

# 陳茂波：首幅用地快將推出 料四年後有稅收 北都專屬法例 本月下旬交立法會討論

## 財政預算案

新一份財政預算案繼續全速推動發展北部都會區，為香港的房屋、創科和產業發展提供空間。財政司長陳茂波昨日在一個電視節目中表示，北部都會區的面積佔香港約三分之一，是香港未來經濟的動力，也是市民重要的居住場所。他預期四、五年後能開始看到北都的回報，除了政府財務方面的回報，也會有社會效益，對經濟增長的推動。

發展局局長甯漢豪就透露，北都發展專屬法例預計將於3月下旬交予立法會發展事務委員會討論。

大公報記者 趙一峰



▲新一份財政預算案全速推動發展北都，為香港的房屋、創科和產業發展提供空間。大公報記者遂初攝

財政司長陳茂波在電視節目中表示，根據政府掌握的市場資訊，預算案涉及的過萬億資金足夠推動北部都會區發展。政府的角色是前期投入，通過起始資金給予市場信心。北都的第一、第二塊地很快就會推出，政府預期四到五年後可以從北都得到稅收收入。

被問到罕有地動用外匯基金撥款發展北都，陳茂波重申，動用外匯基金是從投資金融轉為投資未來。投資北都花費會很大，但北都地域廣大，佔香港面積約三分之一，有住宅單位也有商業用地，是香港未來經濟的動力，也是市民重要的居住場所。

### 政府積極招商引資

陳茂波強調，北部都會區的回報不能僅以政府的財政收入來衡量，北都帶來的社會效益、對經濟增長的推動和培育未來經濟動力也十分重要。

陳茂波還說，除了投資北都，政府也會努力吸引更多外國公司到香港做生意和上市。利用創科技推動經濟增長，這是競爭力的比拼，不僅全世界各地都在做，也是未來發展的方向。

陳茂波說，五年後本港發債規模，只佔GDP約百分之20，相對鄰近地區低很多。而政府目前的測算保守，一是賣地收入預估保守，二是未計入招商引資的成效。因此政府目前看不到有需要在目前的基礎上，大規模增加投資。

發展局局長甯漢豪同日在一個電台節目中表示，政府發展北部都會區的責任是發展3000公頃的新土地，承載住宅、民生設施及產業。當局已規劃的產業用地連同大學城在內約有800公頃，當中大約4成會在5年陸續推出，交出已平整的熟地。政府會成立相關的產業園公司協助開發建設及營運，加快建設樓面，也會積極引入市場資金。

### 法例留彈性 不需鉅細無遺

預算案提到，政府將於短期內就加快北都發展專屬法例的建議諮詢公眾，目標在年中提交條例草案。甯漢豪透露，相關專屬法例很快會有具體內容，預期3月下旬交予立法會發展事務委員會討論。法例的主要內容是為建設和規劃拆牆鬆綁，加快批核的同時預留彈性，因此法例內容不會鉅細無遺，以便有需要時可用附屬法例形式處理後續情況。

另外，就預算案提出的「北都城鄉共融基金」先導計劃，甯漢豪表示，會爭取在今年年中到立法會交代構思，爭取撥款。政府希望激發民間智慧，基金可以幫助想在村屋進行商業項目的村民翻新村屋，也可以幫助有意與學界合作的村民發掘和展現鄉村歷史。

## 知識產權學院將開辦 冀四年後培訓百審查員

【大公報訊】香港將積極發揮區域知識產權貿易中心的作用。新一份財政預算案提出預留5200萬元，由知識產權署和職業訓練局合作推行為期兩年的先導計劃，開辦「知識產權學院」，提供與資歷架構掛鈎的在職培訓，目標今年年底啟動。商務及經濟發展局局長丘應樺昨日在一個電台節目表示，希望到2030年，培訓約100名知識產權審查員。

丘應樺在節目中說，知識產權直接或間接的產出，在香港的本地生產總值中佔比超過30%，間接或直接受僱人士佔整體受僱人士同樣超過30%。知識產權發展對地區經濟有很大作用，也可以保護創科研發。

商務及經濟發展局、知識產權署和香港金融管理局去年底合作推出知識產權融資沙盒，包括香港三大發鈔行和來自生物科技、電子及科技企業的客戶、法律及專業服務機構等，都參與了試點項目。丘應樺表示，未來要幫助從事知識產權相關業務的員工進行培訓，加強他們對知識產權融資及估值方面的認識。政府會與教育界就知識產權培訓課程加強商討，增強香港在這方面的能力和專業知識，提升香港作為區域知識產權貿易中心的地位。

