

南沙前海河套先行先試 創新性舉措穩步實施 推進「灣區通」 跨境協作再提速

大灣區重要平台建設③

全國兩會開幕，國家將對粵港澳大灣區發展提出哪些新要求引發關注。

過去五年，大灣區被賦予重要角色，成為國家戰略科技力量的平台和高質量發展動力源。粵港澳着力深化合作，加快推動各類要素連通銜接，大灣區區域協同發展邁上新台階。

2026年，「十五五」規劃開局大幕拉開。規劃明確提出鞏固提升粵港澳大灣區高質量發展動力源作用的要求。其中，大灣區「灣區通」工程正邁入縱深推進關鍵階段。南沙、前海、河套等重大合作平台持續發力、先行先試，一項項創新性互聯互通舉措穩步實施，率先打通人才、科研、數據、資金等領域跨境協作的「最後一公里」，不僅讓港澳居民在內地生活創業更省心，更為大灣區構建共商共建共融治理新格局築牢根基，為「十五五」時期國際一流灣區建設注入強勁開局活力。

大公報記者 方俊明

「灣區通」新進展

跨江跨海通道

• 已建成6條跨江跨海通道，香港到珠海、澳門的車程從3小時縮短至約40分鐘，深圳到中山從2小時減至半小時。

商事登記便利化

• 港澳企業北上珠三角商事登記實現「一網通辦」，企業開辦時間壓縮至1個工作日乃至半日內。

服務貿易自由化

• 在CEPA框架下實施更短的負面清單，港澳企業在法律、會計等領域享受國民待遇。

灣區標準互認

• 發布「灣區標準」262項，發放「灣區認證」證書270張。

金融市場互通

• 「深港通」、債券「南向通」等落地，「跨境理財通」業務規模突破1200億元人民幣。

科研資金跨境

• 國家和省市區科技計劃項目持續向港澳機構開放，廣東省級財政科研資金跨境撥付至港澳累計超6億元人民幣。

建AI「灣區標準」 促成果跨境落地

【大公報訊】記者方俊明報導：「港澳青年在廣州開辦公司的流程日趨便利，可以說是『質的飛躍』，最快『半天辦結』。」香港創業青年蔡展鵬對大公報記者表示，以往港人北上創業，常需耗費大量時間準備材料、比對兩地不同的登記要求等。如今這樣的困擾已成為過去式，不僅有廣州海珠港澳青創中心等一批創業孵化基地為港澳青年創業提供落地支持，廣東多地還都設立港澳青年創業「一站式」服務窗口，配備專人指導、全程協助，材料齊全即可在半天內領取營業執照。

蔡展鵬同時指出，當前港澳青年在獲取北上創業政策與行業信息方面，仍缺乏統一、權威的發布平台，導致部分扶持政策「看得見、難落地」。他建議，可由省級部門牽頭構建一個集各地市創業政策發布、行業動態、資源對接於一體的數字化青年創業平台，最好提供粵語界面，設立專項諮詢熱線解答常見問題，複雜情況則可轉接至相關政府部門，形成高效協同的服務開環。

展望未來，蔡展鵬期待粵港能推出更多

融合舉措。他建議將「灣區標準」從傳統行業延伸至人工智能、低空經濟、新能源等新興領域，共同制定統一規範，促進科研成果跨境轉化。在科研資金跨境使用方面，可進一步探索拓寬港澳科研經費北上的渠道，同時優化資金跨境審批流程，加速科研成果轉化落地。



▲粵港澳大灣區「二小時生活圈」日漸成型。圖為車輛經港珠澳大橋出行。

境執業服務中心、「粵澳社保一窗通」專窗，並在港澳設立跨境服務網點，實現社保業務「就近辦」。南沙還率先認可香港強積金、澳門社會保障基金的繳費記錄，推動社保體系銜接。數據顯示，截至2025年7月，已有275名在南沙從業且已在港澳參保的居民享受豁免政策。

積極制定「灣區標準」 推進「軟聯通」

前海深港現代服務業合作區則推進規則機制「軟聯通」，積極探索制定「灣區標準」，着力推動在商品檢驗、食品供給、科研設備流動、文化演藝等方面實現深度融合。科研合作方面，前海優化暫時進境科研設備擔保方式，支持建立機構「白名單」及配套機制，助力香港科研機構北上。同時，前海正攜手共建國家級進出口商品質量安全風險評估中心，並促進兩地生活與商業場景互融。

「科匯通」試點 破科研資金入境壁壘

隨着河套深港科技創新合作區香港園區近期正式開園，大灣區臨床試驗協作平台同步啟動，成為粵港創新要素便捷流動的縮影。入駐香港科學園深圳分園的創冷科技聯合創始人朱毅豪表示，河套匯聚香港科研優勢、深圳製造能力與全球市場資源。河套、前海等區域正試點數據跨境流動「負面清單」管理，在保障安全前提下，支持經備案的科研機構與企業實現科研數據跨境互聯。此外，河套全國首創「科匯通」試點，針對香港高校、科研機構等境外非企業主體，破解科研資金入境壁壘。

以南沙、前海、河套為代表的重大合作平台，在規則銜接、制度創新上持續突破，推動資本、人才、技術等要素在粵港之間高效流動。截至目前，「跨境理財通」業務規模已突破1200億元人民幣；「港資港法」措施適用範圍從前海擴展至整個深圳及珠海，「港資港仲裁」進一步覆蓋大灣區內地九市。粵港澳共同發布「灣區標準」達262項，發放「灣區認證」證書超300張。廣東「十五五」規劃建議明確提出，將深化實施「灣區通」工程，推出更多「灣區標準」「灣區認證」。此舉有望疏通跨境協作「最後一公里」，顯著提升人才、貨物、資金、數據等要素的跨境流動效率，一個充滿活力、高度融合的「國際一流灣區」正加速從藍圖變為現實。

