



香港發展僑胞國際教育產業 助力國家全球影響力提升



吳宏偉

觀香港

2024年，中共二十屆三中全會明確支持香港打造國際高端人才集聚高地；2025年11月，全國政協主席王滬寧表示，團結動員廣大海外僑胞為推動高質量發展和高水平對外開放貢獻僑界力量；同期國家「十四五」規劃圓滿收官，「教育強國、科技強國、人才強國」建設築牢了國家發展的堅實根基。2026年，「十五五」規劃開局，國家發展目標實現關鍵升級，在持續推進「三個強國」建設的基礎上，重點打造具有全球影響力的教育中心、科學中心、人才中心。

相較於「十四五」「強國」聚焦自身實力的培育與夯實，強調的是內生發展的硬實力，「十五五」「中心」則更注重新資源集聚、輻射帶動、國際影響力與話語主導權。這意味着「十五五」時期，國家不僅要持續鞏固自身發展實力，更要在全球發展格局中主動發揮引領作用、掌握發展主動，實現從「自身強」到「影響廣」的戰略跨越。作為香港高等教育界從業者，

我認為香港可依托自身獨特優勢，建設面向僑胞的國際教育產業，精準對接僑胞教育與文化需求，助力香港更好融入和服務國家發展大局。

一、香港發展僑胞國際教育的機遇與使命

海外6000多萬僑胞的教育痛點，正是香港國際教育產業的發展機遇，更是香港肩負的時代使命。呼應國家「十五五」規劃的戰略定位，在「一國兩制」制度保障下，香港作為國家連接世界的「窗口」與「橋樑」，其僑胞國際教育產業，正是推動國家教育、人才影響力「走出去」的重要載體。

海外僑胞子女普遍缺乏系統的中文教學與中華文化浸潤，既陷入「無根可依」的文化困境，又渴望接受高質量國際教育。而香港成熟的國際教育體系，恰好提供了兼具國際化水準與中華底色的過渡平台：截至2024/25學年，香港已有53所優質國際學校，在讀中小學生超4.3萬人，非本地生佔比達65.6%，課程獲全球認可；「兩文三語」模式、國際化師資與規範教育監

管，既能滿足僑胞子女國際化求學需求，也能幫助他們重拾母語、傳承中華文化，為國家培育兼具國際視野與家國情懷的僑胞人才，構建全球影響力網絡。

與此同時，當前內地與香港均面臨出生率低迷、中小學招生不足、教育資源浪費的問題。吸納僑胞子女來港就學，既能盤活本地教育資源、緩解招生壓力，也為國家「十五五」規劃人才戰略儲備力量，實現僑胞教育、香港發展與國家戰略的三重共贏。

二、香港建設僑胞國際教育產業的相關建議

立足香港現有教育基礎，緊扣僑胞子女求學需求，對接國家「十五五」規劃提出建設具有全球影響力教育中心的目標，打造貼合僑胞的完整國際教育體系，推動僑胞國際教育產業高質量發展，讓香港成為僑胞子女求學首選地，成為國家教育影響力「走出去」的重要樞紐。

（一）構建僑胞導向的完整教育體系，築牢核心根基

以「小學—中學—大學」無縫銜接為

核心，僑胞子弟在港完成中小學國際教育後，既可入讀香港高校，依託香港國際創科中心優勢接受頂尖創新人才培養；亦可憑藉在港習得的語言文化能力，順暢銜接內地華僑大學、暨南大學等頂尖僑校及重點高校深造，拓寬升學路徑，培育兼具國際視野與創新能力的僑胞人才。這些人才學成返鄉後，將成為傳播中國聲音、擴大國家國際影響力的重要力量。

（二）拓展僑胞生源，夯實產業支撐

堅持「以『一帶一路』為延伸、全球為目標」，積極拓展僑胞生源市場，呼應國家教育、人才全球輻射戰略需求。一是重點面向東南亞僑胞，推出「僑胞子弟教育計劃」，通過設立專項獎學金、簡化申請流程等舉措，降低僑胞子女來港就學門檻，帶動產業穩步起步；二是逐步將生源範圍拓展至「一帶一路」沿線國家及巴西、南非等地區，與當地僑團組織建立常態化合作，吸引更多僑胞子女來港求學；三是優化生源結構，定向吸引科技、金融等領域高端僑胞生源，為國家全球影響力科學、人才中心建設儲備力量。

