

1/3的士已裝機 可用多種電子支付

記者實測數秒完成交易 業界支持新規定

新聞追蹤

下月起所有的士必須向乘客提供最少兩種電子支付方式，多個電子支付平台豁免司機的手續費或提供迎新優惠吸引司機登記。運輸署昨日表示，全港三分之一的士已安裝一體式收款機，可以支援多種電子繳付方式。

大公報記者昨日在港島兩個的士站觀察，發現逾半的士已安裝電子支付收款機；實測隨機載車及用手機叫車的三程的士，均提供電子支付，各種支付方式流程暢順，數秒內完成交易。有的士司機認同使用電子支付更方便，惟關注優惠過後成本增加。

大公報記者 張騰

香港的士業議會昨日舉辦「的士司機提供電子繳費媒介啟動禮」，運輸署助理署長馮惠筠致辭時表示，下月起全港所有的士司機需做到「1+1」，即至少提供一種二維碼及另一種非二維碼的電子繳費途徑。她指目前包括所有的士車隊在內，全港已有三分之一的士已安裝能支援多種繳付方式的一體式收款機。

八達通機獲4.2萬司機使用

香港的士業議會主席黃卓邦表示，高度支持新規定，相信可以促進業界轉型升級。他說，的士增加電子支付，方便市民及旅客，很多電子支付平台亦豁免司機的手續費或有迎新優惠，平台亦協助司機登記開戶，可有效令更多司機完成手續。

八達通公司表示，會繼續豁免的士司機使用商用版八達通手機應用程式的手續費。目前全港已有超過42000名的士司機註冊或配備八達通流動收款機，帶動的士電子支付交易額按年上升近65%。今年以來，每月平均新增2000名的士司機開設商用版八達通賬戶，3月首周更錄得逾1200名司機完成登記。自2024年7月起，的士司機可選擇將收款增值至八達通，每月平均增值交易額較服務推出初期上升3.3倍，每日平均增值八達通的次數增幅超過3倍。

微信支付香港表示，會繼續豁免的士司機使用「的士收款

碼」的手續費，並會在運輸署設置的三個服務站加派人手到場協助司機。中信銀行（國際）及支付寶香港亦表示，會對司機和乘客豁免手續費。

記者昨日分別在金鐘及銅鑼灣兩個的士站觀察，其間在的士站上落客之的士約50輛，當中逾半已安裝電子支付收款機，有不少的士在顯眼處張貼所支援電子繳付方式的標誌。記者之後隨機在街上攔截了兩程的士，並用手機應用程式叫了一程的士，三輛的士均提供電子支付，記者分別以二維碼、八達通及信用卡三種方式繳付車費，過程流暢，司機僅需數秒就能完成操作。

司機擔心優惠過後成本增

Amigo車隊經理唐子濤表示，車隊暫無計劃向司機乘客收取由車隊繳付的電子支付平台費。「單頭車」司機林先生安裝了支援信用卡繳付車費的收款機，他表示目前收款機公司只向他收取港幣250元開機費，暫不收取手續費，而即使有手續費也會繼續使用，「現時約三分之一乘客會用電子支付，有客人上車前會問可否用電子支付，若不用（電子支付），會失去部分客人！」同為「單頭車」司機的陳先生安裝了八達通收款機，他大讚過程方便快捷，「搵一搵電話就搞掂」，他坦言會擔憂之後退款或需支付手續費，但總體上電子支付仍利大於弊。



的士電子支付知多啲

- Q：的士電子支付法例要求是什麼？**
A：所有的士司機必須提供至少兩種電子支付方式，包括一種二維碼及一種非二維碼。
- Q：相關法例何時生效？**
A：2026年4月1日起。
- Q：的士電子支付二維碼及非二維碼支付包括什麼？**
A：
- 二維碼：支付寶香港（AlipayHK）、微信支付香港（WeChat Pay HK）、BoC Pay、銀聯雲閃付等。
 - 非二維碼：八達通、感應式信用卡（Visa、Mastercard、JCB、Diners）、Apple Pay、Google Pay、Samsung Pay等。
- Q：的士司機沒提供電子繳費有懲罰嗎？**
A：違例者最高可罰款5000元及監禁6個月。
- Q：使用電子支付司機或乘客需要支付額外手續費嗎？***
A：
- 微信支付香港：使用微信支付香港「的士收款碼」的司機，車資即時到賬至微信支付香港港幣錢包餘額，司機可隨時提款至香港銀行戶口；微信支付香港亦豁免的士司機使用「的士收款碼」的手續費。
 - 中信銀行（國際）：乘客透過「轉數快」直接掃描的士司機個人專屬二維碼支付車資，司機及乘客均無需付出相關車程收付款的交易手續費用。
 - 八達通：的士司機升級為八達通銀包Pro（已認證）賬戶後，可永久免費享有將每個月港幣5000元，每年港幣60000元額度收款增值到八達通服務。的士司機每日可免費將收款轉賬到預先設定的銀行戶口一次。
 - 支付寶香港：的士司機申請支付寶香港司機收款碼後，司機收款無手續費。
- 註：*手續費安排或會有調整，以平台解釋為準。
- 大公報記者整理