十年深耕 喜看中國「低空」振翅高飛

「五年規劃」與我

程泊霖 中國信息協會低空經濟分會副會長

站在2026年全國兩會節點，回望十年深耕路，我深深體會到：中國低空經濟的騰飛，從不是一蹴而就的奇跡，而是「十四五」規劃引領下，一群人十年磨一劍的堅守，更是國家戰略與個人理想同頻共振的生動寫照。

2016年，消費級無人機剛被大眾熟知，但工業級大中型無人機領域仍是空白。在一次行業交流會上，我指着幻燈上一架載重上百公斤的重載無人機概念圖說：「未來的中國，不僅要有在地上跑的高鐵，還要有在天上飛的『空中卡車』。」

深山老林裏的電力鐵塔怎麼建？受災斷路的地方怎麼送物資？都需要大載重、長航時的重載無人機。」我的構想得到電力、應急行業從業者的認可——他們深知地面交通的局限，更盼着空中力量破解難題。

2020年，我在「十四五」無人機發展戰略研討會上提出「大中型無人機是立體交通和國民經濟重要力量」的構想，結合我國地形複雜、災害頻發的國情，論證其在應急、基建等領域的不可替代性。這一構想被明確為「十四五」重點發展方向，為產業騰飛按下「加速鍵」。



「十四五」規劃落地，讓構想有了檢驗成果的舞臺。2023年夏天，京津冀特大暴雨致河北涿州等地「斷路、斷網、斷電」，我組織團隊攜中型無人機馳援，掛載4G基站在暴雨中強行升空，懸停百米高空恢復通信。那幾天，我們的無人機累計飛行幾十個小時，保障近3300次通話、4500多條報平安短訊，成為連接希望的「空中生命線」。

在甘肅慶陽山區，高壓鐵塔建設曾靠工人扛設備、騾馬運材料，一位老電力工人掀起褲腿給我，小腿上全是幾十年來被碎石劃傷的疤痕：「最難的不是累，是眼看着設備上不去，工期一天天拖。」如今，

「十四五」期間推廣的重載無人直昇機，靠北斗導航精準飛越峽谷，半小時就能完成過去十幾人一天的物料運輸量，徹底改變了「人扛肩扛」的困境。

回望「十四五」，中國低空經濟經歷了從萌芽到爆發的蛻變。2023年底，中央經濟工作會議提出打造低空經濟等戰略性新興產業；2024年，「低空經濟」首次寫入政府工作報告。當年在研討會上提出的那些構想，如今正從圖紙變成現實。展望「十五五」，隨着頂層設計完善、技術創新升級，低空經濟將從「制度構建」邁向「實質運營」，我將繼續深耕，讓無人機飛得更穩更遠，見證「翅膀上的中國」續寫新篇。

大公報記者任芳頡整理

月圓映盛會 同心啟新程



鄭曼玲

春到上元，燈火可親。正月十五既是新春佳節的壓軸收官，也是生產生活的正式重啟。今年元宵節的如約而來，恰與全國兩會的啟幕交匯，「節會相逢」不僅是曆法巧合，更勾勒出「民生煙火氣」與「國家大棋局」的相映成輝。跨越千年的「圓」，是月圓之夜的民俗圖騰，是闔家圍坐的溫情場景，更是在「十五五」開局之年的時代坐標上，家國同心、協商聚力，一筆一畫描摹出的同心圓。

這個同心圓，圓心是人民，是萬家燈火的溫

度。數千名代表委員帶着基層一線的真實見聞和樸素民意，齊聚人民大會堂。他們身後，是14億人民的殷切目光，是960萬平方公里土地上的煙火氣息與共同守望。堅守這一初心，讓每一份訴求都有抵達的途途，每一種聲音都能得到充分回應，便是中國式民主最生動鮮活的模樣。

這個同心圓，半徑是共識，是共商共建的溫度。兩會期間，圍繞經濟增長預期目標、灣區發展突破路徑、「一老一小」民生保障等熱點話題，不同觀點充分交流，多元訴求理性協商，在集思廣益中尋找最大公約數，最終形成推動高質

量發展的統一意志。這種共識，是跨越地域、行業、群體的價值引領，更是國家戰略順利落地、改革舉措扎實推進的堅實支撐。

這個同心圓，落筆是未來，是行穩致遠的力度。「十五五」規劃的宏偉藍圖，將在此次盛會上鋪展開篇。未來五年，中國式現代化將邁出堅實步伐，高質量發展的賽道將延伸至更遼闊的遠方。在全國兩會這一廓清方向、匯聚力量的關鍵場域中，一件件議案提案轉化為堅實厚重的發展藍圖，這個同心圓便開啟了從謀篇到踐行、從共商到共為的嶄新征程。

放眼當下，世界變亂交織、風雲激盪；唯有中國，在亂雲飛渡中保持定力，在凝心聚力中學畫長遠，盡顯「風景這邊獨好」的從容與底氣。

明月圓滿如初，盛會暖意融融，藍圖徐徐鋪展，這是民生與國運的同頻共振，更是小家與大國的同心致遠。以此繪就的「十五五」開局之年圓滿圖景，承載着民族復興的宏大夢想，寄寓着億萬人民的共同期許。同心圓裏的每一寸山河、每一份憧憬，都將是我們攜手奔赴的未來、共同書寫的新篇。