長和兩港口被巴拿馬政府非法接管

中方約談馬士基與地中海航運負責人

▶據交通運輸部網站昨日刊發消息，就國際航運經營行為分別約談了馬士基集團、地中海航運公司有關負責人。

據中國交通運輸部網站10日消息，2026年3月9日，交通運輸部就國際航運經營行為分別約談了馬士基集團、地中海航運公司有關負責人。

長和索償至少20億美元

【大公報訊】巴拿馬最高法院1月裁定，香港長和集團旗下巴拿馬港口公司持有的港口特許經營合約違憲。巴拿馬政府聲稱將正式接管這兩個港口，並在上個月將這兩座港口，即巴爾博亞港（Balboa）和克里斯托巴港（Cristobal），暫時交由馬士基和地中海航運公司運營。

長和對此表示強烈反對，聲稱將會採取一切妥善可行的法律方案，保障集團的權益。巴拿馬港口公司已經向國際仲裁機構提出了申請，要求巴拿馬政府賠償至少20億美元，原因是巴拿馬對兩個爭議港口實施非法的國家接管。

堅決維護中方企業權益

中國外交部發言人早前就此表示，中方將採取一切必要措施，堅決維護中方企業正當合法權益。特區政府發言人亦指出，特區政府強烈反對任何外國政府在國際經貿關係中使用脅迫、施壓或其他不合理的手段，嚴重損害香港企業在當地的合法經營權益；這亦會嚴重損害當地營商環境，勢必動搖投資者信心，並損害雙邊關係和兩地長遠經濟發展。

據了解，成立於1904年的馬士基集團（A.P.Moller–Maersk），總部位於丹麥哥本哈根，是全球最大的集裝箱航運公司，核心業務涵蓋集裝箱運輸、物流及碼頭運營。而地中海航運公司（MSC,Mediterranean Shipping Company S.A.）是全球以運輸能力計最大航運公司，擁有577艘貨櫃船，總承載力為38,559,266TEU，該公司以日內瓦為總部，在世界上各大型港口均有航線，並以安特衛普港作為母港，旗下的地中海郵輪則主要辦理郵輪服務。

2026全國兩會

連續兩年寫入政府工作報告 迎來爆發節點

具身智能加速突破 從「能演」走向「能幹」

今年政府工作報告提出，建立未來產業投入增長和風險分擔機制，培育發展未來能源、量子科技、具身智能、腦機接口、6G等未來產業。這是「具身智能」連續第二次出現在政府工作報告中，意味着這一從實驗室走出的概念，已經正式駛入國家未來產業布局的「快車道」，迎來爆發式發展節點。

全國兩會期間，多位代表委員和一些業內人士表示，「十五五」期間，國產人形機器人有望在技術突破、場景落地、產業化進程等多方面取得跨越式發展，加速構建從自主創新到產業應用的完整生態，推動具身智能從「能演」走向「能幹」。

大公報記者 郭若溪

◀我國具身智能產業迎來爆發式發展節點。在合肥樂聚機器人公司實驗區域，一名機器人應用開發工程師在「教」人形機器人進行工業生產任務。 新華社

人形機器人作為具身智能最典型的載體之一，其發展速度令人矚目。剛過去不久的春晚舞台上，多種人形機器人驚艷亮相。相比2025年春晚時人形機器人跳二人轉時的「顫顫巍巍」，今年它們已能流暢地翻跟頭、盤核桃、演小品、秀歌舞。

這一變化也成了兩會上的熱門話題。在十四屆全國人大四次會議首場新聞發布會上，大會發言人婁勤儉在回應記者關於「扭秧歌機器人」的提問時，連用三個「非常」——「非常震撼、非常激動，當然也非常自豪」，表達了對中國智造的堅定信心。

百億級產業基金 雨後春筍

數據印證了產業的蓬勃生機：一年過去，國內人形機器人整機企業數量已超140家，發布產品超330款。得益於成熟的供應鏈和完整的產業生態，北京、上海、深圳等地紛紛設立百億級產業基金，爭奪「具身智能之城」的桂冠。這種發展態勢，與政府工作報告提出的「深化拓展『人工智能+』，促進新一代智能終端和智能體加快推廣」的目標高度契合。

政策層面也在持續加碼。工信部等八部門於2026年1月印發《「人工智能+製造」專項行動實施意見》，為產業發展指明方向；2月28日，我國首個覆蓋全產業鏈的《人形機器人與具身智能標準體系（2026版）》正式發布，標誌着行業標準化建設邁出關鍵一步。

世界模型研發需要長期投入

儘管前景廣闊，但代表委員們普遍認為，當前具身智能發展仍面臨技術、生態、場景及倫理等多重制約。從「0到1」破局易，從「10到100」成勢難，關鍵在於實現量產和海量場景應用。樂聚（深圳）機器人技術有限公司董事長冷曉琨認為，具身智能是人工智能與機器人深度耦合的新興產業。通用大模型是「大腦」，負責「去想」；機器人則是「身體」，解決「去做」。具身智能將兩者打通，讓機器人真正實現智能化和通用化。「人形機器人是具身智能的最佳載體。」深圳市優必選科技股份有限公司創始人周劍認為，具身智能可以完成從感知到執行的全鏈路動作，與存在於虛擬世界的通用大模型相比，實現了從「能想」到「會做」的閉環。

