

港建船燃料加注中心 主打綠色甲醇

陳美寶：完善供應鏈 議員倡青衣油庫改建為儲存地

環保趨勢

全球首艘甲醇雙燃料動力滾裝船

「港榮」輪，昨日在港成功完成首次綠色甲醇加注作業，此次首船加注，不僅是技術示範，更是香港構建綠色船用燃油加注生態系統的關鍵實踐。香港運輸及物流局局長陳美寶出席加注儀式時表示，香港致力建立完善的綠色燃料供應鏈及生態圈，未來會鎖定綠色甲醇，為全球船公司提供全鏈條加注和貿易環境，打造香港成為綠色船用燃料加注和貿易中心。香港立法會航運交通界議員林銘鋒建議，在靠海地方預留綠色甲醇燃料儲存用地，如考慮將青衣現有油庫逐步改建等。



掃碼睇片

大公報記者 林靜文（文） 蔡文豪（圖）



▲香港完成首次船用綠色甲醇加注作業，昨日一眾嘉賓出席加注儀式。

業界看好發展潛力

中國船級社
香港分社總經理 范強



香港要做好綠色甲醇加注，就要在甲醇倉儲、貿易和供應等方面發力，使得國際船東願意來港進行加注，「結合內地在綠色甲醇製造具領先優勢，結合香港軟實力，未來香港在有關方面的發展會非常可觀」。

中石化（香港）
副總經理 劉衛



綠色甲醇在港加注，標誌着香港聯動大灣區內地資源，打通了綠色甲醇從生產、運輸、加注、應用等全產業鏈，在船用加注領域是大灣區互聯互通的制度創新與實踐。此外，中東衝突對亞太區的能源保供帶來挑戰，近日傳統能源價格飛漲前所未見，對全球經濟衝擊大。

中集安瑞科控股
綠色甲醇工廠總經理 李東



目前，綠色甲醇從工廠到港口、再到香港出口，涉及一些海關出口退稅等問題，後面各方都會一一解決。綠色甲醇比較容易在常溫常壓下儲存和運輸，是較容易實現的綠色替代燃料，短期較為適合營運歐洲航線的船型。

招商輪船旗下
招商滾裝總經理 劉如松



現時霍爾木茲海峽封鎖所有商船通行，但公司已提前布局，上半年運力主要投入巴西和歐洲線，由於是懸掛中國船旗，通過紅海相對比較安全。公司會繼續助力綠色航運，今年下半年有兩艘雙燃料滾裝船陸續投入營運。

招商輪船、中石化（香港）和中集安瑞科昨日聯合主辦加注儀式。據介紹，「港榮」輪通過「船對船」模式完成加注，累計注入約500噸綠色甲醇。該批綠色甲醇由中集安瑞科生產供應，經中石化（香港）加注服務體系完成作業，最終由招商輪船作為船東投入應用，整體呈現了綠色甲醇「產一儲一運一加一用」全鏈條閉環。

陳美寶指出，綠色是高質量發展的底色，國際航運業推動綠色燃料發展屬大趨勢，推動綠色低碳航運發展亦是國家發展的戰略部署。香港特區政府正積極謀劃和布局提升作為國際航運中心的競爭力，特別是邁向綠色智慧和智能化。

綠色船用燃料加注量全球第七

香港特區政府在2024年11月推出《綠色船用燃料加注行動綱領》，以建立完善的綠色燃料供應鏈及生態圈。陳美寶表示，目前香港已躋身液態天然氣和生物柴油常態化運作及加注的世界

航運中心港口之列。去年，香港先後進行了16次液化天然氣加注和110次生物柴油加注，涉及的綠色船用燃料加注量超過22萬噸，目前已成為全球第七、全國第二、大灣區內第一的船用燃料加注中心。她說，未來會秉持固有優勢，在多種綠色燃料之中，進一步鞏固和維持領先地位。

預告半稅優惠 吸航運商落戶

最新一份財政預算案提出撥款3400萬元向在港註冊綠色燃料船舶提供優惠，同時提出金融聯動航運的概念，陳美寶指出，了解國際航運業建造新船或改裝船隻以應用綠色燃料均需要大量資金，因此特別向「國家隊」成員和國際航運企業推介，考慮以香港作為融資首選之地。她預告，將於今年內提出重要法例修訂，為大宗商品貿易商提供半稅稅務優惠，希望藉此進一步吸引更多國際航運貿易商落戶香港。

