

# 提升成渝雙城經濟圈發展能級 加快西部陸海新通道建設 重慶：通道達全球 打造內陸綜合樞紐

政府工作報告明確提出「提升成渝地區雙城經濟圈發展能級」「加快西部陸海新通道建設」。在6日舉行的重慶代表團開放團組會議上，重慶立足自身區位與戰略優勢，釋放出加快打造內陸開放綜合樞紐的信號。全國人大代表、重慶市委書記袁家軍指出，該市將着力構建起通道帶物流、物流帶經貿、經貿帶產業、產業集聚高端要素的循環體系，在國家開放大局中展現新作為。

大公報記者 龔萍、韓毅北京報道

作為長江上游最大的中心城市，重慶的發展始終與國家重大戰略同頻共振，深度嵌入「一帶一路」、長江經濟帶、西部陸海新通道以及成渝地區雙城經濟圈等國家戰略布局。依託戰略根基，重慶在通道建設上持續發力，牢牢扛起西部陸海新通道物流和運營組織中心重任，開放版圖不斷向全球延伸。

## 新通道暢達全球586個港口

袁家軍介紹，「截至目前，通道已暢達全球127個國家和地區的586個港口，鐵海聯運班列從2017年開通之初的每月1班，增至如今每日13班的高頻運行。2025年，重慶經該通道運輸的貨運量與貨運值分別增長30%和25%。」

在今年兩會上，「新三樣」已成中國外貿增長新引擎引發委員代表熱議。全國政協委員、寧德時代董事長曾毓群表示，2025年，以新能源汽車、鋰電池和光伏產品為代表的「新三樣」產品出口規模接近1.3萬億元。袁家軍透露，2025年，重慶筆記本電腦、手機、摩托車出口量分別位列全國第一、第二、第三，重慶「新三樣」出口增速達73.5%。今年1至2月，重慶外貿延續火熱態勢，進口增長39%，出口增長31%。

今年政府工作報告提出，「提升中歐中亞班列發展水平」。「重慶始發的中歐班列常態化開行效能不斷提升，輻射範圍拓展至北非，全時效壓縮至25天以內，較傳統運輸方式節省約10天，為跨境物流提速增效。」袁家軍說，在航運建設方面，重慶加快完善長江上游航運中心功能，2025年該市港口貨物吞吐量達2.4億噸，內

河航運量穩居全國首位。

商務部部長王文濤在十四屆全國人大四次會議經濟主題記者會上表示，中國2025年貨物進出口邁過45萬億元大關，連續9年實現增長。通道的暢通，為重慶開拓國際市場築牢了堅實根基，該市推進百團千企國際市場開拓計劃，把貿易觸角伸向拉美、非洲、中亞等新興市場，逐步形成多元外貿格局。

袁家軍表示，「2025年，重慶外貿進出口增長12%，出口增長10.2%，對東盟、歐洲、拉美、非洲、中亞的進出口分別增長12.6%、10.2%、22.3%、38.7%和92.4%，東盟成為重慶最大貿易夥伴。」

## 重慶汽車外銷164個國家和地區

外貿亮眼表現，離不開特色產業的賦能加持。袁家軍表示，重慶正全力打造智能網聯新能源汽車之都，新能源汽車產業在全國頗具影響力，也成為重慶推動通道帶物流、物流帶經貿、經貿帶產業的重要抓手。依託通道優勢，「渝車出海」成績斐然，重慶造汽車成功進入沙特、墨西哥、泰國等全球164個國家和地區。

在產品加速出海的同時，重慶持續深化跨境產能合作。袁家軍介紹，該市積極引導市內龍頭企業深度參與中老泰「三國三園」建設，推動長安、長城泰國工廠順利建成投用，支持企業布局大宗商品貿易中心、汽車及KD件出口基地建設。該市正加快建设跨境電商出口海外倉和對歐跨境電商集分撥中心，初步構建了「重慶製造+東南亞組裝+全球銷售」的國際產業合作模式。

## 倡設國家級專項基金 推動非遺「出海」

【大公報訊】記者劉蕊北京報道：「非遺出海，不僅是技藝與美學的遠行，更是中華文化精神根脈的延伸。」在今年的全國兩會上，全國人大代表、洛陽牡丹瓷股份有限公司藝術總監李學武（見圖）提交了一份關於持續推動中國非物質文化遺產（以下簡稱「非遺」）出海、講好中國故事的建議，引發廣泛關注。李學武向大公報記者表示，非遺是中華優秀傳統文化的核心載體，推動其走向世界，不僅是文化自信的體現，更是構建人類命運共同體的重要實踐。



頻亮相國際舞台，數字技術賦能下的「非遺直播」更成為國際傳播新亮點。然而，當前非遺出海仍面臨傳播渠道有限、國際市場認知度不高、複合型人才匱乏及政策支持體系不完善等挑戰。

