

# 特區政府聯繫阿聯酋航空 周六日預留機位予港人返港

中東局勢持續緊張，香港入境事務處共接獲約730名身在中東地區的港人查詢，近九成來自身處阿聯酋的港人。

特區政府發言人昨日回覆《大公報》查詢表示，特區政府一直與營運往返中東與香港航

班的航空公司緊密溝通，盡力為滯留當地港人爭取盡快獲得機位離開當地；亦已向阿聯酋航空爭取於3月7日及8日的航班預留位置，供特區政府直接安排有特別需要的港人盡快回港。

大公報記者 伍軒沛、戴靜文

特區政府發言人表示，就中東地區的最新局勢，入境處一直透過香港駐迪拜經濟貿易辦事處，以及外交部駐香港特別行政區特派員公署（公署）、中國駐中東多國大使館和旅遊業監管局了解情況。

## 入境處接約730港人查詢

發言人表示截至昨日下午5時，入境處共接獲約730名身在中東地區的港人查詢，包括最新航班及行程，當中約200人已安全離開當地，其餘查詢港人均報稱身處安全地方。入境處會繼續與有關港人保持聯絡，就其行程及航班資訊提供適切意見及可行的協助，並會繼續與公署、中國駐當地使領館及旅遊業監管局保持緊密聯繫，留意事態發展及積極跟進事件。

發言人稱，迪拜機場於3月2日起恢復有限度運作，從當地起飛的航班，現時主要由阿聯酋當地的航空公司營運。運輸及物流局一直與阿聯酋航空保持聯繫，在航空安全許可下，阿聯酋航空已於3月4日及5日安排各一班直航客機順利返港，並預計於3月6日至8日，繼續安排由迪拜前往香港的客機。

特區政府已向阿聯酋航空表達希望其盡快加開更多航班，並正爭取於3月7日及8日的航班預留部分位置，供政府直接安排有特別需要的港人盡快回港。

另外，入境處表示，「協助在外香港居民小組」在中東衝突發生後，立即成立緊急事故指揮中心，增加約一倍人手，日以繼夜處理滯留當地港人的查詢，提供適切意見及協助。同時，小組與外交部駐港特派



▲入境處處長郭俊峯到1868熱線中心為同胞打氣。

員公署、中國駐當地使領館及旅遊業監管局保持密切聯繫，並整合各中國駐當地使領館的安全提示、相關航空公司航班動態及機場運作情況等資訊，發送給數以百計滯留當地的港人。

入境處表示，小組亦協助有需要港人就航班事宜與航空公司聯繫，並透過中國駐當地使領館協調當地有關部門，讓部分滯留中東的港人順利乘坐航班回港。

入境處處長郭俊峯昨日到1868熱線中心聽取匯報，勉勵同胞繼續努力協助滯留港人盡快安全離開當地。入境處說，隨著部分中東國家的機場逐步恢復有限度運作，會繼續與受影響的港人保持聯絡，就航班與行程上提供意見，積極協助他們順利回港。

## 商界：中東戰事對港影響不大

【大公報訊】就中東最新局勢情況，全國政協委員、上合發展控股創辦人及執行主席鄭志剛表示，中東不少經濟體發展成熟，市場普遍對當地未來發展仍感到有信心，保持審慎樂觀。他又說，香港作為國際金融中心、超級聯繫人，有內聯外通的角色，現在亦更能突顯香港是資金避風塘的優勢。

廠商會會長盧金榮表示，地緣政治影響油價和原材料價格上升，對廠商構成壓力，但認為香港和內地仍相對穩定，給予外界信心。他相信，中央將推出政策刺激內銷，加上中國整體發展未來定是全球經濟主要動力，不少企業及港商也看好前景。

嘉華集團主席呂耀東表示，中東戰事對本港影響不大，而香港一向予人安全的感覺。他指出，香港作為國際城市，且穩定的環境，這得來不易的優勢需珍惜。

## 滯留迪拜旅行團抵港 團友：好開心

【大公報訊】記者肖泓宇、戴靜文報道：中東戰火爆發後，阿聯酋航空復飛的第二班由迪拜返香港的航機EK380，於昨晚約10時抵達。多間旅行社的不同旅行團共約50名團友與領隊，昨晚乘坐該航班順利抵港。

