大公報
2026年3月8日 星期日

離島渡輪擬加價 長洲高速船47.6元

居民：幅度過高 遊客：不影響旅程

▲長洲是熱門離島航線，建議單程加幅達12.5%。 大公報記者王亞毛攝

►多條離島渡輪航線或在下月起加價。 大公報記者王亞毛攝

運輸署向離島區議會提交文件，六條主要離島渡輪航線牌照將於3月底屆滿，建議4月1日起，由中環往來長洲、榕樹灣、索罟灣的單程票將加價12.5%，多程優惠票加價8%，往來長洲的高速船成人單程票價加到32.9元至47.6元，往來梅窩及坪洲的普通船與高速船將劃一票價，新票價整合後單程票價減價至31.9至48.5元。有離島居民認為加幅過高，每月交通費須多付約兩百多元；有旅客則認為，只要乘船體驗和質素有保證，加價不影響旅程。

大公報記者 王亞毛

根據運輸署提交的文件，六條主要離島渡輪航線的現行牌照期為五年，將於3月31日屆滿，建議4月1日起調整票價，包括新渡輪營運的中環往返長洲、梅窩航線及「橫水渡」航線，以及港九小輪營運的中環往返坪洲、榕樹灣及索罟灣航線。

梅窩及坪洲劃一票價

運輸署建議，由中環往返長洲、榕樹灣、索罟灣的航線，所有單程票及貨運的票價上調12.5%，多程優惠票種票價上調8%，日後中環往長洲的高速船成人單程票價加至32.9元，周日及公眾假期票價將加至47.6元。

對於中環往返梅窩及坪洲的航線，署方建議，按普通船及高速船的平均票價釐定劃一票價，達至「快船降價、服務升級」，日後中環往返梅窩的新票價，將較現時高速船票價下調約0.8%至1.8%，即0.4元至0.6元，中環往返坪洲的新票價將較現時高速船票價下調約13.6%至14.2%，即5元至7.7元。

新渡輪早前提出票價調整申請，希望其負責營運的三條航線所有票價上調20%，港九小輪提出其三條航線票價上調30%，並以普通船及高速船的平均票價釐定劃一票價。運輸署表示，渡輪營辦商近年面對乘客量下跌及營運成本持續上漲，認為有切實的需要調整票價，此次建議的票價調整已屬溫和且「最低限度的調整」，同時兼顧離島居民及渡輪營辦商的利益，既能保障離島居民的日常出行，亦可維持有關航線的財務可行性。

南丫島往返每月多兩百元

大公報記者昨日到中環的離島渡輪碼頭走訪乘客，住在南丫島的居民劉小姐表示，幾乎每日都要搭船往返，按照新票價標準，相當於每個月要多付約兩百多元，且又沒有快船選擇，希望不要再頻繁調整票價，以及日後能有多種船程選擇會更好。坪洲居民黃先生說，平時會購買六百多元的月票，現時加價至七百多元，但畢竟是唯一的往返方式，只能接受，認為買月票會影響小些。

昨日與家人去長洲遊玩的市民周女士稱，此次加幅屬於可接受範圍，因為平時主要活動集中在市區，但可能對長洲居民影響較大，同時家人亦得閒常去坪洲玩，平日搭船都算舒適，對高速船降價感到驚喜。廣州旅客趙先生認為，加價對行程無太大影響，因為來港玩比較少去離島，只一、兩次的話影響不大。他稱外出旅遊無需太過考慮價格，只要求乘船體驗和質素能保證就好。

運輸署建議離島渡輪新票價

「中環—長洲」航線

- 星期一至六
  成人高速船：32.9元（29.2元）
- 星期日及公眾假期
  成人高速船：47.6元（42.3元）
- 假日來回票
  成人高速船：64.4元（58.4元）

「中環—梅窩」航線

- 星期一至六
  成人高速船：33.5元（34.1元）
- 星期日及公眾假期
  成人高速船：48.5元（48.9元）
- 假日來回票
  成人高速船：57.2元（68.2元）

「中環—坪洲」航線

- 星期一至六
  成人高速船：31.9元（36.9元）
- 星期日及公眾假期
  成人高速船：46.6元（54.3元）
- 即日／假日來回票
  成人高速船：44.7元（67.0元）

「中環—榕樹灣」航線

- 星期一至六
  成人單程票：24.9元（22.1元）
- 星期日及公眾假期
  成人單程票：34.7元（30.8元）
- 即日／假日來回票
  成人票：43.4元（40.2元）

「中環—索罟灣」航線

- 星期一至六
  成人單程票：30.9元（27.5元）
- 星期日及公眾假期
  成人單程票：43.5元（38.7元）
- 即日／假日來回票
  成人票：53.9元（49.9元）

「坪洲—梅窩—芝麻灣—長洲」（「橫水渡」）航線

成人單程票：16.3元（14.5元）

註：（ ）內為現時票價

的士登記電子支付 三區設服務站

【大公報訊】記者張騰報道：下月一日起，全港所有的士須提供最少兩種電子支付方式，運輸署昨日起在上環林士街、葵芳及荃灣三個政府停車場，設立專屬服務站，有專人協助的士司機開設電子支付賬戶，以及為司機安裝能支援多種支付方式的八達通app或流動收款機。的士司機反應踴躍，普遍認為電子支付方便客人。

的士司機反應踴躍

大公報記者昨日於三個專屬服務站現場觀察，各地點均有八達通、支付寶香港、中信銀行（國際）的諮詢櫃枱，協助司機即場開設賬戶。午膳時間前後，前來諮詢或開戶的司機絡繹不絕，較多人開設八達通戶口，人流多時需稍作等候。已預約服務的司機可獲優先處理。現場職員表示，昨早未到服務時間，已有司機在場等候，估計全日可服務逾200位司機。

