

# 全國政協十四屆四次會議周三召開

## 主要議程公布 將討論「十五五」規劃綱要草案

【大公報訊】據新華社報道：中國人民政治協商會議第十四屆全國委員會常務委員會第十五次會議3月1日上午在北京開幕。中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧出席開幕會。

會議決定：中國人民政治協商會議第十四屆全國委員會第四次會議於2026年3月4日在北京召開。建議會議的主要議程是：聽取和審議中國人民政治協商會議全國委員會常務委員會工作報告和全國政協十四屆三次會議以來提案工作情況的報告；列席中華人民共和國第十四屆全國人民代表大會第四次會議，聽取並討論政府工作報告及其他有關報告，討論國民經濟和社會發展第十五個五年規劃綱要草案。

### 北京進入「兩會模式」

另據記者郭瀚林北京報道：全國兩會召開在即，目前北京市各項服務保障工作正在密鑼緊鼓推進中。2月28日上午，北京市委書記尹力、北京市長殷勇一行檢查了城市運行、交通出行、醫療衛生等兩會服務保障工作。

據「平安北京」微信公眾號消息，北京市公安局已發布通告，為確保全國兩會期間北京地區的空中之安全，未經空中交通管理機構批准，不得在北京市行政區域內實施無人駕駛航空器飛行活動。且自3月1日零時起至3月12日24時止，在北京市行政區域內禁止升放氣球、風箏等影響飛行安全的物體。

# 深港金融互通 邁向「生態共建」新階段

## 機制創新激活資金流 打造亞洲頂級跨境金融樞紐

### 兩會前瞻·大灣區重要平台建設①

春風送暖，北京即將迎來2026年全國兩會。作為「十五五」規劃綱要審議的關鍵節點，今年全國兩會不僅將描繪未來五年國家發展藍圖，更將為粵港澳大灣區金融開放劃定新坐標。在《粵港澳大灣區發展規劃綱要》實施七周年之際，深港金融合作正從「資金通道」邁向「生態共建」深水區，其制度創新成果有望在兩會期間獲得更高層級政策賦能。從2003年CEPA（內地與港澳關於建立更緊密經貿關係的安排）框架下的銀行證券保險准入放寬，到2014年深港通啟動、2017年債券通開通，再到前海QFLP（外商股權投資企業）/QDIE（合格境內投資企業）試點、離岸人民幣綠債發行，深港逐步構建起跨境支付、科技賦能、黃金交易、綠色金融等立體化金融生態。根據廣東及深圳的「十五五」規劃，兩地正推進跨境數據驗證平台落地、數字人民幣試點及全球金融科技中心建設，目標打造亞洲頂級跨境金融樞紐，為高質量發展注入金融動能。

大公報記者 毛麗娟

近年來，深港金融合作的戰略價值在國家金融開放格局中不斷提升。其中，前海被賦予「國家金融業對外開放試驗示範窗口」和「跨境人民幣業務創新試驗區」雙重功能定位，成為深港金融互通的關鍵載體。

2023年初發布的《關於金融支持前海深港現代服務業合作區全面深化改革開放的意見》（簡稱「前海金融30條」）明確提出，到2035年實現以負面清單為基礎的更高水平金融開放。

### 前海「試驗田」探索灣區資金聯通

香港金融國際學會副會長本力分析，深港金融互通的重要基石是機制創新。2014年滬港通的啟動、2016年深港

通的開通，為兩地資本市場互聯互通建立了基礎框架。經過多年發展，滬深港通已成為亞洲最活躍的跨境投資通道。2025年前三季度，南向交易ETF（交易型開放式基金）的平均每日成交金額達42億港元，北向交易ETF的平均每日成交金額錄得人民幣32億元。南向交易在港股市場交易量中的佔比已達到25%左右。內地與香港的金融互聯互通機制不斷拓展。2022年，ETF被納入互聯互通機制。此後標的範圍持續擴大，到2024年覆蓋超過3300隻股票，佔三地市場上市公司總市值的90%。

在機制創新中，前海始終扮演著「試驗田」角色。2025年3月發布的《深圳市促進風投創投高質量發展行動方案（2025-2026）》提出QFLP「總量管理」試點，改變了逐個項目審批額度的傳統模式，允許試點基金管理企業在獲批總額度內自主設立多隻基金並靈活調劑規模。

### 本外幣一體化資金池業務升級

截至2025年，前海QFLP管理企業超105家，佔深圳市85%，其中港資佔全市90%，管理基金規模佔全市96%。前海已成為粵港澳大灣區資金聯通最重要樞紐之一。

深港金融互聯互通正在從簡單的交易通道，向覆蓋企業全生命週

期的金融生態體系演變。在創業投資領域，前海攜手香港特區政府出台《關於支持前海深港風投創投聯動發展的十八條措施》，涵蓋風投創投產業「募投管退」全流程。這些措施包括落戶獎勵、租金補貼，以及支持投早投小投科技等多種舉措。在跨境金融領域，本外幣合一跨境資金池業務的升級打破了傳統上人民幣和外幣賬戶分別管理的格局，實現了「一本賬」管理。這一創新極大地提升了跨國公司的資金使用效率和匯率風險管理能力。

「金融服務就像「潤滑劑」，讓企業在全球市場跑得更穩。」影石創新公司對此深有體會。這家國家級專精特新企業在中國銀行協助下完成跨國公司本外幣跨境資金集中運營管理業務試點備案後，有效降低了境內外成員單位的財務成本。

前海還積極拓展香港金融發展空間，支持高水平建設前海深港國際金融城。截至去年底，深港國際金融城累計入駐522家金融機構，其中港資外資佔比近三成。去年8月，國家金融監督管理總局批覆同意富邦銀行（香港）有限公司在深

