

### 北都綠色發展③

香港北部都會區橫跨大部分鄉郊，當中不少具高保育價值的濕地。特區政府正積極透過不同方式提升北都的環境容量，規劃重要的生態生境網絡。生態保育不是發展障礙，是可持續發展的基礎和重要支柱。據悉，規劃中的三寶樹濕地保育公園，政府將於短期內公布詳細方案。政府前年公布擬在流浮山沿海設立海濱觀光長廊，打造「聖淘沙島2.0」，目前正對蒐集到的意見進行評估。

有濕地保育專家指出，透過科學管理和生境改造，不但可豐富生物的多樣性，提升生態價值，還可發揮漁業、旅遊、生態教育和休憩等多重價值，締造保育與發展並存。在應對極端天氣，北都的濕地還可發揮防洪抗災作用，讓北都成為宜居、宜業、宜遊，人與自然和諧共生的獨特都會。



大公報記者 盛德文(文、圖、攝錄)



▲流浮山是香港少數仍保留養蠔的地方，可透過發展與保育，打造特色生態遊。

▼三寶樹濕地一帶的魚塘不少已荒廢，專家建議可保育與發展並存，發揮濕地漁業、旅遊和生態教育等多重價值。



# 專家：與自然共生 打造宜居宜遊城市 科學管理濕地 豐富北都生物多樣性

「這裏很多魚塘都荒廢了好久，如果政府能提速發展科技城和建設濕地保育公園，當然是好事，我們都等了幾十年。」71歲的陳婆婆在落馬洲新田一處魚塘邊對大公報記者表示，她夫婦從事魚塘養殖40多年，隨着成本不斷升高，本港的淡水魚養殖早已式微，不少魚塘都已荒廢。

## 魚塘多荒廢 基圍養殖恐失傳

順着陳婆婆的指引，記者沿着新田和三寶樹的濕地生境走了一圈，發現這個傳統的基圍、魚塘養殖基地，不少魚塘已明顯荒廢，雜草叢生，難見人影。四周只有三五成群的水鳥不時掠過水面，不少白鷺悠閒地在塘邊覓食，有的停在電線上歇息，遠處樹上棲滿了黑色的鷺鷥。

陳婆婆表示，以前每隔三、四年，大家會在清塘後將塘底淤泥刮走以提高來年的產量。不過，隨着養殖成本不斷上升，刮一次塘要花五、六萬元，好多養殖戶都不願再花錢去刮塘，「這邊(新田、三寶樹)就有好多任由荒廢的魚塘」、「我們都老了，後繼無人，傳統的基圍養殖和文化怕要失傳。」

## 等了幾十年 盼改造吸引遊客

她期望新的濕地公園和新田科技城可以盡快建成，「都等了幾十年，當然越快建成越好，好像尖沙咀星光

大道和市區的海濱長廊，有多些遊客和市民來參觀就好了」、「讓傳統的基圍養殖傳承下去。」

香港濕地保育協會創辦人劉惠寧博士對《大公報》表示，新田、三寶樹一帶的基圍和魚塘，屬人工改造，其價值視乎人類如何管理。濕地保育，除了環保價值，還要兼顧和發揮生態、漁業、民生、休閒等多重價值。此外，北都濕地面積很大，能容納大量的雨水，特別是吸納風暴潮的大量洪水。現時的濕地已在發揮此功能，「可以發揮得更好，應對未來的極端氣候。」

劉惠寧指，借鑒米埔基圍的水閘設計，在潮漲、潮退或風暴潮時，調控水位高低。有了可管控制節水位的大片魚塘和基圍後，「當風暴潮來臨前，提前把塘內的水排走，增加吸納洪水容量，效果會非常好，可和渠務署的防洪工程相輔相



▲陳婆婆期望加快北都發展，建設好濕地公園，讓傳統的基圍養殖得以傳承下去。

成。」

劉惠寧建議將北都的濕地魚塘恢復回從前的河口基圍生態系統，發揚先民利用大自然河口的傳統智慧。在潮漲時讓河口的魚苗、蝦苗，隨水流入基圍，自然生長，到冬天清塘捕撈收成。由於河口養分充足，魚苗、蝦苗多，且對抗極端天氣的生態適應能力，遠高於放養的水產，「比起投入高的放養，一旦遇風暴、水浸等，可能血本無歸。」