全國政協委員、中國科學院計算技術研究所研究員張雲泉則直言：「人形機器人不能止步於『打功夫』式的表演。」他指出，當前不少機器人的精彩表現本質仍是預設程序的重複動作，距離真正適配物理世界的通用能力差距尚大。他強調，產業發展需摒棄狂熱，沉下心攻堅手部精細執行與世界模型兩大核心技術。世界模型的研發需要長期投入，絕非短期可以突破；而手部精細操作能力的突破，更是人形機器人從「表演」走向「實用」的關鍵。「不要滿足於能歌善舞的展示，從『只能執行』到『能想會做』的轉變，才是具身智能給產業帶來的真正價值。」從實驗室的炫技到工廠裏的實幹，再到家庭中的陪伴，具身智能的未來之路已然清晰。在政策護航與企業攻堅的雙重驅動下，這一未來產業正加速從概念走向現實，重塑人類生產生活方式。

▲人形機器人在工廠車間進行裝配工作。 受訪者供圖

具身智能產業進階圖譜

2024年 技術驗證元年

- 「具身智能」概念爆發，多模態大模型初具雛形；人形機器人原型機密集發布，主要聚焦實驗室環境下的動作演示與基礎交互驗證。

2025年 商業化落地元年

- 首次寫入政府工作報告；產業重心從「造出來」轉向「用起來」，物流、汽車裝配等B端場景率先試點，國產供應鏈成本大幅降低。

2026年 規模化加速期

- 市場規模突破百億大關，出貨量邁向十萬台級；「智能定界」策略成熟，垂直場景實現標準化複製；政策驅動下形成「感知—決策—執行」完整閉環生態，正式開啟商用元年。

2027–2030年 生態爆發期

- 預計市場規模達4000億元；通用人形機器人進入家庭服務深水區；行業標準體系全面建立，實現從跟隨到引領的跨越。

※中國具身智能產業正沿「技術驗證→場景試點→規模商用→生態爆發」的路徑高速演進。2026年是關鍵轉折點，標誌着產業正式跨越「死亡之谷」，進入高質量增長的快車道。

大公報記者郭若溪整理

真實場景數據 讓機器人「耳聰目明」

重點攻堅

「中國具身機器人的硬件製造已經做得很不錯了，一年來變化非常大，在硬件層面可能已經走到了世界前列。」全國政協委員、新希望集團董事長劉永好對中國硬件製造給予高度評價。但他同時指出，機器人的軟件系統，即「大腦和小腦」存在明顯短板。

劉永好指出，當前機器人還難以像人一樣完成實際工作、處理具體事務，核心原因在於缺乏足夠的場景訓練與數據支撐。「相關數據需要來源於工廠生產、日常生活等真實場景，通過梳理、提煉形成智能化系統可識別的有效數據，再輸送給機器人，才能讓機器人真正擁有『大腦和小腦』。」

「機器人不單單是會唱歌、會跳舞，更重要的是會幹活、能做事，能夠為工業、農業、醫療等領域以及老百姓日常生活服務。」劉永好表示，這一方向正在持續推進，目前已有不少企業布局相關研發，新希望也在持續關注與探索，推動具身機器人從「能表演」向「能幹活」加速邁進。

▲人形機器人已可以靈活地唱歌跳舞、與人互動。圖為學生們與人形機器人互動。 中新社

兩會學堂

世界模型

世界模型是指在AI系統內部構建一套「環境式數據採集—世界模型—具身交互」全鏈路技術體系，它就像給機器人裝了一個「內部模擬器」或「虛擬世界大腦」，讓具身智能機器人不僅能「理解」物理世界的因果規律，還能「生成」長時動靜態交互場景，進而「預測」未來。

構建工廠級標準體系 加速規模化落地

專家解讀

「當前人工智能正從『感知—認知』階段邁向『具身智能』新階段。」全國人大代表、海爾集團董事局主席周雲傑在全國兩會上指出，我國具身智能正處於技術爆發與產業導入交叉期，要實現領跑，亟需突破多重瓶頸。

首先是技術融合「堵點」，具身智能涉及AI大模型、精密機構、驅控系統等，「大腦—小腦—肢體」尚未形成高效協同；數據與仿真存在「短板」；場景應用深度不足，在高端裝配、柔性生產等場景的應用深度不足；標準體系缺乏，硬件接口標準不統一，安全和性能標準缺乏，阻礙規模化應用。為此，他建議設立具身智能國家重點研發專項，集中力量攻克多模態感知、環境自適應學習等核心算法，同時支持高精度傳感器、智能關節等關鍵硬件部件的研發與產業化，從源頭提升產業競爭力。

在基礎設施方面，周雲傑提議建設國家級具身智能開放創新平台與數據集，啟動國家具身智能數據專項，解決高保真物理交互數據稀缺的問題。他還呼籲構建工廠級具身智能機器人標準體系，加速推動機器人規模化落地。建議通過專項資金、試點示範等方式，支持龍頭企業聯合技術公司，開展具身智能在複雜裝配、精密檢測、高危作業、個性化定製等環節的深度應用試點。

周雲傑還高度關注AI的倫理與安全，他建議構建「倫理治理聯盟」，開展「監管沙盒」試點，形成多元共治良性生態，讓人工智能在法治軌道上健康發展。