

伊朗警告船隻勿通過霍爾木茲海峽

專家：美以軍事冒進引發外溢效應 極不負責任



衝擊擴大

美以日前悍然對伊朗發動大規模攻擊，全球航運要道霍爾木茲海峽也被捲入地緣政治亂流。伊朗伊斯蘭革命衛隊總司令高級顧問卜拉欣·賈巴里2日警告，任何試圖通過霍爾木茲海峽的船隻都會被擊毀，「我們不會允許一滴石油從該地區流出」。國際問題專家、中國人民大學國際關係學院教授金燦榮（見圖）接受大公報訪問時指出，美國此次行動違反國際法，並且很不負責任，其引發的地區局勢動盪與全球經濟衝擊，後果十分嚴重。

大公報記者 馬靜



【大公報訊】當地時間2日，伊朗伊斯蘭革命衛隊總司令高級顧問卜拉欣·賈巴里表示，「霍爾木茲海峽已經關閉。如果有人試圖通過，革命衛隊和正規海軍的英雄們將把那些船隻燒成灰燼。」在美以聯手襲擊伊朗後，伊朗伊斯蘭革命衛隊於2月28日晚間宣布，禁止任何船隻通過霍爾木茲海峽。在3月1日發布的8號公告中，伊方稱，波斯灣和霍爾木茲海峽區域的三艘違規美英油輪遭到導彈襲擊。

美軍稱霍爾木茲海峽未關閉

伊朗法爾斯通訊社報道，目前沒有任何油輪通過霍爾木茲海峽。26艘油輪在海峽附近徘徊，另有27艘油輪已完全停航，合計運載能力達1200萬桶原油。

不過，美國霍士新聞2日報道指，活動範圍在中東地區的美軍中央司令部表示，霍爾木茲海峽並未關閉。一名美國高級軍事官員表示，伊朗既沒有在巡邏，也沒有強制執行其所聲稱的「關閉」行動，而且目前沒有任何證據顯示該航道內有布設水雷。不過，商業船隻在該區域航行時仍保持謹慎態度。這位官員指出，這並非伊朗第一次宣布計劃關閉霍爾木茲海峽，他將此舉描述為一種「施壓戰術」，目的是製造恐懼。

霍爾木茲海峽連接波斯灣和阿曼灣，是沙特、伊拉克、卡塔爾、阿聯酋等中東產油國的原油出口必經之路，通過這一海峽運輸的石油約佔全球石油運輸總量的五分之一。彭博社分析認為，戰爭持續時間越長，國際油價漲勢將越持久。如果伊朗完全斷油，油價將上漲約20%；如果霍爾木茲海峽關閉，油價可能漲至每桶100美元以上。

集裝箱航運公司海洋網聯船務（ONE）行政總裁尼克松透露，目前約有750艘船隻滯留在霍爾木茲海峽周邊，其中貨櫃船約佔100艘，相當於全球約10%的貨櫃船隊被困當地。多家海事保險商2日宣布，將於5日起取消對在海灣地區運送船隻的戰爭險。此舉將進一步抑制船隻穿越海灣地區。

美以嚴重違反國際法和國際秩序

國際問題專家、中國人民大學國際關係學院教授金燦榮接受大公報訪問時指出，目前來看，戰爭的外溢效應已快速顯現，霍爾木茲海峽航運受阻直接引發國際能源市場劇烈波動。

金燦榮指出，從戰略維度分析，此次軍事行動「開場易、收場難」，其引發的地區局勢動盪與全球經濟衝擊，後果十分嚴重。若戰事走向長期化，美國自身的國家利益必將遭受嚴重損害。

針對霍爾木茲海峽封鎖問題，金燦榮判斷，美以勢會對伊朗軍力進行評估，一旦確認伊朗海軍與導彈力量受損嚴重、無法形成有效威脅，美軍很可能強行在霍爾木茲海峽通航，挑戰伊朗的封鎖命令，使其封鎖失效。

金燦榮對大公報指出，美以針對伊朗悍然發動的聯合軍事襲擊，嚴重違反國際法和國際秩序基本準則，尤其是針對伊朗最高領導人的「斬首行動」，不僅公然侵犯主權國家核心利益、違背《聯合國憲章》宗旨，更突破了人倫道德底線，理應受到國際社會的嚴厲譴責。

金燦榮認為，美方此前與伊朗的談判不過是煙霧彈，是為這次軍事打擊做掩護。從戰術層面來講，這次行動或許是成功的，但從中長期來看，這種做法很不道德。金燦榮表示，目前從公開報道看，伊朗領導層確實受到了重大打擊。美以目前佔據明顯優勢，接下來局勢發展關鍵，要看伊朗現任的領導層如何應對。



▲一艘油輪1日在阿曼穆桑達姆半島附近海域遭到襲擊，船體冒出滾滾濃煙。路透社



▲美以日前對伊朗發動襲擊，華爾街股市2日下跌。圖為交易員在紐約證券交易所工作。法新社

【大公報訊】綜合CNBC、新華社報道：美國和以色列悍然對伊朗發動軍事打擊，戰事仍在持續且有蔓延跡象。觀察人士認為，美國作為石油出口國，整體經濟受到能源供應衝擊的影響相對較小。但是，國際油價上漲將推高美國燃油成本，進而加劇通脹、擠壓美國消費者收入，並且降低美聯儲進一步降息的可能性，特朗普政府及其共和黨的國會中期選舉前景因此面臨不小衝擊。