香港立法會商界（第三）議員嚴剛相信，香

港綠色航運業的蓬勃發展，也將進一步帶動船舶融資、綠色貿易和綠色科技等領域的協同成長，並將吸引更多具有國際視野和專業素質的人才匯聚香港，為香港經濟的長遠發展，注入更多的活力和動力。

林銘鋒期待，將來每一艘駛入遠洋的船舶，都能在香港加注綠色燃料，讓世界感受到香港這座港口煥發出的綠色新活力。他補充，隨着傳統燃油消耗愈趨減少，現有青衣油庫經清洗及改建後可轉為綠色燃料倉庫。他透露，繼昨日在錨地進行綠色甲醇加注作業，下周也將迎來在碼頭作業的綠色甲醇首船加注，可見發展機遇巨大。

招商輪船總經理王永新、中石化集團香港代表處總代表熊曉洋和中集安瑞科控股執行董事兼總裁楊曉虎隨後作為企業代表發言，分享企業在綠色燃料加注業務方面的發展。他們紛紛表示，會盡自己的一分力，助力香港綠色船用燃料加注和貿易中心發展。

專利牆



▲聚芯微電子聯合創始人孔繁曉表示，期待通過香港平台實現更多國際化拓展，讓世界感受中國科技。 大公報記者倪夢環攝

揚帆出海

內地半導體企業加速借助香港資本市場邁向國際。2025年下半年，智能感知芯片企業聚芯微電子正式向港交所遞交上市申請，計劃募集資金重點投入智能感知、機器視覺及影像技術等核心領域研發，並擴大全球銷售及服務網絡。

作為特區政府專責招商引資機構，香港投資推廣署持續為聚芯微電子等創科企業提供落地對接、專業服務引薦等支援，助力企業依託香港這一國際金融中心對接全球資本與市場。聚芯微電子聯合創始人孔繁曉接受《大公報》採訪時表示，在人工智能與低空經濟快速發展背景下，內地企業在3D ToF及智慧音頻功放等關鍵技術領域不斷突破，人臉識別、自動駕駛及AR/VR等應用持續拓展，「我們期待通過香港平台實現更多國際化拓展，讓世界感受中國科技。」



掃碼睇片

大公報記者 倪夢環、孔雯瓊



▲聚芯微電子在中國光博會上吸引眾多關注。 受訪者供圖

▲聚芯微電子研發的3D iToF芯片體積與鉛筆尖相當。 受訪者供圖

港作出海跳板 讓世界感受中國科技

聚芯微電子：打破外國壟斷 3D視覺領域突圍

2016年初，一支由歐洲歸國學者組成的創業團隊在武漢創立了聚芯微電子。彼時的內地半導體產業尚未迎來今天的火熱浪潮，而這支團隊卻選擇了難度極高的3D ToF (Time of Flight) 圖像傳感器芯片賽道。3D ToF技術聽起來抽象，但已深度融入日常生活。隨着人工智能浪潮來臨，3D視覺的重要性愈發凸顯。機器人避障、場景建模、靈巧手抓取、自動駕駛激光雷達等新興應用快速增長。

十年磨一劍，如今這家企業已躋身全球3D視覺芯片領域第一梯隊，並在人工智能與機器人時代迎來新一輪爆發。在多款芯片的研發上打破了境外技術壟斷，應用領域持續擴張，在孔繁曉看來，內地半導體企業在高端傳感器領域不斷實現自主創新與全球化探索。

持續升級 產品線增至11條

創業初期，團隊面臨技術突破、供應鏈搭建等多重挑戰，「做研發肯定是非常辛苦的，當時國際上3D ToF傳感器的公司本來就不多，可以學習的案例量少，研發難題不斷，但得益於不少團隊成員早前長期從事3D深度技術相關的課題研究與工作，我們也是集結了眾多工作上的經驗不斷打磨，最終推出了成熟的產品。」2020年，聚芯微電子發布了第一款ToF傳感器芯片，並在此後不斷實現產品升級。截至目