（三）強化保障措施，提升服務質量

構建全方位僑胞子女就學保障體系，切實解決就學痛點，提升香港僑胞國際教育的吸引力。一是建立僑胞留學監護人制度，明確專人或專業機構負責未成年僑胞子女的生活、學業與安全，解除家長後顧之憂；二是設立僑胞子女服務中心，提供中文輔導、文化適應、國情教育等服務，優化簽證綠色通道、提升辦理效率；三是動員社會力量，聯動僑界社團與企業，形成「政府主導、社會參與」的保障格局。

通過上述舉措，力爭短期內建成完整的僑胞國際教育體系，培養兼具國際視野與家國情懷的僑胞人才。既解決僑胞教育痛點，也通過僑胞子女這一載體，將中國教育理念、文化魅力、人才標準輻射全球，助力國家實現從「教育、科技、人才強國」到「具有全球影響力的教育、科學、人才中心」的跨越，推動香港更好融入國家發展大局。

全國政協委員、香港科技大學副校長

破浪前行：在鬥爭與融合中堅定推進祖國統一

政府工作報告涉台論述解析

議事論事

楊親華

3月5日，國務院總理李強在十四屆全國人大四次會議上所作的政府工作報告，以200餘字的凝練篇幅闡述台灣問題，在「十五五」規劃開局的關鍵節點，釋放出清晰堅定的戰略信號。

報告明確宣示：「深入貫徹新時代黨解決台灣問題的總體方略，堅持一個中國原則和「九二共識」，堅決打擊「台獨」分裂勢力，反對外部勢力干涉，推動兩岸關係和平發展、推進祖國統一大業。深化兩岸交流合作和融合發展，共同傳承弘揚中華文化，落實台灣同胞享受同等待遇政策，增進兩岸同胞福祉，共同開創民族復興偉業。」

這一網領性論述，既劃定底線紅線，又指明融合路徑，彰顯了中國政府的戰略定力與務實擔當。

一、戰略框架：四位一體的政策體系

報告構建起「根本指針—底線屏障—實踐路徑—目標引領」的完整框架。以新時代黨解決台灣問題的總體方略為統領，錨定一個中國原則和「九二共識」的政治基礎；以打擊「台獨」、反對外部干涉為底線，築牢國家主權安全屏障；以深化融合發展、落實同等待遇為路徑，讓台胞共享發展機遇；以民族復興為目標，凝聚兩岸同胞共同意志。這一框架體現了原則堅定與策略靈活性的辯證統一，為對台工作提供根本遵循。

二、戰略運籌：環環相扣的信號組合

2026年開春以來，中央一系列重要舉措形成對台工作戰略合力：國共兩黨智庫論壇重啟機制化交流，凝聚統一共識；中美元首通話清晰劃設紅線，管控台海風險；2026年年度對台工作會議確立「鬥爭與融合」兩手硬基調；政府工

作報告則以國家意志凝聚政策方向。四重信號層層遞進，協同發力，彰顯了對台工作的戰略謀劃與執行能力，牢牢把握兩岸關係主導權。

三、政策演進：從築基到深度融合的跨越

近三年來對台工作脈絡清晰，梯次推進：2024年固本強基，穩定台海局勢；2025年建章立制，完善交流合作制度；2026年聚焦深度融合，將工作重心轉向制度保障與福祉提升。這一政策演進標誌著對台工作從搭建框架向深化內涵的跨越，通過制度化安排推動兩岸同胞心靈契合，夯實和平統一民意根基。

四、實踐落地：多平台協同推進融合發展

報告精神通過多元平台轉化為實踐成效：福建兩岸融合發展示範區先行先試，以廈金大橋等項目構建同城生活圈，破除體制機制障礙；兩岸產業合作區聚焦重點領域，推動產業鏈協同創新；海南自貿港、粵港澳大灣區等開放高地提供制度對接機遇；國家區域發展戰略為台胞台企搭建廣闊舞台。多支點協同發力，讓「同等待遇」從政策條文轉化為台胞可感可及的實際成果。

五、前景展望：開局之年的深遠考量

作為「十五五」開局之年，2026年中央一系列對台工作論述承載著三重深意：彰顯推進統一的歷史自信與戰略主動，任何分裂圖謀與外部干涉都注定失敗；標誌對台工作進入制度融合新階段，實現從「政策優惠」到「權利保障」的升級；吹響民族復興集結號，召喚兩岸同胞共擔大義、攜手前行。祖國統一是民族復興的必然要求，在鬥爭與融合的辯證推進中，兩岸同胞必將共圓中國夢，共享民族復興的偉大榮光。

