



# 美法院下令特朗普政府「退還」非法關稅

## 涉及金額近1.4萬億 退款程序料漫長而混亂

美國國際貿易法院法官3月4日據此裁定，根據美國最高法院早前有關關稅的判決，美國政府須向所有已繳稅的公司退還相關的關稅。現時有約2000家企業入稟要求白宮退稅，整體退稅範圍涉及30萬家進口商。據美國賓夕法尼亞大學沃頓商學院的預算模型測算，最高法院關稅裁決涉及的退稅金額達1750億美元（約1.37萬億港元）。美媒預期，特朗普政府將對裁決提出上訴，而退稅過程可能非常漫長和混亂。



包括聯邦快遞等在內的2000多家企業已經入稟法院，要求特朗普政府退還關稅。美聯社

美國國際貿易法院法官3月4日據此裁定，根據美國最高法院早前有關關稅的判決，美國政府須向所有已繳稅的公司退還相關的關稅。現時有約2000家企業入稟要求白宮退稅，整體退稅範圍涉及30萬家進口商。據美國賓夕法尼亞大學沃頓商學院的預算模型測算，最高法院關稅裁決涉及的退稅金額達1750億美元（約1.37萬億港元）。美媒預期，特朗普政府將對裁決提出上訴，而退稅過程可能非常漫長和混亂。



退還關稅訴訟

Q&A

Tariff

Tariff

Tariff

Tariff

【大公報訊】美國最高法院2月20日公布裁決，認定《國際緊急經濟權力法》(IEEPA)沒有授權總統徵收大規模關稅，當中主要涉及「對等關稅」。美國國際貿易法院法官伊頓3月4日書面指令，要求特朗普政府展開退還關稅給進口商的程序，並安排於3月6日舉行聽證會，要求政府部門匯報退稅措施的最新進展。有貿易律師表示，預計特朗普政府很快就會提出上訴。

### 2000家企業與訟要求退稅

上述指令對於那些追討關稅的企業而言，無疑是初步的勝利。據統計，包括美國大型連鎖超市Costco、聯邦快遞等在內的2000多家企業已入稟法院，要求政府退還關稅。法官也明確要求，所有受IEEPA關稅約束的進口商，均有權享有最高法院裁決帶來的益處，即使沒有提起訴訟要求退稅。CNBC報道，超過30萬家進口商支付了相關關稅。

根據指令要求，對於美國進口商已經依據IEEPA申報、但未完成關稅清算的所有報關，美國海關與邊境保護局(CBP)不得依據IEEPA有關條款清算；對於清算已經發生但尚未最終生效的報

關，需重新進行清算，扣除已被最高法院宣布無效的關稅。美國進口商在商品入關後會在數日內預付關稅稅款，CBP通常在314天後確定應繳關稅稅額並進行關稅清算，多退少補。

據估算，截至去年12月中，美國政府已累計收取多達1300億美元（約1.01萬億港元）的「對等關稅」。據美國賓夕法尼亞大學沃頓商學院的預算模型測算，最高法院關稅裁決涉及的退稅金額達1750億美元（約合1.37萬億港元）。根據美國司法部早前提交給下級法院的文件，如果關稅被最高法院裁定為非法，企業獲得退稅款項應還包括利息。

### 數百萬報關單 或要人工審核

需要退稅的大多數是小型企業，希望海關官員採用簡單、低成本的系統進行退款。分析認為，美國海關部門難以應對如此龐大的退款需求。美國海關設有退還錯誤關稅的機制，但僅限於個別進口商，從未處理過可能多達涉及數百億美元的龐大退款申請，勢必會造成巨大混亂。

美國司法部律師4日請求法院同意政府上訴期間暫緩執行裁決，但法官駁回。伊頓表示，退還關

稅的程序應該要簡單直接明了。但司法部律師柏克表示，任何退款程序對CBP將非常費時費力，該機構必須以手動方式查閱數百萬筆進口申報資料。伊頓則說：「我們生活在電腦時代。海關一定能夠用計算機編程一個『退稅機制』，使其無需人工審核。」

### 美國持續面臨物價上漲壓力

不過，未來美國的關稅政策仍面臨不確定性。2月24日，特朗普政府已根據《1974年貿易法》第122條（「122條款」）對所有進口商品統一徵收10%的臨時關稅，為期150天。美國財政部長貝森特3月4日表示，根據「122條款」徵收的臨時關稅可升至15%，預計將在本周生效。他說，將動用更多《1962年貿易擴展法》第232條（「232調查」），以及《1974年貿易法》第301條（「301調查」）徵收關稅，「力拚在五個月內，使關稅回到原先稅率」。

美國聯邦儲備委員會4日發布的全國經濟形勢調查報告顯示，從1月6日到2月23日的最近一個報告期內，美國繼續面臨物價上漲壓力。

（綜合報道）

### 法院判決？

根據美國最高法院在2月20日的判決，特朗普政府根據《國際緊急經濟權力法》(IEEPA)所徵收的關稅違法，美國國際貿易法院法官3月4日據此下令，要求特朗普政府採取初步措施，退還相關關稅。

### 多少企業參與退稅訴訟？

國際貿易法院的判決，源自於美國過濾設備公司Atmus Filtration公司提起的訴訟，它支付了約1100萬美元的關稅。包括美國大型連鎖超市Costco、聯邦快遞等在內的2000多家企業已經入稟法院，要求特朗普政府退還關稅。