### 研辦遊艇展及小型飛機展

丘應樺在節目中還提到，由於地緣政治和中東地區的不穩定情況，不同國家都加強與中國的合作，多國領袖先後訪華。他希望情況穩下來，世界和平對大家非常重要。國家經濟發展對全球影響強大，香港受惠於國家整體經濟發展，做好超級聯繫人角色。特別是為國家做好跨國供應鏈管理方面的角色，對香港是機遇。

丘應樺說，香港展覽業可以繼續做大做強，建設「香港國際會展之都」的品牌。政府會與展覽機構商討合作，舉辦一些香港沒辦過的展覽，例如大型機械展、遊艇展或小型私人飛機展等。



▲新一份財政預算案提出預留5200萬元，開辦「知識產權學院」。

## 投資北都 投資未來

財政預算案提出五年間發債提升至9000億元，並動用外匯基金部分收益1500億元，即合共過萬億元主力推動北部都會區發展。財政司長陳茂波不認同是全部押注在北都，他預計四至五年後開始有相關稅收。投資北都，是投資未來，培育香港未來經濟增長點，是一項長期的戰略投資。投資北都的回報，不能只看短期單項財務回報，須從整體社會效益、對經濟增長的推動、培育未來經濟動力角度看問題。

2008年廣東提出了「騰籠換鳥」發展策略，深圳作為改革開放排頭兵，全力推動高新產業發展。目前，深圳戰略性新興產業佔GDP比重提升至40%，深圳擁有國家高新技術企業約2.5萬家、國家級專精特新「小巨人」企業1333家，數量均居全國城市之冠，這是18年來「騰籠換鳥」取得的豐碩成果。

聚焦發展高新產業的北都，是實現香港經濟結構性轉型的關鍵舉措。與深圳高新產業比較，北都必須「追落後」。唯有加快、加大投資，才能迅速改變發展現狀。何況政府在北都的投資不是一次性投入，而是分階段投入，是長期投資。

約2.5萬家、國家級專精特新「小巨人」企業1333家，數量均居全國城市之冠，這是18年來「騰籠換鳥」取得的豐碩成果。

聚焦發展高新產業的北都，是實現香港經濟結構性轉型的關鍵舉措。與深圳高新產業比較，北都必須「追落後」。唯有加快、加大投資，才能迅速改變發展現狀。何況政府在北都的投資不是一次性投入，而是分階段投入，是長期投資。

## 內地3C「尿袋」須貼追溯二維碼

### 服務站

充電寶是不少人去旅行時隨身攜帶的物品，國家認證認可監督管理委員會早前宣布就3C充電寶的標誌樣式再設新要求，市民北上內地旅遊時要留意。自今年3月1日起，國家認監委將對流動電源（充電寶，俗稱「尿袋」）等風險較高的產品，實施更嚴格的新一代「3C認證」要求。除全新「CCC認證」標誌外，還需加上可追溯二維碼，作為產品「數字身份證」，否則一年過渡期後將禁止銷售。

這個可供追溯產品來源的二維碼，只需用手機掃描，就能即時查閱到認證證書的編號、生產商名稱、產品規格及證書狀態等詳細資訊。這項新措施旨在杜絕不法人士使用偽冒3C認證產品的情況，讓消費者用得更安心。

一年過渡期後 未達標產品將禁售

新規則針對「2026年3月1日後新申請CCC認證型號」及其出廠產品，先會對部分產品開始試點，經一年過渡期後將擴大試點產品範圍。即2027年3月1日起，試點範圍對應的全部獲認證產品均需符合新要求，屆時中國境內生產、銷售及進口的行動電源，如沒有二維碼的新產品將禁止出廠及銷售。大公報記者 易曉彤



中國強制性產品認證標誌  
二維碼位置

▲內地昨起實行外置充電器新規定，新獲得3C認證的產品須加上二維碼，以追查生產資訊。

### 四招教選購充電寶

#### 首選品牌官方店鋪

優先考慮在品牌的官方商店或信譽良好的大型零售商購買。在網上選購時，要仔細查閱產品的詳細說明，確認頁面上是否清楚列明「符合2026年新標CCC認證」或類似的字句，確保產品符合最新的安全標準。

