

陝西建全域開放格局 育先進產業集群

依託絲路優勢 深度融入共建「一帶一路」大格局

作為「一帶一路」建設的重要節點，近年來，陝西圍繞打造內陸改革開放高地總目標，以大力發展開放型經濟為抓手，發揮自身優勢，助推高質量發展接連邁上新台階。「十五五」規劃綱要草案指出，完善推進高質量共建「一帶一路」機制，深化基礎設施「硬聯通」、規則標準「軟聯通」、共建國家人民「心聯通」。

「站在『十五五』開局的新起點上，對外開放已成為陝西鮮明的發展底色。」全國人大代表、陝西省發展和改革委員會主任王青峰在全國兩會期間接受大公報記者採訪時表示，「十五五」時期陝西將依託絲綢之路節點優勢，構建全域開放格局，培育開放產業集群，全面落實中國—中亞峰會涉陝成果，更加深度融入共建「一帶一路」大格局。

大公報記者 李陽波北京報道

作為中華民族的重要發祥地之一，陝西自古以來就是中國重要的對外開放門戶。早在3000多年前，長安就同許多國家有政治、經濟等方面的交往活動。2100多年前，漢代張騫兩次出使中亞，開闢出一條橫貫東西、連接歐亞的絲綢之路。如今，「一帶一路」建設正改變西部特別是西北地區的對外開放格局，使陝西進入向西開放的前沿位置。

對「一帶一路」國家進出口近3000億

「過去一年，陝西以高質量共建『一帶一路』八項行動為指引，全面開放新優勢加速形成。」王青峰告訴記者，2025年，陝西開拓多元化市場成效顯著，全年全省貨物進出口總額5379.7億元、同比增長18.5%，增速居全國第二。其中對共建「一帶一路」國家進出口2923.18億元、增長10.5%，貿易夥伴拓展到218個。「這既是陝西全方位對外開放的成果，也是高質量共建『一帶一路』旺盛生命力的具體體現。」

特別值得一提的是，陝西還在全國率先推進「跨境人民幣示範網點」建設，構建「跨境人民幣+信保」模式。2025年，陝西與中亞五國人民幣跨境收付金額超25億元，較中國—中亞西安峰會召開前增長437.29%；與共建「一帶一路」國家人民幣跨境收付金額712.65億元，同比增長41.76%，經濟往來覆蓋144個共建國家。

3月的西安，春意正濃，西安國際港站橙黃色的龍門吊下，一個個集裝箱整齊碼放、等待裝車。「現在通關效率高得讓人驚喜。」西安某企業負責人魏先生興奮地表示，以前出口一批設備到中亚，光在口岸排隊、辦理手續就要一周。現在系統申報、數據跑路，班列在口岸「秒速」放行。

「2025年，中歐班列（西安）開行量超全國總量的1/4，核心指標居全國第一。隨着中國—西安哈薩克斯坦碼頭投用，中歐班列（西安）運輸線路輻射中亞、俄羅斯及跨里海沿線10餘個國家，運輸時間從7天縮短至5天，綜合運費下降30%至50%，成功實現中哈物流合作從「點對點」向「樞紐對樞紐」的升級。」王青峰表示，「十五五」時期，陝西將進一步依託陸空聯動優勢，暢通立體開放通道。推動中歐班列西安集結中心擴能升級，加快構建「物流+貿易+金融+產業」的中歐班列經濟圈。

打造國內國際雙循環戰略鏈接

擴大高水平對外開放，是全面推動高質量發展的強大動力。「十五五」時期，陝西還將繼續依託高能級載體優勢，建強開放合作平台。推動陝西自貿試驗區集成改革創新，加快建設「一帶一路」國際商事法律服務示範區。此外，陝西亦將依託資源稟賦優勢，培育開放產業集群。堅持「走出去」與「引進來」並重、貨物貿易與服務貿易並重，深化「陝耀全球」拓市場行動。