八達通職員表示，開戶約需15至20分鐘，完成手續後，司機可即時利用電話收款，八達通收款機會在一至兩周內郵寄予司機。中信銀行職員表示，的士司機成功開戶並登記轉數快服務，於專屬服務站即場列印收款二維碼並在車廂內展示，可獲高達200港元現金回贈。

電子系統方便客人

三個平台職員提醒，司機需帶備香港身份證、駕駛執照及銀行戶口證明，八達通開戶還需出示的士司機證。

的士司機林先生昨日載客到葵芳停車場附近，順道到服務站，打算開設司機版八達通。他說已開設PayMe、微信支付用於收款，近年市民及旅客習慣利用電子支付，他認為是大勢所趨。他說不懂如何將微信支付收取的款項轉到銀行卡，希望平台派員到服務站提供協助。

的士司機鄭先生昨日按預約時間到林士街停車場，打算辦理司機版八達通。他說曾載客到目的地後，乘客發現沒帶現金，為免影響乘客行程，他只能免收車費。他相信辦理八達通後，類似事件會減少，「香港地個個都有八達通，嘟一下好方便」。

運輸署昨日回覆大公報查詢表示，一直鼓勵和協調各主要電子繳費媒介平台舉辦活動，協助的士司機開立電子繳費媒介戶口，以及指導他們如何透過電子媒介收取車費和查閱收費紀錄。除專屬服務站外，還會有兩場工作坊，將分別在西營盤（3月11日）和油麻地（3月20日）舉行。該署呼籲未安裝電子繳費媒介的司機，盡快預約登記。該署會繼續透過不同渠道，加大力度宣傳和教育的士司機提供電子繳費媒介予乘客繳付車費。

▲的士電子支付服務站運作順暢。 大公報記者張騰攝

的士登記電子繳費媒介專屬服務站

地點

- 上環林士街停車場
- 葵芳停車場
- 荃灣停車場

服務日期

- 3月7日–4月4日

服務時間

- 上午9時30分至下午1時
- 下午2時30分至下午5時30分

開戶所需文件

- 香港身份證
- 駕駛執照
- 的士司機證
- 銀行戶口證明（銀行卡、存摺或月結單）

小貼士

- 提早預約，按照預約時間抵達後，與運輸署人員登記車牌，方可享有一小時停車優惠
- 每個平台開戶時間約需15至20分鐘
- 開戶需攜帶可作為住址證明的銀行戶口月結單及香港身份證，八達通開戶還需準備的士司機證

►下月起的士最少要具備兩個電子支付平台。 大公報記者張騰攝

大公報記者整理

「禁毒領袖學院」加強AI培訓

【大公報訊】警務處第五屆「禁毒領袖學院」昨日（7日）舉行啟動禮，今屆學員有100人，包括20名大學生和80名中學生。警務處處長周一鳴致辭表示，近年「依托咪酯」毒品被濫用的情況為禁毒工作帶來挑戰，學院課程將新增生成式人工智能培訓，令學員掌握創新科技，製作更具感染力的宣傳資料。

周一鳴表示，學院課程涵蓋領袖訓練、毒品相關法律和醫學知識、宣傳和應對傳媒技巧、歷奇訓練等。今年適逢學院成立五周年，除了加入生成式AI培訓，他透露，將會推出「禁毒領袖移動學院」、抗毒短視頻比賽和大型抗毒嘉年華等一系列大型宣傳活動。

青年往外地推廣香港禁毒文化

周一鳴表示，過往廣受好評的內地交流團，今年將會拓展至三日兩夜，令學員和大灣區抗毒夥伴進行更深入交流，從互動中開闊視野。

▲禁毒領袖學院新舊學員向市民宣傳禁毒信息。

第四屆中學學員余沛雯（Rinus）分享曾經去過深圳和奧克蘭交流，「深深體會到青年力量影響力很大，可以去到外地將禁毒知識推廣給更多人知」。第一屆學員譚樂怡（Kiki）今年成為督察，她說曾經有機會向新加坡的執法機構演講，推廣香港的禁毒文化，增加了她對工作的信心。

襲妻後縱火 餐廳老闆墮樓昏迷

【大公報訊】元朗一名31歲女子昨日（7日）被丈夫用水果刀襲擊，女受害者奪刀逃離，手部輕傷。疑犯隨後將自己反鎖睡房，點燃床褥並從單位墮下，送院昏迷但情況穩定。警方列作「傷人」、「縱火」和「企圖自殺」案跟進。

約30住戶自行疏散

警方在昨晨9時43分接報，女受害者稱在元朗一個低層單位內被丈夫用手和刀襲擊。初步調查顯示，疑犯是一名31歲中國籍男子，職業是餐廳老闆，近期因為生意經營壓力引起情緒問題。警方沒有在現場發現任何遺書，相信兩人在案發時因生意問題發生爭執，其間疑犯情緒激動，從單位的廚房取出一把水果刀，女受害者上前制止時手部被割傷。

警員到場後安排女事主送院治理，又在涉事單位對開，發現疑犯躺卧行人路上，懷疑墮樓，隨即將其送往屯門醫院急救。有警員發現涉案單位有濃煙冒出，消防員其後將火救熄，沒有波及其他單位，或造成其他人命和財物損失，其間有約30名住戶聽到消防鐘後自行疏散。

▲元朗女子被丈夫襲擊，送院治理。 網上圖片

責任編輯：秦漢威 李篤捷 美術編輯：何振紹