▲運輸署表示，全港三分之一的士已安裝一體式收款機。大公報記者蔡文豪攝
▲大公報記者以電子支付方式繳付車費，司機僅需數秒就能完成操作。大公報記者蔡文豪攝

部分信用卡或收手續費

乘客注意

下月起所有的士必須向乘客提供最少兩種電子支付方式，乘客普遍認為歡迎提供更多付款選擇，但亦有乘客關注使用電子支付會否增加手續費。根據本港《道路交通（公共服務車輛）規例》，的士司機收取的車費須嚴格按照計程錶所顯示的金額，除法例明文規定的附加費，例如隧道費、行李費、電話預約費等外，司機不得收取任何額外費用。但乘客需要注意，部分信用卡特別是香港本地發行的信用卡，或會就交易收取簽賬手續費。

的士去醫院覆診，她說多年來已習慣用現金支付車費，但亦試過出門太急，出現忘記帶現金的尷尬場面，所以有電子支付可用八達通是好事。

北京旅客李小姐表示，自己在機場打車時，司機提醒她，如刷卡或會產生手續費。她對香港的士電子支付或會涉及手續費頗感意外，說在內地從未聽聞電子支付會有手續費，「如果這還要收手續費，那我寧願用現金。」德國旅客Karl就表示，自己換匯或在香港ATM取款亦需付出手續費，因此不介意為的士付出2至3%的刷卡手續費。

住在灣仔的梁婆婆會定期乘坐

大公報記者張騰

環保商用車新認可標準下月實施

【大公報訊】環境保護署昨日公布新修訂的寬減重型和輕型環保商用車首次登記稅的認可標準，適用期為下月1日至明年3月31日。所有環保商用車的首次登記稅寬減率及寬減上限，均維持不變。設計重量逾3.5公噸的重型商用車，新修訂的認可標準修訂為排放的氮氧化物，較國家標準六b期或歐盟六期排放上限至少

低30%，即於現行認可標準中加入對應的國家標準。由於現時兩者的氮氧化物排放限值相同，認可標準限值因而維持不變。設計重量不逾3.5公噸的輕型商用車新修訂的認可標準，除的士外，將收緊至排放的氮氧化物須低於國家標準六b期排放上限，即歐盟六期排放上限的40至60%。的士的認可標準維持不變。

東岸板道停電三小時 行人用手機照明

【大公報訊】東岸板道炮台山至北角和富中心一段板道，昨日傍晚7時停電，未能提供電力照明，市民要摸黑而行，有人以手機燈作照明。現場所見，板道亮起紅燈作照明，市民悠閒地步行。另有工程人員架起圍欄，在一個疑是供電的井進行搶修。港燈回覆傳媒查詢時表示，港燈供

電服務一直維持正常，較早前應當局要求派工程人員提供必要協助。發展局海港辦事處表示，經緊急維修工程後，照明系統於晚上約10時暫時回復正常，事件原因有待調查。發展局海港辦事處會繼續密切監察情況，作出適當安排。



▲照明系統昨晚10時陸續回復正常。大公報記者林良堅攝

龍鼓灘填海環評通過 工程須符4條件

【大公報訊】記者黃佩琳報導：龍鼓灘擬填海145公頃，打造「智綠產業港」。環境諮詢委員會昨日有條件通過龍鼓灘填海環評報告，條件包括工程中設250米海豚禁入區，施工前至少觀察30分鐘，發現海豚則暫停施工；在鷺鳥林100米範圍內安裝人工智能設備完成生態調查與監控等。

擬2028動工 2035竣工

龍鼓灘填海工程暫定於2028年動工，目標於2035年竣工。環諮會主席查逸超昨日表示，經討論後認為報告已符合相關條例，會向環保署署長提交相關申請，並會附帶條件標準。查逸超表示，第一個條件是項目倡議人需在建築工程開工前不少於3個月，向環保署署長提交優化海洋哺乳動物檢測工作的智慧措施方案。他提到，項目範圍及附近水域成為中華白海豚重要棲息地的可能性不大，環境報告仍建議安排專家檢測，並運用智能手段優化監測工作。

