天星碼頭停車場、大會堂停車場、天后停車場、筲箕灣停車場、香港仔停車場、雙鳳街停車場、黃大仙停車場、葵芳停車場、荃灣停車場。



▲11個政府公眾停車場今日起加價。