海峽兩岸關係研究中心特約研究員

港深「機場協同發展」需提速提效



黃文傑

有話要說

國家「十五五」規劃綱要草案正在提交全國兩會審查，在港澳專章中明確指出支持「深化粵港澳合作，持續推動重點領域

合作實現突破，促進港口、機場和軌道交通協同發展」。這對大灣區機場尤其是深港機場的協同發展，提供了新機遇新前景。

香港作為國際航空樞紐，至今仍具備相當可觀的增長潛力。2025年香港國際機場客運量約6100萬人次，按年增長15%，惟距離2018年逾7400萬人次的高峰仍有逾兩成差距，反映在吸引訪港旅客及國際中轉客源方面，仍有顯著提升空間。在基建層面，隨著三跑道系統全面啟用和二號客運大樓相繼投入服務，香港在處理更大量旅客和貨運的「硬件容量」已準備就緒。當前挑戰不在於有沒有容量，而在於如何以更前瞻、更系統的策略把新增容量轉化為網絡競爭力，把「硬件增量」真正轉化為「樞紐增值」。

在粵港澳大灣區深度融合的新形勢下，港深機場更高層次的聯通，已不能停留在概念或口號，而是香港航空樞紐再升級的「必答题」。香港和深圳機場在定位上本具天然互補性——香港機場擅長「聯通世界」，具備成熟的國際航線與中轉網絡；深圳機場則在內地航線覆蓋方面具備優勢。若兩地能以更高效率、更高標準推動協同，將可顯著擴大旅客選擇與接駁效能，為香港吸納更多國際客源與大灣區出行需求。關鍵在於，把港深兩地機場的關係由「相鄰機場」提升為「一體化樞紐體系」，以制度化、常態化的方式釋放協同效應。

「空鐵一體」發展新模式

更重要的是，全球航空業正面對結構性瓶頸——主要國際樞紐普遍存在升降時刻高度緊張的問題，故單一機場擴容空間日益受限。以倫敦希思羅機場為例，作為全球最繁忙的機場之一，即使市場需求強勁，新增升降時刻仍長

期受限。目前，國泰航空每日營運五班香港往返希思羅機場直航航班；相比之下，即使內地航司有意加密「深圳—倫敦希思羅」航線，亦受制於時刻已經高度飽和的瓶頸，令增班空間受限。

同樣地，深圳往返上海（虹橋）、重慶等內地城市高頻「穿梭航班」的時刻同樣極為珍貴，這亦大幅限制了香港航司在相關市場的增班空間。這些現實說明，在時刻資源緊絀、單點擴容受限的格局下，香港若要把握增長契機，必須跳出「單一機場思維」，走向「多樞紐協同」與「空鐵一體」的發展新模式。

因此，香港應當以更積極的戰略眼光，長遠研究並推動「港深機場聯絡線」等重大基建構想，透過高效交通網絡把兩地機場整合為更大規模、更高效率的超級樞紐體系。若能在既有港深西部鐵路規劃上深化研究，將深圳端延伸至寶安機場、香港端由洪水橋延伸至香港機場，形成約40分鐘直達通道，港深便有條件把「兩個機場」升級為覆蓋更廣、效率更高的「國際航空超級樞紐」。屆時，海外旅客可經香港快速接入內地逾百航點，內地旅客亦可經深圳或高鐵銜接香港走向國際，形成「引進來、走出去」的雙向流動格局。

構建超級航空樞紐體系

同時，短期工作亦不容拖延。香港必須先行提升西九龍高鐵站與香港國際機場之間的接駁效率，完善跨模式交通銜接，並以「旅客體驗」為核心，系統性優化通關、行李轉運、交通轉乘等流程，讓香港成為大灣區旅客出行的首選國際門戶。

總括而言，港深協同不是選項，而是大勢所趨；不是「可有可無」的策略，而是「不做不行」的結構性需要。香港與深圳具備條件共同構建一個具全球競爭力的超級航空樞紐體系。只要及時把握機遇、提速提效、落實到具體工程與制度安排，港深必能放大彼此優勢，推動香港航空樞紐更上層樓，為香港融入國家發展大局、提升國際競爭力開拓更廣闊空間。

國際關係學者

中美關係「大年」呼喚兩國大智慧

看大勢

靖偉

3月8日上午，中共中央政治局委員、外交部長王毅在兩會記者會上，用「大年」這個詞為2026年的中美關係定下了基調。

這一判斷精準而及時。2026年甫一開年，國際地緣政治已然烽煙四起。美軍閃擊委內瑞拉導致該國政局突變，美以聯合軍事打擊伊朗的行動更是引爆了中東火藥桶。此外，美國最高法院的一紙判決否定了特朗普政府依據《國際緊急經濟權力法》實施大規模關稅的權力，宣告其貿易戰利器違憲。當此之時，中美這兩個全球最大的國家如何相處，不僅關係雙邊關係的走向，更成為全球秩序能否在亂流中重歸穩定的關鍵。