前，聚芯微電子已建立包括3D ToF圖像傳感器、光學傳感器、智能音頻功放、OIS驅動芯片在內的11條產品線，產品組合覆蓋全球80%的主流智能移動終端製造商。

據灼識諮詢數據顯示，在光學傳感器領域，聚芯微電子2024年以2.83億顆的出貨量佔據了全球11.2%的市場份額，位列全球第三、中國第一。在機器視覺領域，2024年聚芯微電子的3D iToF圖像傳感器實現了數百萬顆的出貨，位列全球第一陣營。孔繁曉表示：「我們自主設計的新一代iToF產品，面積較國際友商小三分之一，功耗僅為其一半，精度更優；dToF產品擁有行業領先的分辨率與幾十米的戶外探測距離，攻克了傳統高功耗瓶頸，且依託全國產供應鍊，成本僅為國際友商的幾分之一。另外，我們自主研發的5um VGA級背照式高分辨率ToF飛行時間傳感器芯片，已成功流片並獲得批量訂單，線性馬達驅動芯片和光學傳感芯片也已實現規模化量產，這些案例都充分說明了，中國的科技研發正在持續前進。」

隨着內地半導體企業加速「走出去」，香港作為連接內地與全球的橋樑作用愈發凸顯。在此過程中，香港投資推廣署作為特區政府專責招商引資機構，持續為創科企業提供政策諮詢、國際業務拓展及落地支援等服務，協助企業依託香港拓展全球市場。孔繁曉表示，隨着企業推進

國際化布局，期待未來能和投資推廣署有更深入合作。他指出，企業首先希望借助投資推廣署的平台資源，加強國際市場推廣，更系統地向全球客戶、合作夥伴及投資機構展示企業的技術實力及業務布局，提升國際市場認知度與影響力。

擬港設全球總部 推進併購

在國際總部建設方面，孔繁曉透露，公司正考慮以香港作為全球或國際化總部的重要支點，期望在財務架構搭建、稅務規劃、法務合規、供應鍊管理及知識產權布局等方面，獲得更多專業指導及資源對接。他認為，香港成熟的金融及法律體系，有助企業建立符合國際標準的運營架構，提升全球競爭力。此外，隨着企業未來可能推進海外投資及跨境併購，公司亦期待投資推廣署及特區政府在政策法規解讀、跨境監管環境及國際市場風險研判等方面提供支持，協助企業更穩健開展全球化布局。

「我們的國際總部立足香港、面向全球，同時背靠中國內地。」孔繁曉表示，在全球經貿環境日益複雜的背景下，香港作為國際金融中心和制度型開放平台的優勢尤為突出，「如何更好利用香港這一國際平台開展業務，是企業全球化的重要一環，我們期待未來與投資推廣署及特區政府有更多交流與合作機會。」

積極布局 夥拍港高校 提供實習培養人才

聚芯微電子創業團隊最初由多名長期在歐洲學習和工作的華人科學家組成，成員大多畢業於荷蘭代爾夫特理工大學、比利時魯汶大學等在3D視覺領域享有盛譽的學府。這些高校在ToF技術研究上積累深厚，被視為全球三維視覺技術的重要流派。團隊成員在這些學校完成博士研究，並在歐洲芯片企業積累多年經驗後，帶着技術與夢想回到中國。

「我們的技術基因一開始就是國際化的。」聚芯微電子聯合創始人孔繁曉表示，在人才來源上，公司不僅有歸國工程師，也積極與香港高校展開合作。近年聚芯微電子與香港數所高校謀劃建立產學研合作機制，為學生提供實習和聯合培養機會，逐步搭建本地化的人才梯隊。談及人才發展與吸引，公司認為人才建設是企業發展的核心，「我們也正在探索吸引全球半導體人才的可能性，例如如何依託香港與深圳的地理優勢，打造兩地研發與就業平台，吸引歐美、日韓等地的高端人才來港或者內地就業，借助香港的高才、優才等人才政策，為人才解決簽證、稅收、子女就學等問題，也希望特區政府能推出針對半導體行業的專項人才支持政策，助力企業匯聚全球人才。」

國際化環境 有利吸海外工程師

公司同時看重香港在吸引國際人才方面的獨特優勢。對於來自歐美、日本等地的高端工程師而言，香港更接近國際化生活環境，也更便於融入跨文化團隊。企業期待通過香港的高才、優才政策以及更完善的簽證、稅收和教育配套，吸引更多全球半導體人才落地。

「未來我們希望形成一個三地協同的格局：歐洲做技術源頭創新，內地做工程化落地，香港作為國際化窗口。」團隊認為這一布局既有利於吸納全球人才，也有助於面向國際客戶提供服務。

大公報記者 倪夢環、孔雯瓊