## 倡恢復自然養殖法 提質提量

用這種低成本的傳統自然養殖法，產出的蝦、黃腳鰻等優質海鮮，透過與飯店、酒家的合作，打造本地特色的海鮮品牌和菜式，「相信能更有效地吸引遊客，更好地推廣香港的生態旅遊。」

劉惠寧補充，這些濕地、魚塘、農田，如果放任荒廢，魚塘會坍塌、雜草叢生，「無法吸引水鳥覓食棲息，最後導致生態價值大幅下降」。荒廢的淺水濕地會被陸生植物入侵，慢慢淤積、陸地化，生物多樣性持續減少，「濕地最終返還大自然而消失。」

透過科學管理和生境改造，不但可以豐富生物的多樣性，更可提升其生態價值，「米埔就是最好的例子，政府的顧問研究也證實了這點」、「三寶樹濕地公園，是香港保育的一個前所未有的重大機遇。」

## 擬建三寶樹濕地公園 引入現代化水產養殖業

提升價值

作為北都濕地核心項目的三寶樹濕地保育公園，毗鄰米埔自然保護區及新田，是候鳥遷徙、棲息、覓食的重要廊道。漁護署2022年8月委託顧問進行策略可行性研究，特區政府2024年10月公布研究報告，指可行且值得。除了可有效保育後海灣具生態價值的濕地和提升有關濕地的生態價值，亦有助推動水產養殖業現代化，為市民提供生態教育和康樂設施，締造保育與發展並存。

## 沙嶺到天水圍形成「飛鳥廊道」

報告建議首先在毗鄰新田科技城的濕地建立三寶樹濕地保育公園，由特區政府負責濕地保育公園系統的整體管理，並因應規劃和建立該公園的經驗，適時檢視其他擬議的公園，即香港濕地公園擴展部分、南生圍濕地保育公園和蠔殼圍濕地保育公園(包括沙嶺/南坑部

分)的研究工作。

據漁護署資料顯示，現時香港有約6600公頃濕地，包括香港濕地公園、米埔自然保護區和塱原自然生態公園。濕地保育公園系統在全部公園項目建成後，將連通沙嶺到天水圍的香港濕地公園，形成一條「飛鳥廊道」。三寶樹濕地公園將引入現代化水產養殖業，提升生物多樣性；香港濕地公園拓展部分則將注重協同香港濕地公園的生態教育設施，建成「濕地教室」；南生圍濕地保育公園將利用現有熱門休閒設施，打造生態旅遊天堂；蠔殼圍濕地保育公園則利用當地生態資源提供鄉郊體驗。

規劃中的三寶樹濕地公園面積338公頃，分兩期建設，首期預計2031年落成，整體2039年或之前完工，以配合新田科技城全面運作的預計時間。據悉，該濕地公園的詳細規劃方案，將於短期內公布。 大公報記者 盛德文、林天

## 流浮山擁極長海岸線 生態旅遊潛力大

資源豐富

流浮山由尖鼻咀至白泥一帶，擁有北都最長的海岸線和壯麗的自然景觀，以及豐富的生態資源，令人美到窒息的夕陽，發展生態旅遊潛力巨大。當區居民對發展生態旅遊興奮不已。

流浮山沙江圍居民文先生在尖鼻咀向大公報記者表示，「發展肯定好啦，我們都等了幾十年了，你看對岸的深圳，真是差天共地。」文先生指，在該區生活了四十多年，見證香港騰飛，亦見證了新界北的停滯不前，「整個北都大部分地區，幾十年幾乎都沒變過。」他十分支持推動當區發展生態旅遊，認為只要做好保育規劃，發展同保育可以兼容並行。希望政府盡快落實相關的發展和生態旅遊的藍圖。

住在流浮山沙橋上灣村的72歲居民

陳先生表示，自幼跟父母從事捕漁和養蠔。他盛讚深圳高速發展的同時，生態保育亦做得好成功，「看着對岸發展濱河路一帶，邊做保育和公園建設，真是做得好好、好靚。」「希望發展生態旅遊，同時兼顧養殖戶及居民，增加更多的便利設施，如設置可供養殖戶船隻出入的避風塘等，讓居民繼續保留養殖業。」