為此，李學武提出多項具體建議。他呼籲國家層面制定《中國非物質文化遺產國際傳播與發展規劃》，設立國家級「非遺出海專項資金」，並完善海外知識產權保護機制，夯實出海根基。在傳播方式上，他建議順應數字化趨勢，建設國家級「中國非遺數字出海平台」，利用VR/AR等技術打造沉浸式體驗，同時鼓勵傳承人利用海外社交媒體打造非遺網紅IP，構建「線上+線下」多元交流矩陣。

人才是關鍵。李學武強調，要構建非遺出海人才培養體系，支持高校開設相關專業，實施「非遺傳承人國際交流計劃」，培養兼具技藝與國際視野的複合型人才。此外，他還建議建立非遺產業國際化研發機制，針對不同市場需求實施「一域一品」定向研發，打造具有國際影響力的非遺品牌。

## 第十四屆全國人民代表大會第四次會議 重慶市代表團全體會議



十四屆全國人大四次會議重慶代表團6日舉行開放團組會議。大公報記者韓毅攝

## 向新向優 重慶重返「汽車第一城」

【大公報訊】記者韓毅報道：重慶代表團6日舉行開放團組會議。全國人大代表、中國長安汽車集團有限公司董事長朱華榮（見圖）在回答《大公報》提問時表示，2025年，中國新能源汽車新車銷量達1649萬輛，佔全球總產量的68%。重慶以2025年全年汽車產量278.8萬輛重返「中國汽車第一城」。重慶造的阿維塔、深藍、賽力斯等均價超過24萬元。他以一句重慶話「我們是雄起的！」自我鼓勵點讚，瞬間逗笑現場袁家軍、胡衛華等代表，場面熱烈。



企業在新能源汽車領域的碩果，是重慶對智能網聯新能源汽車賽道的全力支持。地方政府在政策支持、技術創新、產業生態、人才集聚中營造了良好環境。重慶正加快構建「33618」現代製造業集群體系，將智能網聯新能源汽車產業放在核

心位置，全國首塊L3級自動駕駛專用正式號牌在渝頒發，為產業升級注入強心劑。今年全國兩會期間，李書福、何小鹏、馮興亞、雷軍等多位代表和委員，都提出了與自動駕駛有關的建議。L3級自動駕駛專用正式號牌，正是朱華榮底氣十足的關鍵所在。面對外界對L3級的疑惑，他用最通俗的話語解釋：「兩個標誌，一是責任，L3級以上的自動駕駛，叫輔助駕駛，L3級以下的自動駕駛，實際上就是幫你開車。這是本質區別。」

今年全國兩會期間，多位與會代表委員關注智能網聯汽車產業發展與人才供給短板問題。全國政協委員、賽力斯集團董

事長張興海希望全社會共同關注新能源汽車領域新技術，完善的智能網聯汽車標準體系。

朱華榮透露，長安擁有5000人的全球頂尖智能化團隊，近年在該領域投入達200億元，累計形成1.4萬件專利，日均產出19件，其中70%是發明專利。他特別強調安全是不可逾越的底線，就連極端場景也考慮周全，在時速220公里高速爆胎曾是致命隱患，如今靠爆胎穩控技術，可以讓高速行駛的車輛做到臨危不亂，淡定制車，掌控乾坤。

對於長安汽車未來十年藍圖，朱華榮透露，該集團計劃在智能網聯新能源汽車領域再投2000億元，再新增1萬人科技創新團隊；目標是2030年營收達6000億元，整車銷量衝擊400萬輛，其中，新能源汽車力爭突破300萬輛，為重慶汽車產業持續「雄起」再添動力。

## 籲科技自立自強驅動創新 構建醫養結合服務體系

【大公報訊】記者丁春麗報道：「政府工作報告中關於科技創新的長篇論述，特別是強調推進科技創新與產業創新深度融合、強化企業創新主體地位的內容，讓我十分激動和興奮。」全國人大代表、齊魯製藥集團總裁李燕（見圖）備受鼓舞，「這更堅定了我們堅定不移走科技創新驅動高質量發展戰略的信心，也讓我們對「十五五」時期邁向世界一流創新型製藥企業的目標充滿信心。」



作為來自中國醫藥龍頭企業的代表，李燕深知科技自立自強對於產業發展的重要性。據其介紹，「十四五」期間，齊魯製藥累計研發投入達212億元（人民幣，下同），佔同期銷售收入超過12%，成功上市144款新產品，包括3個1類新藥和12款生物藥，有力支撐了企業的高質量發