「『十五五』時期是我國基本實現社會主義現代化夯實基礎、全面發展的關鍵時期，也是陝西在中國式現代化建設中追趕超越、爭做示範的關鍵五年。」未來五年，陝西將如何發揮区位优势，進一步擴大開放。全國人大代表、陝西省委書記趙一德亦表示，陝西將着眼融入和服務構建新發展格局，聚力在打造內陸改革開放高地上取得更大突破。立足國家向西開放的基本定位，以中亞地區為重點，以亞歐大陸為依託，深度參與絲綢之路經濟帶建設。努力把陝西打造成國內大循環的重要支點、國內國際雙循環的戰略鏈接。

民生為大 重慶沙坪壩破解「擇校焦慮」

【大公報訊】記者黃萍報道：兩會期間，全國人大代表、重慶市沙坪壩區委書記祁美文（見圖）詳解該區以「民生為大」理念細化為民生實事的具體實踐，從優質教育、基層醫療、生育友好型城市建設三個維度創新實踐，探索「幸福可感可及」的新路徑。



機構為分院，通過總院下派科主任擔任基層醫院業務副職、專家團隊定期下沉、基層醫生到總院進修等方式，推動管理、人員、服務、技術深度融合。此外，打造七大智慧平台打通醫檢互認，上線「沙磁醫護」提供上門服務，2025年重點人群簽約率達92%。

聚焦教育均衡，該區破解「擇校焦慮」，該區將15所名校與113所普通學校組建為教共體，落地「六個一體化」，推動優質資源全域覆蓋。數據顯示，2025年該區優質學位從2024年的3.3萬個增至10萬個，增長203%；2027年教共體將覆蓋所有中小學。同步推進AI教育，實現全域學校教學「一屏連通」，2024年中小學生獲國家級科技獎項129項，同比增43%。

醫療方面，針對基層診療短板，該區聯動6家駐區三甲醫院、4家區級醫院共建特色科室，並以4家區級醫院為總院、21家基層醫療

在生育友好型城市建設方面，該區推出多孩家庭「長幼隨學」「捆綁搖號」，解決家長因多孩送學「多頭跑」的問題；出台「區外戶籍在區購房居住一定時間後，子女與本地戶籍享有同等入學權利」「多孩家庭差異化購房支持、信貸優惠」等政策，鼓勵年輕人優生優育。

祁美文指出，2026年「十五五」開局，沙坪壩將以問題為導向、開環抓落實，以群眾滿意度檢驗政策成效，深入踐行「民生為大」，讓發展成果轉化為實實在在的民生幸福。



十四屆全國人大四次會議陝西代表團日前舉行開放日活動。大公報記者李陽波攝

青海供港菜「綠色有機」 最快半天「端」上餐桌

【大公報訊】記者李陽波北京報道：「我們青海的高原冷涼蔬菜，清甜脆嫩、營養豐富……」地處青藏高原腹地的青海省，素有「中華水塔」之美譽。這裏平均海拔3000多米，平均氣溫3.4度，是全球四大無公害超淨區之一。兩會期間，全國人大代表、青海省西寧市城西區興海路街道黨工委書記劉小蓉（見圖）接受大公報記者採訪時表示，依託優越的自然生態環境和獨特的氣候，西寧市出產的高原冷涼蔬菜自帶「綠色有機」標籤，口感好，營養價值高，最快12小時就能從西寧田間地頭「端」上香港市民餐桌。



作為青藏高原唯一人口超過百萬的中心城市，近年來，青海省省會西寧市大力發展冷涼蔬菜產業，並形成相當規模。目前，全市種植面積達26.2萬畝，產量突破71萬噸，建成了百畝以上生產基地216個、千畝基地41個、萬畝基地10個，形成了以大通、湟中、湟源為核心的產業帶。