圳籌建內地首家分行，同樣選址前海。「富邦香港選擇前海，看中的是深港兩地優勢疊加的巨大潛力。」富邦銀行（香港）有限公司行政總裁鍾國強分析道，香港作為國際金融中心，擁有完善的金融體系與國際化視野；深圳集聚大量高科技企業、科研機構及完整產業鏈，兼具廣闊市場空間，兩地優勢互補將釋放強大發展動能。而前海作為深港金融合作核心樞紐，正是兩者融合的最佳載體。

## 數字貨幣橋 提升跨境結算效率

在跨境金融基礎設施創新方面，深港合作取得了重要突破。2025年4月，前海聯合交易中心會同中國農業銀行深圳分行、中銀香港落地國內首單大宗商品數字貨幣跨境結算業務，實現跨境數字貨幣結算2億元。數字貨幣橋業務依託多邊央行數字貨幣橋這一創新金融工具，提供7×24小時不間斷賬戶及結算服務。這種點對點的支付方式無需依賴中間行或第三方機構，大幅提升跨境結算效率。

數據跨境流動是金融互聯互通的關鍵支撐。前海構建的深港數據跨境安全便捷通道，為粵港澳大灣區「健康灣區」建設奠定基礎。深港跨境數據驗證平台採用「傳驗分離」模式，通過區塊鏈技術生成唯一哈希值，確保數據安全可控。

這一創新已產生實際成效：超過30家內地中小企業通過該平台完成徵信數據驗證，成功在香港獲得貸款，總額超過1億港元。數據通道的建立，使深港金融互聯互通從資金流升級為「資金流+數據流」的雙輪驅動。

此外，深港跨境金融監管合作也在不斷深

化。此前的「前海金融30條」提出，支持深港兩地在前海合作區建立緊密的跨境金融監管合作機制和定期會商機制，協同開展防範非法金融活動和跨境金融風險。這種監管協同為深港金融生態融合提供了良好的制度保障。

▲深港金融合作歷經二十多年制度創新與機制突破，已從「資金通道」邁向「生態共建」新階段。圖為位於深圳前海桂灣金融核心片區的前海深港基金小鎮。



### 深港金融互聯互通平台

### 港企連接 一站式實現全球資產配置

作為落戶前海深港國際金融城的首批港資控股公募基金公司，恒生前海基金近年推出了包括恒生前海港股通精選混合、恒生前海港股通價值混合等產品，形成了「權益+固收+指數」的多元化跨境投資體系，為內地投資者提供了便捷的跨境資產配置工具，同時為境外資金「引進來」提供了渠道，發揮了連接兩地市場的橋樑作用。

該司總經理劉宇受訪表示，目前恒生前海基金推出的跨境投資產品主要以通過港股通渠道投資港股的產品為主，「港股通」制度的誕生打破了兩地資本市場的地域壁壘，為兩地構建起更便捷高效的跨境投資渠道，從而推動了更多產品的創新。另外，如粵港澳大灣區跨境理財通的推出，也促使內地基金管理人在產品設計等方面更多地關注和考慮境外客戶的理財需求，加速了內地產品國際化、市場化的進程。

劉宇表示，恒生在內地及香港擁有多家金融機構，恒生前海基金背靠股東恒生銀行及其資管公司恒生投資在香港和國際市場的獨特資源和專業優勢，在內地方面則依賴自身豐富的資管經驗，並與恒生銀行（中國）進行多方面合作，可以為投資者一站式實現資產的全球配置，分享兩地蘊藏的投資機遇。

大公報記者毛麗娟

▲深港逐步構建起立體化金融生態。圖為國際化創新創業服務平台前海深港青年夢工場。新華社

## 打破監管壁壘 構建深港金融科技互聯機制

「十五五」規劃建議提出，「穩步擴大制度型開放，維護多邊貿易體制，拓展國際循環，以開放促改革促發展」。香港國際金融學會副會長本力受訪分析，深港金融協同發展是粵港澳大灣區建設的核心支撐，更是國家金融對外開放的重要窗口。「十五五」時期，深港兩地需進一步打破行政壁壘、強化政策協同，在機制創新、標準對接、風險防控等方面先行先試。穩步擴大互聯互通產品範圍，將更多ETF、商品類和利率類衍生品、碳資產等納入試點。

當前，滬深港通在股票市場已取得顯著成效，但債券市場互聯互通仍有巨大潛力。本力認為，「十五五」時期，應借助香港國際金融中心的地位，吸引更多境外投資者參與內地債券市場，特別是粵港澳大灣區的創新型企業債券。他建議，持續優化「南向通」運行機制，落實好將境內投資者範圍擴大至券商、基金、保險、理財等四類非銀機構的政策安排，放寬資金額度管理，讓更多境內機構能夠通過這一通道參與香港債券市場投資，構建跨市場、跨幣種的多元化資產組合；可依託前海深港現代服務業合作區的政策優勢，探索設立「深港債券通」專項創新板塊，



▲深港金融協同發展是粵港澳大灣區建設的核心支撐。圖為在深優選科技展廳內展示搬運物品。新華社

重點支持大灣區內優質企業、綠色項目的債券跨境發行與交易。

金融科技是推動金融業態變革的核心力量，深港在金融科技領域各具優勢且在全球相關排名中均名列前茅。本力稱，應打破兩地金融科技監管壁壘，構建「監管協同、技術互通、場景共享」的沙盒互聯機制。他建議，推進金融科技基礎設施互聯，深化深港跨境數據驗證平台建設，建立金融數據分級分類標準和「白名單+負面清單」機制，在金融敏感數據領域和數據資產化領域探索安全便捷的跨境流動路徑，為金融科技創新提供可控的風險測試和創新環境支撐。

大公報記者毛麗娟



大公報記者毛麗娟整理