

# 免試簽駕照3·16起全面網約

## 業界料減排隊黨 議員倡增每日名額

運輸署昨日宣布，免試簽發香港正式駕駛執照（俗稱「吸牌」手續）由本月16日起全面推行網上預約櫃位服務，預約名額將增至每個工作日共550個，並擴展至全部4間牌照事務處，「電子即日籌」安排亦會於當日取消。此前已透過預約系統成功預約櫃位服務的申請人不受影響。

有計劃申請免試簽發駕照的港漂歡迎新安排，期待線上預約機制可解決之前排隊問題。有交通業界人士認為新措施可避免排隊黨等亂象，相信增加預約名額及辦理點可分流辦理人群，提高效率；有立法會議員期望政府能持續跟進實際申請需求，研究增加辦理名額，並深化電子化進程。

大公報記者 肖泓宇

香港駕駛執照近年大受歡迎，早前金鐘牌照事務處出現「排隊黨」、「代辦」等亂象，為便利申請人及確保申請人公平有序地使用服務，運輸署將於下周二推出優化網上預約系統，並在下周二至周五分批開放本月16日至下月10日期間的新預約名額，而由本月16日起，系統會開放未來四星期可預約的名額，並於每個工作日下午5時更新名額。

### 申請人資料禁更改 防炒賣

免試簽發櫃位服務的預約名額將增至每個工作日共550個，並擴展至全部4間牌照事務處。為更有效分流，九龍牌照事務處、觀塘牌照事務處和沙田牌照事務處新設的免試簽發櫃位服務，將專責處理以內地駕駛證提交的申請；金鐘的香港牌照事務處則繼續處理以所有認可國家和地方發出的申請。

運輸署助理署長（行政及牌照）李美鳳昨日表示，新增的措施，申請者需提供一個電郵，會發密碼至提供的電郵地址進行核實。申請人個人資料不可更改及轉讓，以防止網上炒賣等情況。若申請者預約後，發現預約時間段因事無法前往，可以網上登入了解有否名額，並更改預約時間。



▲免試簽發駕駛執照由本月16日起全面推行網上預約，預約名額增至每日550個。

在港工作的內地居民張先生喜愛周遊列國，且喜歡自駕遊。他說，由於香港駕照可以在不少國家使用，故有意辦理免試簽發駕照。他早前曾幾次前往金鐘牌照事務處，但每次均見大排長龍，甚至有「黃牛」向其兜售即日籌，他每次都無功而返。張先生期望新措施可解決排長隊等亂象，笑言在新規推出當日，會立馬預約辦理。

香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向大公報記者分析指出，運輸署的調整回應了此前金鐘牌照事務處代辦排隊黨等亂象。他建議，運輸署可進一步優化服務，為長者或不便操作網上申請的群體，在各辦理中心每周預留少量須本人親辦的專屬現場名額，兼顧不同群體的辦理需求。

### 研科技優化程序 方便申請

立法會議員陳恒鑠表示，新措施讓申請人可足不出戶即可完成網上登記及辦理，同時透過網上預約模式，避免了此前排隊黨帶來的不公現象。他期望政府能持續跟進實際申請需求，有需要可進一步研究增加辦理名額。他建議署方進一步深化電子化進程，嘗試引入AI技術應用於牌證安排及申請處理環節，讓牌證辦

### 免試簽發新安排

- 增加處理量
  - 預約名額增至每個工作日550個
  - 擴展服務至全部4間牌照事務處
  - 處理所有認可國家和地方（包括內地）發出的駕駛執照申請：
    - 金鐘統一中心香港牌照事務處
    - 新增，專責處理以內地駕駛證提交的申請：
      - 長沙灣政府合署九龍牌照事務處
      - 東九龍政府合署觀塘牌照事務處
      - 沙田政府合署沙田牌照事務處
  - 全面推行網上預約
  - 預約方法
    - 核實身份：登入「智方便」賬戶或上載身份證明文件及駕駛執照
    - 提供電郵地址，接收一次性密碼及進行核實
- 資料來源：運輸署

理與新時代科技發展相接軌，契合政府科技應用方向。

署方指會密切留意新安排的推行情況，確保系統運作暢順，並會在牌照事務處張貼告示。亦會繼續積極研究利用科技優化免試簽發申請程序，進一步便利申請人提交申請。



▲九巴現時有13架車行駛開篷巴士旅遊路線HK1，在農曆新年前後的客量破紀錄。

# 九巴中九龍繞道增兩線 行走青衣至油塘將軍澳

【大公報訊】記者曾敏捷報道：隨着中九龍繞道（油麻地段）通車，九巴多條往返九龍及新界東、西的路線行車時間明顯縮短，效率提高，九巴計劃新增兩條行走新路線，分別往返青衣至油塘以及將軍澳。為了向穿梭區內的乘客提供更優惠的出行選擇，九巴計劃今年新增18條巴士路線實施區域性短途分段收費。