「西寧市夏天溫度通常在17°C至25°C之間，濕度適中、光照充足且晝夜溫差大，有利於蔬菜養分積累和口感提升。同時高海拔能天然抑制病蟲害，給冷涼蔬菜生長提供了絕佳條件。」據劉小蓉介紹，與一般蔬菜相比，西寧冷涼蔬菜自帶「綠色有機」的標籤，清甜脆嫩口感好，營養價值高。目前該市已引進6大類139個蔬菜品種，建成32個集約化蔬菜育苗基地，制定並推廣了50餘項技術標準，讓每一棵蔬菜從種到收都有據可依。「可以說，西寧的高原冷涼蔬菜不僅是綠色的，更是乾淨的、放心的。」

憑藉品質好、賣相優、口感香甜，西寧冷涼蔬菜從誕生起便迅速打開了市場大門，備受北京、河南、陝西、四川等十餘個省份市場歡迎。對外輸出60.21萬噸，佔比84.26%以上，收入25.52億元。「西寧市還在全省率先開展了供港蔬菜基地認定工作，已被認定為粵港澳大灣區「菜籃子」產品生產基地，認定供港蔬菜面積3.8萬畝。」劉小蓉表示，目前西寧市向港澳地區長期穩定供應包括豌豆尖、菜薹、茼蒿、甘藍等十餘個品種冷涼蔬菜，已向粵港澳大灣區直供蔬菜20萬噸以上，直供香港5000噸以上。

讓「幸福菜」走進更多香港家庭

「在運輸方面，西寧市在產地端累計投入近8億元，建設了一批產地保鮮庫和

冷鏈設施，構築「採、儲、運、銷」全鏈條冷鏈體系，實現了蔬菜採摘後快速預冷、全程冷鏈運輸。」香港與西寧直線距離2600公里，但在劉小蓉看來，在全鏈條冷鏈體系下，蔬菜運輸朝發夕至早已不成問題。「我們最快12個小時，就能實現西寧「田間」到香港「餐桌」的直通，常規陸運冷鏈也能在42至48小時內完成。」劉小蓉告訴記者，目前粵港澳大灣區優質農產品批配中心正在加緊建設中，未來將有更多高原蔬菜直供大灣區、直抵香港。經過幾年的發展，西寧冷涼蔬菜不僅成為備受香港市民青睞的「生態菜」，同時也成為當地農民增收新的增長點。據悉，截至2025年，西寧全市共有500餘家蔬菜種植經營主體，帶動2萬多次就業，人均年收入達1.5萬元左右。

「為促進高原冷涼蔬菜產業長遠發展，西寧市委、市政府專門出台《西寧市高原冷涼蔬菜單品中心建設行動方案》等文件。」對於未來西寧冷涼蔬菜的發展前景，劉小蓉信心十足亦充滿期待。「西寧市將繼續依託冷涼氣候優勢，不斷擴大輸出規模，引進更多冰菜、羅馬生菜等高端特色品種，大力推進供港蔬菜品牌化建設，完善高效供應鏈，讓這片高原上的「幸福菜」走進更多香港市民家庭。」

黑龍江雞西多維創新賦能 打造向北開放「橋頭堡」

【大公報訊】記者于海江北京報道：2026年政府工作報告提出，進一步擴大高水平對外開放。堅持合作共贏，穩步擴大制度型開放，拓展國際循環，以開放促改革促發展。



全國人大代表、黑龍江省雞西市委書記孫成坤（見圖）在接受大公報記者專訪時表示，作為我國向北開放的重要「門戶」，雞西市以多維創新推動外向型經濟向開放型經濟轉型，為「十五五」高質量振興發展夯實基礎。孫成坤介紹，2025年雞西市外貿進出口額達75.25億元，同比增長21.3%。