### 中國駐當地總領事館主動聯繫協助

有旅客表示，滯留迪拜期間，中國駐當地總領事館及僑聯組織主動聯繫登記撤僑，提供航班與突發狀況的通知。昨晚10時左右，香港國際機場接機大堂B出口，不少人手捧鮮花，等待從迪拜返港的親友。半

小時後，多名市民及旅客陸續走出接機大堂，親友們紛紛送上鮮花及擁抱，迎接他們安全歸來。

旅行團團友楊先生表示，昨日早上在迪拜機場見到場面墟囂，很多人離開。他說為免遲到，團友們提早四小時到達機場，整體過程安全。另一個旅行團的團友何太，在機場與接機的丈夫相擁，難掩興奮心情，她說回到香港好開心。

早前往迪拜參加賽馬比賽的「昇瀧駒」，隨行團的26人，繼23人於前晚返抵香港後，其餘3人包括早前接受大公報訪問的邱先生，昨晚乘搭阿聯酋航機返港。邱先生透露，此次返程機票大約花費逾萬港元，雖票價較平日略漲，但「回到香港倍感安

心，終於鬆了一口氣」。乘搭同一班機返港的黃女士說，航班飛行時，特意偏離原航線，避開伊朗附近區域，形容「飛機遠離伊朗後，才感到安心」。

內地旅客張先生早前偕子女赴迪拜旅遊，他說自2月28日起連續4天，在迪拜聽到爆炸聲。滯留期間，中國駐當地總領事館及僑聯組織曾主動聯繫他登記撤僑，並提供航班與突發狀況的通知。他說孩子受滯留影響，缺課4天，感嘆「終於回到家了，很開心」。

縱橫遊表示，兩個迪拜旅行團團友及領隊合共20人昨日返港，該公司所有旅行團已撤離當地。永安旅遊表示，滯留迪拜的22名團友及1名領隊昨日



▲滯留迪拜的張生一家（左），昨晚回港後獲親友在機場送花迎接。大公報記者黃洋港攝

離開迪拜返港，另外兩個滯留歐洲的旅行團共計30名團友及2名領隊，已安排在3月8日轉機，預計3月9日回港。

### 維護國安 人人有責

2026年2月10日國務院新聞辦公室發布《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書，全面回顧了香港維護國家安全的實踐歷程，正本清源、凝聚共識。

《大公報》推出「維護國安 人人有責」欄目，以生動有趣的AI漫畫，幫助讀者輕鬆了解白皮書內容。



掃碼睇白皮書全文

### 出場人物

- 白老師
- 小明同學
- 小美同學

大公報AI製圖

# 維護國安 永遠在路上



白皮書闡明香港維護國家安全的鬥爭從未停止。回歸後，香港基本法第23條立法長期是鬥爭焦點。

由於基本法第23條立法不能及時完成，香港維護國家安全的法律制度出現漏洞，讓反中亂港勢力有機可乘。



我聽媽媽說過，2019年黑暴期間，有暴徒毆打市民，教唆學生從事違法活動，肆意破壞公共設施，燒店舖，四處投擲汽油彈……

黑暴對香港社會、經濟造成嚴重破壞，市民返工返學都受影響！



反中亂港分子和境外勢力裏應外合，不斷挑戰「一國兩制」原則底線，鼓吹「香港獨立」，分裂國家。2019年爆發的「修例風波」最終演變成港版「顏色革命」。



中央在香港危急關頭果斷出手，從國家層面制定香港國安法，並由香港特區政府在香港公布實施，終結了回歸多年來國安不設防的漏洞……

今天，我們走在從亂到治邁向由治及興的征程上，香港全力拼經濟、謀發展，但我們不能忘記2019年的沉痛教訓。



香港國安法「一法安香江」，成為香港由亂到治的「分水嶺」，開啟了「一國兩制」實踐的新征程。來，我們去下一個展區再詳細講解。

老師，我明白了，要提醒大家，國家安全的風險依然存在，我們要時刻警惕，維護國家安全永遠在路上。

### 話你知

#### 「黑暴」期間 部分破壞情況

- 暴徒投擲超過5000枚汽油彈
- 警方繳獲超過10000枚汽油彈
- 大量無辜市民遭毆打、非法禁錮
- 629名警員受傷
- 超過3140名執法人員及家屬被「起底」
- 85個港鐵站被焚燒或嚴重破壞
- 22000平方公尺行人路磚被拆走
- 60公里欄杆被拆除
- 1521個安全島標柱、740組交通燈、1450個垃圾桶被破壞