陳先生指，香港只有流浮山仍保留養蠔，「我好細就識在海邊捉魚，在泥灘踩彈板捉彈塗魚，跟父母養蠔。」他希望透過海岸公園將養蠔歷史和文化，介紹給更多遊客認識，推廣香港傳統特色，將發展與保育做到兩全其美，「讓人知道，來流浮山除了食海鮮睇日落，還可以參觀我們養蠔和捉彈塗魚。」

大公報記者 盛德文



▲文先生支持流浮山發展生態旅遊，認為發展與保育可兼容。



▲陳先生冀通過海岸公園將養蠔歷史介紹給更多人認識。



▲時，流浮山位於後海灣畔，夕陽西下，勝收。大大個「鹹蛋黃」慢慢落下，美

## 深圳「山海連城」 市民生活新體驗

他山之石

深圳市於2022年開始推行「山海連城」城市自然生態建設計劃，連通徒步徑、單車徑與城市空間，已建成綠道超過3400公里，實現一半山海一半城的城市奇景；生態廊橋、高速橋底綠道等形式，更可做到環境保育與城市發展並存。

深圳「山海連城」計劃以「一脊一帶二十廊」為主體，將塑造330公里生態遊憩綠脊、220公里濱海濱水藍帶及修復連通超過20條山水生態走廊；其中以深圳徒步徑主線「鯤鵬徑」，和深圳濱海騎行道為主要線路。

鯤鵬徑曾入選「全國十大登山戶外運動特色目的地」，不止連接山野，更穿過城市中心，而鯤鵬徑最具特色的，便是三座橫跨兩山的生態廊橋。生態廊橋的建立不止成功連通原本因公路建設斷點的徒步徑，亦為小動物提供遷徙通道。以鯤鵬徑一號橋為例，行人通行的面積僅佔橋面面積的十分之一，其他

部分均以綠化覆蓋，可供豹貓、獼猴、鳥類等小動物通過，並種植漿果等植物為小動物提供口糧。

## 綠化橋底空間 建設單車徑

深圳濱海騎行道便從位於福田、西灣等地的多個紅樹林公園中貫通而過，連接寶安至大鵬，全長200公里。除紅樹林，騎行道亦穿過海灣路段、藝術商場、白色摩天輪，可謂自然保育與城市發展相得益彰。深圳亦注重打造已開發地區和設施，如「山海連城前海灣段」綠道，就利用廣深沿江高速的橋底空間，進行綠化及建設單車徑。

元朗區居民梵小姐常去深圳沿海騎行，她期望香港也可以學習深圳的單車徑建設，「不要浪費沿海的靚靚風光」，「不要說單車道，這裏(流浮山)連公路都是幾十年不變，能建條給騎行者的綠道當然好啦。」住天水圍的鄧先生贊成發展生態旅遊，希望開發時做好海濱長廊對沿岸自然生態的保育。

大公報記者 林天

## 白泥及尖鼻咀 研打造「聖淘沙島2.0」

話你知

發展局在2024年2月，提出在流浮山重點發展創科及生態旅遊產業，擬議由尖鼻咀至白泥之間的沿海地區，建造一條約4.8公里海濱長廊，供觀光及騎單車。參考新加坡經驗，將白泥及尖鼻咀發展為「聖淘沙島2.0」，結合海景酒店、度假村，甚至戶外探險公園和露營地點等生態旅遊，吸引旅客。原址約3.8公頃的流浮山海鮮市場將獲保留，並將進行原址改善工程。同時，政府亦會在海灣沿岸設立海岸保護公園，加強保育紅樹林、泥灘等自然生態。發展局預料將為該發展區創造1.2萬個創科職位及1萬個旅遊業職位。

發展局去年4月邀請市場就發展尖鼻咀及白泥成為生態旅遊節點提交意向書，收到共19份意向書，正對應蒐集到的意見進行評估。



▲發展局提出在流浮山重點發展創科及生態旅遊產業，結合海景酒店、度假村及露營地點等，吸引旅客。圖為擬議的發展構想圖。