展。面向「十五五」，企業將繼續保持10%以上的研發投入強度，並將人工智能融入全產業鏈，奮力破解「卡脖子」技術難題。

李燕特別強調了企業與國家級平台的深度合作。據介紹，齊魯製藥已與國家自然科學基金委員會合作，3年投入9000萬元，聯合設立總規模9900萬元的民營企業創新發展聯合基金，採用「企業出題、科研界答題」的模式，重點支持免疫失調、細胞異常增殖等五大領域的基礎與應用基礎研究。同時，齊魯製藥還向中國科技發展基金會捐資1億元，聚焦青年科技人才培養、科學普及和國際科技交流。兩大合作協同發力，旨在打通從基礎研究到產業轉化的全鏈條，加速形成

醫藥領域新質生產力。

在關注科技創新的同時，李燕也將目光投向了日益嚴峻的人口老齡化問題。她在此次大會上提交了《關於加速構建醫藥一藥一康一體化服務體系，切實提升老年人健康獲得感的建議》。截至2025年末，中國60歲及以上老年人口已達3.23億，佔總人口的23%，預計2035年將突破4億。老年群體多病共存、慢性病高發，對一體化健康服務的需求極為迫切。

為此，李燕提出四點具體建議：一是完善衛健、藥監、民政、醫保等多部門協同監管機制，築牢老年健康服務質量防線；二是構建「醫一藥一康」一體化閉環，提升老年健康服務連續性，建議深入推進「老年健康服務醫藥聯合體」建設；三是強化產業協同引導，提升適老化藥械供給與適配性；四是補強臨終關懷，將安寧療護納入醫保並鼓勵社會參與。

## 0.008毫米 中國工匠展現「中國智造」新精度

【大公報訊】記者盧冶報道：在第十四屆全國人民代表大會第四次會議期間，兩位來自產業一線的全國人大代表——楊永修與白景陽分別講述了他們的時代擔當。一位講述0.008毫米精度背後的中國智造，一位聚焦技能考證「最後一公里」，共同勾勒產業工人的新畫像。



3月5日，十四屆全國人大四次會議首場「代表通道」在人民大會堂舉行。全國人大代表、中國一汽研發總院首席技能大師楊永修走上通道，講述自己扎根汽車研發試製一線、在科技創新中不斷探索實踐的經歷，並圍繞產業轉型中的技能人才培养提出建議。作為長期奮戰在精密加工一線的首席技師，楊永修帶領團隊不斷攻克技術難題。汽車發動機缸體加工精度要求達到頭髮絲粗細的五分之一，任何細微誤差都可能影響整車性能。通過反覆試驗和工藝優化，他們在氫能發動機精密加工、新能源電驅殼體試製等方面持續突破，累計攻克技術難題160餘項，將關鍵零部件加工精度控制在0.008毫米以內，為提升

產業鏈自主可控能力提供了有力支撐。

十四屆全國人大四次會議召開期間，全國人大代表、中油吉林化建工程有限公司電焊班班長白景陽，這位在焊接火花中成長起來的產業工人代表，將目光聚焦特種作業技能人才培養與考證銜接問題，圍繞打通特種作業考證「最後一公里」建言獻策。

▲楊永修接受大公報記者採訪。

## 打通特種作業考證「最後一公里」

特種作業人員是高端製造、能源化工、建築施工等國家關鍵產業的重要支撐。然而，白景陽在調研中發現，當前一線技術人才「渴」與職校畢業生「堵」的結構性矛盾日益凸顯。不少職業院校學生在學期間掌握了扎實技能，卻因政策與实操壁壘，無法考取法定的《特種作業操作證》，形成了「畢業有崗不能上」的尷尬「梗阻」。而企業面臨「有崗無人」的窘

境，則還需承擔重複培訓的高昂成本和巨大的安全風險。「企業急需技術工人，學生有技能卻「卡」在考證上，這是必須打通的堵點。」白景陽認為，特別是對於高危行業的特種作業崗位，持證上崗是安全生產的底線，如何讓人才培養與考證銜接更順暢，直接關係到產業工人的就業質量和企業的用工效率。

轉機已然出現。白景陽注意到，應急管理部新修訂的《特種作業人員安全技術培訓考核管理規定》將於2026年6月1日起施行，為破解此題提供了關鍵的政策「鑰匙」。他建議，打通「學歷證書+職業證書」銜接高速路，授權高水平職業院校設立特種作業標準化考點，探索「在校預考、崗中驗評」新模式，讓畢業生憑藉「合格證明」與「實操鑒定」換取正式操作證，實現「畢業即持證」。同時，築牢企業參與合作的「安全墊」，通過設立實習綜合保險池與成本補償制度，構建風險分擔體系，降低企業接收實習生的用工風險。他還提出，共建高水平產教融合實踐平台，推動「雙師型」隊伍建設，讓技能培養更貼近實戰。