### 退還金額？

據估算，截至去年12月中，白宮已累計收取多達1300億美元「對等關稅」。據美國賓夕法尼亞大學沃頓商學院的預算模型測算，最高法院關稅裁決涉及的退稅金額達1750億美元。

### 如何退還？

超過30萬進口商繳了關稅。根據國際貿易法院的最新法令，對於美國進口商已經IEEPA申報但未完成關稅清算的所有報關，美國海關與邊境保護局不得依據IEEPA有關條款清算；對於清算已經發生但尚未最終生效的報關，需重新清算。根據規定，美國進口商在商品入關後會在數日內預付關稅稅款，美國海關通常在314天後確定應繳關稅稅額並進行關稅清算，多退少補。

### 消費者能否獲補償？

據路透社報道，企業普遍計劃將潛在的關稅退款用於彌補此前高昂的運營成本，而非降低商品售價。2月24日，特朗普政府已根據《1974年貿易法》第122條對所有進口商品統一徵收10%的臨時關稅，進一步削弱了市場對緩解通脹壓力的預期。

## 伊朗衝突疊加關稅爭議 攪局美國中期選舉

新聞解碼

【大公報訊】綜合報道：目前距離美國11月的中期選舉僅剩8個月，共和與民主兩黨的黨內初選在本周正式拉開帷幕，這場原本被視為對美國總統特朗普第二任期政績的「期中考試」，如今已被兩場風暴徹底攪局：對外，是美國聯合以色列打擊伊朗；對內，是關稅政策引發爭議與民怨。

近期民調顯示，多數美國人已不認同特朗普的經濟、移民等多方面的政策，最新的美伊衝突，很可能給本已令選民不滿的美國經濟再添一記衝擊。CNN最新民調，近六成美國民眾反對對伊朗採取軍事行動，擔憂衝突演變為長期戰爭。特朗普的支持者MAGA陣營來講，「美國優先」的目標是不插手外國戰爭。



▲美國民眾2日在紐約舉行反戰示威，抗議美國和以色列打擊伊朗。法新社

對美國民眾而言，最直接的影響很可能反映在更高的汽油價格上。根據美國汽車協會數據，全

美柴油平均零售價格4日單日上漲14.7美分，達到每加侖4.04美元，為近兩年來首次站上4美元關卡。

CNN指出，關稅戰早已在政治和經濟層面反噬特朗普政府。美國經濟分析局公布的數據顯示，去年第四季美國國內生產總值(GDP)折合年率僅增長1.4%，使去年成為自2016年以來GDP增長表現第二差的一年。CNN在今年1月的民調也顯示，62%受訪者不認同特朗普的關稅政策，僅37%支持，就連偏向共和黨的選民中，也有25%表達反對。分析認為，若特朗普仍執意大打關稅牌，此次中期選舉勢將遭受巨大衝擊。對於共和黨而言，黨內也必須開始思考是否繼續縱容特朗普政治豪賭，尤其是那些在自身選區面臨激烈競爭的國會議員。

## 中東戰火或重啟歐洲能源危機



▲由於主要發電站故障，古巴首都哈瓦那4日大規模斷電。法新社

【大公報訊】綜合《衛報》、彭博社報道：中東戰火蔓延，引發全球能源市場震盪，可能進一步引發歐洲能源危機。俄羅斯總統普京4日表示，俄方有可能停止向歐洲供應天然氣。

受地區戰火不斷蔓延影響，卡塔爾和沙特先後關閉天然氣設施和最大的煉油廠。霍爾木茲海峽目前航運陷於停滯狀態，該航道承擔着全球約四分之一的原油和天然氣運輸，以及全球約四分之一到三分之一的化肥原料貿易運輸。

據《華爾街日報》報道，自美、以襲擊伊朗以來，歐洲天然氣價格飆升，上漲大約70%。但是，歐盟在1月16日正式通過法規，計劃在2027年底前逐步禁止進口俄羅斯天然氣。專家分析指，現在可能是另一場能源危機的開端。

普京說，近期歐洲天然氣價格飆升，並非供應限制造成，原因在於歐盟當局多年來的錯誤政策，以及中東局勢和霍爾木茲海峽關閉對全球市場的整體影響。他指出，目前市場上出現了願意以更高價格購買天然氣的客戶，轉向這些新市場可能對俄方更有利。普京表示，這並非最終決定，他將指示政府對該問題進行研究。

分析稱，如果戰事持續時間延長，中東能源供應可能進一步受擾，並最終傳導至歐洲家庭和企业，從電力到食品價格都可能上漲。

另外，古巴政府4日證實，由於主要發電站故障，包括首都哈瓦那在內的全國三分之二地區陷入斷電。因美國長期制裁，古巴電力系統脆弱。今年1月美國軍事入侵委內瑞拉，並實施石油禁運，導致供應古巴燃料供應停滯，部分



▲中東局勢可能導致歐洲面臨新一輪能源危機。圖為西班牙北部布爾戈斯市一個加油站。法新社

地區每天停電長達20小時已成常態。古巴政府已採取暫停柴油銷售、實施汽油配給、減少醫院服務等措施，應對能源危機。