今年的全國兩會，恰逢這一歷史關口，其所凝聚的「大智慧」，正為中美這對複雜且全球最重要的雙邊關係答疑解惑。

「大年」意味着大事多、要事多，也意味着風險和變數多。2025年10月的中美元首釜山會晤，為中美關係安裝了「減震

器」，實現了總體穩定。進入2026年，此前達成的共識正在經歷前所未有的壓力測試。美軍在委內瑞拉的「斬首」行動，不僅粗暴干涉了主權國家的內政，更打破了西半球長期以來相對穩定的地緣格局。美以對伊朗的聯合打擊，則直接將全球能源心臟地帶捲入戰火，其引發的連鎖反應迅速波及國際航運安全、能源供應乃至全球金融市場的穩定。

這兩場局部戰爭，構成了中美關係必須正視的巨大外部變量。它們不僅考驗着兩個大國在危機管控上的溝通效率，更讓各界質疑：美方在全球範圍內的戰略意圖究竟是什麼？在動員盟友體系和消耗戰略資源之後，美國在亞太地區的所謂「威懾力」究竟還剩下多少？

面對中美兩強新的複雜博弈局面，中國兩會傳遞出堅定的戰略定力與政治智慧。王毅外長在記者會上明確指出，中美都改變不了彼此，但是可以改變相處方式。那就是秉持相互尊重的態度，守住和平共處的底線，爭取合作共贏的前景。這番話看

似平實，實則蘊含着應對當前亂局的中國智慧。

一方面，「守住和平共處的底線」意味着，在委內瑞拉和中東戰事可能外溢的風險下，中美必須建立有效的護欄，防止因誤判或第三方因素而走向直接衝突。美國為了維持在波斯灣的軍事行動，需要一定的戰略穩定環境；而中國作為伊朗石油的重要進口國和委內瑞拉的合法債權國，也有責任維護自身的海外利益和國際法的基本尊嚴。雙方若能在最高層級的交往中就此進行坦誠溝通，明確各自的行動邊界，將是全球亂局中難得的穩定性來源。

另一方面，中美需要拿出足夠的誠意來排除干擾，特別是美國要消弭經貿領域的對華雜音。就在兩會召開前夕，美國最高法院以6比3的裁決結果，認定特朗普政府依據IEEPA大規模加徵關稅的行為違憲，這使得一度高懸的「對等關稅」和「芬太尼關稅」轟然倒塌。這一裁決不僅是對特朗普政府單邊主義貿易政策的法律否定，也為接下來的中美經貿談判騰出了新的空

間。儘管美方迅速援引《1974年貿易法》第122條等舊有條款搭建了10%的臨時關稅屏障，試圖延續高壓姿態，但失去了IEEPA這一最得力的「緊急狀態」工具，美國行政分支在貿易戰中的火力已大打折扣。

正如王毅所說，只要雙方以誠相待，就能不斷拉長合作的清單，持續縮短問題的清單。在美方急需為新的關稅體系尋找合法性、中方擁有對等談判能力的當下，如何利用好特朗普總統擬議中的訪華行程，不僅解決退稅、關稅壁壘等遺留問題，更在能源、農業、科技等領域找到新的利益交匯點，考驗着雙方決策層的務實精神。

也要清醒看到，「大年」不僅有春暖花開，也可能有驚濤駭浪。美國在台灣問題上的一些小動作，國會山持續發酵的反華提案，以及部分勢力試圖將烏克蘭危機、中東亂局與台灣問題掛鉤的企圖，都是亟待排除的「不必要的干擾」。特別是隨着美國陷入中東戰事，其戰略資源和注意力

的分散是客觀事實。這固然可能在一定程度上降低其在亞太地區的對抗烈度，但也可能誘使其在台灣問題上採取更激進的姿態以彌補戰略信心的流失。

因此，今年的中美關係，既是機遇窗口期，也是風險高發期。兩會期間代表委員們審議的各項報告、通過的各項決議，實際上是在為中國的發展築牢根基，也是在為應對任何外部挑戰準備最充足的「底氣」。

面對中美關係「大年」，中美關係走穩走好更需元首外交的戰略引領。從兩會傳出的信息表明，中國願意為穩定中美關係做出周密準備，願意為世界和平注入建設性和穩定性。但解鈴還須繫鈴人，美國能否在中東戰事的泥潭中保持清醒，能否在國內政治的撕裂中達成共識，能否真正相向而行，共同為特朗普總統的訪華營造適宜環境，將決定這個「大年」究竟是走向健康、穩定、可持續發展的標誌性年份，還是滑向新一輪動盪的轉折點。