九巴昨日表示，中九龍繞道油麻地段去年12月通車後，多條巴士線的行車時間大幅縮短，改行新路的路線，行車時間縮短20分鐘，減幅約20%，其中新開辦、來往荃灣西至油塘的33X號線，更於一個月內兩度加開班次，客量理想；多條取道龍翔道、東九龍走廊及漆咸道北，往返荃灣、葵青、屯門、元朗、天水圍、九龍東、將軍澳及油尖旺的路線，亦受惠中九龍繞道油麻地段通車，平均車程較以往快約六分鐘。九巴預告，正籌備新增兩條往返青衣至油塘及將軍澳的巴士路線，並計劃安排青龍頭往返觀塘的234D取道中九龍繞道。九巴相信，隨着中九龍繞道（九龍灣段）於今年第三季通車，預計將進一步縮減往返將軍澳、九龍西及新界西的行車時間。

### 18路線擬增設分段收費

九巴又提到，區域性短途分段收費自2020年推行以來，深受乘客歡迎。過去一年，九巴拓展屯門元朗區的計劃適用範圍，適用巴士路線增加超過15條。計劃今年將延伸至九龍市區，覆蓋來往深水埗、九龍城、觀塘的路線、大埔鄉郊、沙田、馬鞍山區，合共新增18條巴士路線。

本港去年遊客量持續上升，巴士亦受惠。九巴現時有13架車行駛開篷巴士旅遊路線HK1，在農曆新年前後的客量破紀錄，是平時的一倍以上。九巴透露，現籌劃開辦的新的觀光路線，由尖沙咀前往馬灣，途經青馬大橋、昂船洲大橋等。此外，接駁西九龍高鐵站的W2、W3等路線載客量在過去一年大幅增加兩成，九巴正研究加強接駁西九龍高鐵站的巴士服務。

近年巴士公司持續擴大電動巴士車隊，並正試行開放部分電動車充電樁，予的士車隊等商用車輛使用。九巴表示，荔枝角車廠今年年初一（2月17日）已試行開放予公眾為電動車充電，試行期間收費每度電2.6元。九巴目標今年內正式開放各大車廠，包括位於九龍灣、沙田、屯門及荔枝角四大車廠，供公眾於日間時段為電動車充電。四大車廠現時有50支快速充電樁，連同其他車廠，九巴未來會再增加逾150支快速充電樁。

# 港高鐵引入「復興號」智能動車組 座位更舒適

【大公報訊】港鐵昨日宣布，經與內地相關鐵路部門商討，由3月17日起，高鐵（香港段）將首次引入新型號「復興號」智能動車組，為來往香港西九龍站至成都東站，以及香港西九龍站至汕頭站兩條長途路線提供服務。新型號列車配備「優選一等」席別，其等級僅次於最高級別的商務座，相關列車班次車票今天起開售。

港鐵表示，公司一直積極與內地鐵路單位及兩地政府緊密溝通協調，推出多元化的服務和產品，以便旅客和滿足不同需要。新型號列車配備「優選一等」席別，車廂採用2+2座位布局，每張座椅採用半包圍結構及獨立私密罩設計，乘客可電動調校坐姿角度至半躺姿勢，較一等及二等座更為舒適；座位配備小桌板、衣帽鉤、閱讀燈、儲物盒及五孔插座等設施，為旅客提供更多元化的跨境服務選擇。



▲高鐵（香港段）將引入新型號「復興號」智能動車組，來往西九龍站至成都東站和汕頭站，車廂採用2+2座位布局。



# 醫專擬推AI虛擬問診平台 訓練醫護

【大公報訊】記者黃佩琳報道：因應人工智能（AI）發展趨勢，香港醫學專科學院計劃今年內推出人工智能虛擬病人問診平台，訓練醫護人員表達、溝通、聆聽能力，輔助傳統培訓，預計急症科和家庭醫學專科會率先試行。香港醫學專科學院主席李錦滔表示，人工智能可提升醫學創新培訓，但並非要取代臨床專業判斷。醫專亦正草擬本港教育機構首份《應用人工智能於醫學教育立場聲明》，將於今年上半年發表。

### 可與虛擬病人廣東話對話

該人工智能虛擬病人問診平台由醫專和本地一所科創公司合作研發，可應用於不同專科培訓。學員可和高像真虛擬病人用廣東話對話，更貼近本地場景。每次對話時，虛擬病人會根據學員的表達作出不同反應，學員需捕捉病人情緒變化和語言線索。每個病人都有個人化特徵，有不同的年齡、家庭、文化背景，平台會全面評估學員的溝通能力，如是否尊重不同背景病人的價值觀。平台也會提供心電圖、CT、X光等檢查報告，供學員判斷。完成診斷後，AI會作出評分。