美國賴斯大學能源研究員肯·梅德洛克認為，國際油價上漲不會馬上影響美國終端汽油價格，但美國的加油站將感受到漲價衝擊。2022年，烏克蘭危機全面升級後一周內，國際油價上漲了約20%，同期美國汽油均價僅上漲約3%，此後一周汽油價格才顯著上漲。而4個月後，美國汽油價格最終突破歷史新高。

巴克萊銀行高級研究員阿賈伊·拉賈德亞克沙表示：「油價每上漲10美元，未來12個月內就可能使經濟增速降低10到20個基點。如果油價上漲到每桶120美元並維持在該水平，美國經濟將遭受相當大的打擊。」

據CNBC報道，物價再次飆升勢必引起美聯儲警覺，可能打擊特朗普政府施壓美聯儲降息的前景。荷蘭國際集團經濟學家詹姆斯·奈特利表示，「油價大幅上漲可能給美國消費者和美國企業帶來痛苦。」他指出，還沒到今年11月國會中期選舉，許多美國消費者已經開始抱怨生活成本危機，若油價漲至每桶100美元，可能將通脹率從2.4%推高至4%以上，遠超美聯儲通脹目標。《紐約時報》指出，美國對伊朗的軍事行動將使特朗普面臨國內政治反彈，因為「許多美國人對通脹感到擔憂」。

戰事勢反噬美國 衝擊中期選舉選情



▲從阿曼穆桑達姆半島拍攝的照片中可以看到2日有船隻在霍爾木茲海峽附近航行。路透社



波斯灣地區的煉油廠和液化天然氣接收站 ● 煉油廠 ○ 液化天然氣接收站 來源：法新社

霍爾木茲海峽及波斯灣地區能源設施

霍爾木茲海峽有多重要

霍爾木茲海峽有何重要意義？

- 通過該海峽運輸的原油約佔全球石油運輸總量的五分之一，全球約20%的液化天然氣同樣通過這條水道運輸。

話你知

哪些國家依賴霍爾木茲海峽？

- 除了伊朗以外，沙特、伊拉克、阿聯酋、科威特、卡塔爾和巴林都通過霍爾木茲海峽運輸石油。

被封鎖後有何影響？

- 任何對霍爾木茲海峽的干擾行動，都可能導致全球油價波動。美以襲擊伊朗後，紐約期油和布蘭特期油3日急升，分別高見每桶77.98美元及85.12美元。

以前「關閉」過嗎？

- 歷史上，霍爾木茲海峽從未被完全、長期關閉，但每次圍繞這一地區的戰略博弈都會對國際油價和世界經濟產生直接影響。

真的能被「封鎖」嗎？

- 分析認為，伊朗長期以來一直避免封鎖霍爾木茲海峽，是因為其自身的原油出口也經由這一通道，關閉海峽實際上也將切斷其重要的財政收入來源。此外，霍爾木茲海峽作為重要的能源通道，備受國際社會關注。霍爾木茲海峽或許不會長期完全封閉，但當前緊張局勢或將持續，給全球能源運輸和經濟發展帶來更多不確定性。



▲伊朗德黑蘭一棟建築物1日遭到導彈襲擊，升起滾滾濃煙。法新社

若衝突持續 世界經濟將承受巨大壓力

【大公報訊】記者馬靜北京報道：著名中東問題專家、寧夏大學阿拉伯學院（中國阿拉伯國家研究院）名譽院長李紹先接受大公報專訪時表示，美以悍然對伊朗發動軍事襲擊嚴重性升級，對地區局勢和國際形勢及全球經濟都造成重大影響。

李紹先指出，首先，美以對伊朗的軍事攻擊，已造成地區性、世界性的影響，中東幾乎所有國家都被捲進衝突。目前已有至少七八個中東國家的美軍基地遭到攻擊，部分國家的美國使領館也遇襲。伊朗方面認為，美方率先攻擊伊朗領土，伊朗攻擊美國使領館屬於情理之中。此外，黎巴嫩真主黨、也門胡塞

武裝也參戰，衝突的牽扯面進一步擴大。

其次，全球重要航運道受嚴重影響，霍爾木茲海峽目前事實上處於封閉狀態，也門胡塞武裝宣佈恢復攻擊紅海和以色列目標，也將導致紅海航運道受到重大影響，兩大重要航運道的受阻直接引發世界性連鎖反應。

第三，此次軍事衝突直接引發國際市場劇烈動盪，在軍事襲擊後的首個國際市場開盤日，原油價格一度漲至每桶80美元，黃金等大宗商品價格也出現大幅波動。若此次戰爭呈現長期持續的態勢，霍爾木茲海峽等重要航運道將長期封閉，世界經濟將承受巨大的壓力。



▲在美國和以色列對伊朗發動攻擊數小時後，民眾在黎巴嫩首都貝魯特的一家加油站排隊給汽車加油。美聯社