鑒於該項目將打造兩公里長的生態海岸線，該設計需綜合考慮海洋環境、風浪等因素，報告第二條件是項目倡議人提交生態海岸線研究報告，以此確定設計模式與設計方案。查逸超指，委員會要求倡議人在工程開展前至少3個月，成立具有廣泛代表性的委員會，為這份研究報告提供意見。委員會成員需涵蓋漁農自然護理處、環保組織及學術機構相關人員，成員名單及職權範圍也需按要求包庇。

查逸超續指，第三個條件是項目倡議人要在工程開展前不少於3個月向環保署署長提交人工漁礁的規劃及落地方案。第四個條件則關於鷺鳥林，要求倡議人在開展鷺鳥林施工前、生態調查之前不少於3個月安裝人工智能設備，以針對環評報告提出的建議作出優化。查逸超強調，若生態調查結果顯示鷺鳥林在特定月份活躍，施工期間需採取特定的緩解措施。

環諮會有條件通過龍鼓灘填海要求

- 條件一：項目倡議人需在建築工程開展前至少3個月，向環保署署長提交優化海洋哺乳動物檢測工作方案。
 - 條件二：項目倡議人須提交一份生態海岸線研究報告，並在工程開展前至少3個月成立委員會，為報告提供意見。
 - 條件三：項目倡議人需在工程開展前至少3個月，向環保署署長提交人工漁礁的規劃及落地方案。
 - 條件四：項目倡議人需在開展鷺鳥林施工前、生態調查之前至少3個月安裝人工智能設備，就環評報告的建議作優化。
- 資料來源：環境諮詢委員會

建設新田科技城 當局提升濕地生態功能

【大公報訊】記者黃佩琳報導：北都新田科技城工程有序推進，土木工程拓展署昨日向環境諮詢委員會講述新田科技城的各項環境計劃及生態緩解/優化措施的實施進度。土拓署表示會透過預留漁業優化區、建設蓮花池等措施，提升濕地的生態功能與承載力、增加物種多樣性，實現生態補償。環保署於2024年有條件批准新田/落馬洲發展樞紐環評報告。環境諮詢委員會主席查逸超昨日表示，土木工程拓展署需根據批准條件（一）及條件（六）的要求落實推進，包含四個計劃：詳細生境創造及管理計劃；匯報過渡性濕地優化計劃；在米埔濕地優化措施實施計劃；建立生態走廊詳細設計及

實施進度。土拓署指，環評要求法人多項環境監測已陸續展開，總體而言，施工前的生態環境監測和審核結果和2024年環評數據一致。生境創造及管理計劃方面，署方會合併魚塘、減少塘埂，以擴大水面積，也會設置人工棲息島。三寶樹濕地公園還會打造各類優化淡水濕地生境，如建設蓮花池、永久性的沼澤生境、蘆葦床等支撐濕地物種的多樣性，為鳥類、蜻蜓、螢火蟲等物種提供生存環境。

過渡性濕地優化計劃方面，土拓署將修復4個廢棄魚塘，這些魚塘將修復並升級為潮間帶/基圍棲息地、強化型淡水濕地，為鳥類提供覓食場所。此外，還計劃為魚塘加裝人工智能動物偵測設施，可自動識別黑臉琵鷺、歐亞水獺等物種。署方提到，區內填塘工程將於今年底至明年年初實施，強調將和三寶樹濕地公園的建設協調進行。



▲土拓署將修復魚塘，提升濕地生態功能。大公報記者遂初攝

跨部門協作 貝澳濕地生態正復原

【大公報訊】貝澳濕地在去年九月發現油污問題，環境保護署昨日表示，跨部門協作下作清理和智能監察，貝澳濕地環境較早前已有顯著改善，現時濕地狀況良好，生態環境正全面恢復。環保署表示，去年派員前往現場觀察，在濕地範圍發現少量油污，面積大約為0.02公頃。除即時使用吸油墊控制情況外，環

署人員在隨後的一個多月持續進行跟進調查，並邀請其他政府部門包括水務署協助清理。是次油污主要成分為「總石油碳氫化合物」，亦即是一般的工業或汽車用的柴油。清理後殘留在自然環境中的微量「總石油碳氫化合物」，會透過微生物降解及自然揮發等過程逐漸分解，不致對生態環境造成長遠影響。