▲醫專擬推AI虛擬病人問診平台，訓練醫護人員表達、溝通、聆聽能力。

香港醫學專科學院線上學習與技術小組委員會主席雷俊達表示，相較傳統培訓，該平台可讓學員隨時隨地自主學習，也可以接觸複雜疑難病例及罕見病，還可以模擬向病人宣布壞消息等場景。現時，平台約有45個虛擬病人供學員練習。他指，可能會在急症室、家庭醫學等科室先試行，未來會不斷完善平台。

香港醫學專科學院副主席（教育及考試事務）譚智勇介紹，《應用人工智能於醫學教育立場聲明》將於今年上半年發表於《香港醫學雜誌》。《聲明》分五大主題，分別為AI知識和技能與專業能力期望、培訓課程與教學策略、醫學教育評核中的AI創新應用、師資培訓與發展，以及管治、政策與機構層面的準備。他強調AI只是輔助工具，在倫理、面對面交流等方面都無法取代人類。醫生必須佔主導地位，「以人為本」，能做出獨立的臨床判斷，不能「沒有AI就不會做醫生」。

政府日前就醫務委員會改革訂出立法建議，包括邀請醫專建立人才庫，組織不同專科醫生作為專家證人為申訴個案提供意見及參與研訊。香港醫學專科學院主席李錦滔表示，醫專從2022年開始已提供專家證人培訓課程，至今已400名醫專院士參與，約170人已完成培訓並獲認可。截至今年1月，有超過580位院士在人才庫中，其中內科最多，有163人，之後是外科和骨科，分別有91人和67人。醫專計劃優化培訓課程，並增加誘因，如計入持續醫療教育分數，鼓勵更多院士做專業證人。至於進一步的細節，需與院務委員會和教育委員討論計分方式，希望半年內可以完成討論和落實。

# 醫管局護校增設VR模擬病房教學

【大公報訊】記者黃佩琳報道：醫管局護士學校新一年度全日制護理學專業文憑課程昨日起至今年8月7日接受報名，每年招收300名學生。課程為期3年半，屬資歷架構第五級，完成課程後具資格成為註冊護士（普通科）。今年課程將新增虛擬實境（VR）元素，讓學生模擬病房中的各種情況。

### 3校新學年接受報名

醫管局由去年起，正式將明愛醫院、伊利沙伯醫院、屯門醫院的註冊護士學校及葛量洪醫院的登記護士學校，整合成為醫管局護士學校，由醫管局學院集中管理，共享教學資源。本次招生的為前三所註冊護士學校，每所招收100人。課程將在4月至8月分階段面試及公布取錄結果，8月31日開課。2025/26學年收費為133600元，2026/27學年收費待定。

今年課程將虛擬實境技術和教學結合，學生可透過VR眼鏡把知識運用於虛擬病房，如解答虛弱病人的疑問、幫病人量血壓等。此外，課程着重體驗式學習，例如學生會穿上約25至30磅的「妊娠模擬器」，親身感受孕婦在孕後最後時體型及體重改變帶來的不便及不適。醫管局護士學校代理高級護士長何麗雅預計，課程將有1500至1600人報名，約五至六人爭一個名額。她表示畢業生就業率理想，去年課程畢業生在首三個月內，就業率高達九成，其中超過九成受聘於醫管局轄下聯網醫院。

何麗雅表示，參考去年情況，部分學生最早4月已收到取錄通知，有四成學生在6月確認取錄。她指截止報名日期設於大學聯招結果公布後，是希望方便中學文憑試考生考慮報讀護士課程。而有意「轉跑道」的在職人士，越早確定獲得取錄，也可越早作出工作方面的安排。



### 醫管局護理學專業文憑課程簡介

護士學校：明愛醫院、伊利沙伯醫院、屯門醫院  
名額：300個（每所註冊護士學校100個）  
學制：3.5年全日制課程  
課程資歷：資歷架構第5級，完成課程後具資格成為註冊護士（普通科）

入學資格：  
1.能書寫流暢的中文及操流利英文及廣東話  
2.香港中學文憑考試（HKDSE）最少五科取得以下成績：英國語文（3）、中國語文（3）、數學（2）、通識教育／公民與社會發展科（2／達標）、甲類選修科目（2）  
重要日期：  
● 報名日期：3月2日至8月7日  
● 分階段面試及公布取錄結果：4月至8月  
● 開課日期：8月31日  
報名及查詢：  
● 報讀課程須經由醫管局網站（www.ha.org.hk）遞交申請  
● 查詢熱線：2300 6300/2300 6400/2300 6500  
資料來源：醫院管理局