成績得益於雞西充分發揮密山、虎林兩個國家一類陸路口岸的区位优势，通過機制、服務、平台三大創新，破解資源型城市轉型難題，探索出一條「以開放促發

展」的新路徑。

「外貿企業最愁融資難、風險高。」孫成坤指出，雞西創新推出「1+4+N」工作機制，針對每家企業需求，整合政策、貸款、信保、擔保四大維度資源，定製N款金融產品。例如，通過政府增信、銀企對接，2025年為外貿企業提供低成本貸款超10億元，幫助企業規避匯率波動等風險，出口信用保險覆蓋率提升至65%。

為優化營商環境，雞西凝聚商務、海關、市場監管等部門合力，建立「一站式」服務專班。孫成坤舉例，「我們幫助企業爭取省級外貿扶持資金超5000萬元，指導30餘家內貿企業增項進出口資質，推動密山某糧油企業通過備案後，年出口量

突破20萬噸。」在硬件升級方面，雞西加速推進虎林國家智慧口岸試點、密山口岸綜合能力提升項目，計劃2026年實現口岸通關智能化全覆蓋。同時，密山邊民互市貿易區已獲批落地加工試點，預計年帶動邊民增收超3000萬元；跨境電商產業基地吸引京東、阿里等龍頭企業入駐，推動黑龍江農產品、小型家電等「集羣出海」。

孫成坤表示，雞西將深入貫徹全國兩會精神，以「開局即決戰」的勁頭推進高水平開放。下一步，重點建設對俄跨境經濟合作區，探索「市場採購+跨境電商」融合模式；深化與滿洲里、綏芬河等口岸協作，構建東北亞開放合作走廊；力爭到2030年，外貿進出口額突破200億元，佔GDP比重超30%，真正成為我國向北開放的「橋頭堡」。

盼昭黔鐵路早日開工 惠及720萬群眾

「昭黔鐵路已納入國家『十五五』規劃備選項目。」正在北京參加全國兩會的全國人大代表、貴州省赫章縣副縣長付慶梅（見圖）難以抑制激動的心情，淚花不停在眼睛裏打轉，她連續兩次帶到全國兩會的建議得以實現，「這條橫跨滇黔渝的交通幹線，被沿線群眾視為增收致富的希望之路。」



昭黔鐵路（昭通—黔江）全長812公里，設計時速160公里（預留200公里提速條件），為國鐵I級雙線客貨共線鐵路。線路起於雲南昭通，經貴州威寧、赫章、畢節、金沙等地，終至重慶黔江。目前畢節至黔江段已通過可研評審，昭通至

畢節段進入初勘階段，威寧、赫章站點完成預選址，預計2026—2030年開工建設。

作為國家中長期鐵路網規劃重點項目，昭黔鐵路覆蓋烏蒙山集中連片扶貧區38個縣區。其中昭通至金沙段（300公里）將成為連接滇東北、黔西北革命老區與成渝雙城經濟圈的關鍵紐帶，強化西南地區橫向運輸通道功能。

付慶梅說，該鐵路對落實區域協調發展戰略意義重大：建成後將填補滇黔渝交界地區路網空白，構建沿江貨運通道與滬昆幹線的新聯絡線，服務「一帶一路」建設及西部大開發，推動畢節與成渝、粵港

澳大灣區聯動發展。

針對畢節礦產旅遊資源豐富但交通受限的現狀，鐵路建成後將打通資源外運「主動脈」。據測算，項目逾期貨運需求旺盛，可推動沿線產業升級，為烏蒙山區經濟注入新動能。

作為重大民生工程，鐵路將結束赫章、金沙等縣區不通鐵路的歷史，惠及720萬群眾。畢節曾作為貴州脫貧攻堅主戰場（脫貧人口佔全省近四分之一），鐵路將降低物流成本、改善出行條件，助力鞏固脫貧成果。

付慶梅呼籲國家加快前期工作，力爭早日開工，讓這條承載烏蒙山區期盼的鐵路，成為區域全面振興的騰飛之翼。

黃鋒、江鑫燭