#### 選擇可靠信譽品牌

市面上信譽較佳的品牌通常已推出符合新認證標準的產品。質量及內置的安全保護設計一般較為完善，能提供更佳保障。

#### 收貨後即時檢查

收到新的流動電源後，應立即進行以下三項檢查：

● 掃描驗證：掃描產品包裝或機身上的二維碼，核實其3C認證的真偽。

● 核對標識：檢查機身上是否清晰印有生產廠家、產品型號等資訊。

● 查看容量：留意產品上標明的「額定能量」(Wh)，確保標示清晰，以符合航空公司規定。

#### 檢查並更換家中舊裝置

如發現產品上的標誌（如品牌、容量、認證標誌等）已經模糊不清，或未能確認是否符合安全標準，便應及早更換。

資料來源：大公報記者整理

### 內地充電寶新規Q&A

Q: 新規定實施後，舊款充電寶仍可上飛機嗎？

A: 新舊規更替設有一年過渡期，2027年3月1日前，持有舊款（有3C但無二維碼）的充電寶，仍可攜帶搭乘內地航班；但完全無3C標誌的產品會被禁止帶上飛機。

Q: 由香港坐飛機入境內地，攜帶的充電寶需有3C認證嗎？

A: 因旅客上機前在香港機場接受安檢，而香港暫無相關外置充電器的規定，主要視乎航空公司的相關要求。

Q: 由內地坐飛機返港時攜帶的充電寶有何要求？

A: 去年6月28日起，乘坐境內航班的旅客，禁止攜帶無3C標誌、標識不清或被召回的充電寶。換言之，若旅客乘坐內地飛往香港的航線，亦需符合要求。

Q: 本地航空公司對充電寶有何規定？

A: 翻查資料，多間本地航空公司包括國泰航空、HK Express香港快運、香港航空及大灣區航空，對外置充電器都採取相同的要求，包括必須手提登機，嚴禁託運，每人最多可攜帶20個電量小於100Wh的外置充電器，並禁止放在行李架上，航程期間不得充電。

資料來源：大公報記者整理

## 全城狗狗行善日 1000 寵物犬搭港鐵

【大公報訊】記者陳劍報昨日（3月1日）是香港愛護動物協會（愛協）一年一度的「全城狗狗行善日」。因應活動，港鐵歷史性地首次開放重鐵網絡予寵物狗乘車。早前成功報名的寵主憑「港鐵一日狗狗同行手帶」，可於昨日無限次攜犬乘搭港鐵列車。該活動申請名額共1200個，並已在早前滿額，約1000名狗主昨日帶同寵物乘搭港鐵。此外，九巴亦提供了專屬寵物巴士服務。

手在較繁忙的車站協助，並設置了告示和廣播以提醒乘客相關安排，希望狗主與其他乘客能互相體諒，共同營造舒適安全的乘車環境。她說，整體運作大致暢順，未來會就效果再檢視安排。

港鐵公司副總監（車務營運及本地鐵路）李婉玲表示，公司對是次活動非常重視，安排了額外人手在較繁忙的車站協助，並設置了告示和廣播以提醒乘客相關安排，希望狗主與其他乘客能互相體諒，共同營造舒適安全的乘車環境。她說，整體運作大致暢順，未來會就效果再檢視安排。



▲昨日是「全城狗狗行善日」，港鐵歷史性地首次開放重鐵網絡予寵物狗乘車。大公報記者何嘉敏攝

## 「H」車牌2000萬元成交

【大公報訊】記者陳劍報昨日（3月1日）下午舉行馬年新春車牌拍賣，共推出49個車牌號碼供市民競投。全場唯一的自訂車牌「H」經過多輪激烈競投，最終以2000萬元成交，是歷來第四高價；另一備受關注的車牌，無字頭傳統車牌「30」則以455萬元成交。

表今年馬年（Horse）的好意頭。「H」出場即引起激烈競投，第一口叫價就高達500萬元，經過90口叫價，最終由135號牌以2000萬元投得，全場響起掌聲。成功投得者是一名男士，未有接受採訪。

第26個推出的單字車牌「H」底價5000元，「H」在英文字母表中位列第八位，亦可代

第25個推出的車牌「30」底價188萬元，同樣競爭激烈，最終以455萬元成交。本場亦推出不少包含數字「8」的號碼組合，包括「GG 8888」、「HK 8886」及「JZ 8888」等。