



# 國際能源署擬釋4億桶石油儲備

## 史上最大規模 多國政府監管燃油加價



### 連鎖反應

美國和以色列對伊朗開戰，導致全球能源市場劇烈波動，多國出現油價飆升，嚴重影響民生。

國際能源署(IEA)11日發表聲明說，32個成員國一致同意釋放4億桶戰略石油儲備，以應對全球石油供應緊張的局面。IEA署長比羅爾當天稱，釋放4億桶戰略石油儲備，規模為史上最大。然而，這僅僅相當於全球3至4天的能源供應量。與此同時，多國也出台監管措施，限制加油站燃油價格，以防企業「趁火打劫」。

大公報記者 郭嘉



一名司機9日在法國北部為汽車加油。法新社

比羅爾表示，IEA成員已同意釋放4億桶戰略石油儲備，以應對中東地區戰爭導致的全球能源供應中斷風險。IEA將在晚些時候公布釋放4億桶石油儲備的具體方案，並將繼續密切關注全球石油和天然氣市場的變化。IEA有32個成員國，共計持有12億桶公用緊急石油儲備，另有6億桶行業儲備。

IEA成員國日本已單獨宣布將釋放國家石油儲備。日本首相高市早苗11日稱，日本政府或將於16日開始釋放石油儲備。這將是日本自1978年創建國家石油儲備制度以來首次單獨釋放石油儲備。

德國聯邦經濟和能源部長卡特琳娜·賴歇11日表示，德國將釋放1951萬桶戰略石油儲備，以緩解油價上漲壓力。德國迄今三次動用過戰略石油儲備，分別是上世紀90年代海灣戰爭期間、2005年卡特里娜颶風襲擊美國之後以及2011年利比亞戰爭導致石油出口中斷期間。

IEA要求成員國中的淨石油進口國必須保持相當於至少90天石油淨進口量的儲備。據BBC報道，IEA成員國及夥伴代表全球三分之二的能源生產和80%的能源消費。此次計劃釋放4億桶戰略石油儲備，是俄烏衝突爆發後釋放儲量的兩倍以上。但BBC指出，4億桶石油僅相當於全球3至4天的供應量，或霍爾木茲海峽正常情況下兩周的運輸量。不過，受多艘商船在霍爾木茲海峽遇襲影響，油價繼續波動。截至本港時間12日凌晨，全球基準布倫特原油期貨上漲3.95%，報每桶91.34美元。美國紐約原油上漲4.33%，報85.66美元。

### 戰火導致歐盟損失30億歐元

歐洲多國已採取各種措施應對油價波動。德國政府將對加油站油價調整方式實施限制，每天僅允許上調一次燃油價格，但下調不受限制。法國政府要求監管機構從9日到11日對500個加油站進行檢查，以確保加油站不會故意抬高油價以牟取暴利。意大利總理梅洛尼警告說，如果發現有企業利用此次危機牟利，將提高對相關企業的稅收。匈牙利總理歐爾班9日宣

布將動用石油儲備，並對零售汽油和柴油價格實施限價措施。塞爾維亞政府宣布暫停原油及燃料產品出口。

歐盟委員會主席馮德萊恩11日表示，美國和以色列對伊朗發動的軍事打擊導致中東局勢緊張，至少給歐洲民眾帶來數十億歐元損失。馮德萊恩說，衝突導致歐洲油氣價格飆升，至今已讓歐洲人在能源進口方面額外支付30億歐元。她表示，歐委會目前正在評估降低能源賬單的更多措施，包括對天然氣價格設上限。

挑起戰爭的美國遭到反噬，國內汽油零售價格連日走高，近兩周累計漲幅近20%。高油價或將通過影響通脹、消費和供應鏈等，給美國經濟帶來多重風險。

### 傳印度搶購3000萬桶俄油

美國此前不斷向印度施壓，要求後者停止購買俄羅斯石油，但上周改口稱，為減少全球石油缺口，已「批准」印度購買俄油。彭博社援引知情人稱，印度煉油商已「搶購了現貨市場上所有未售出的俄油」，採購量達到3000萬桶。不過，印度政府7日強調，印方一直在進口俄油，此類採購「不需要得到任何國家許可」。

卡塔爾液化天然氣(LNG)設施遇襲，暫停出口，影響全球市場。IEA指出，中東戰火導致全球LNG供應量減少20%，迫使亞洲經濟體與歐洲爭搶有限的LNG供應。據美媒報道，近日已有至少8艘原定駛往歐洲的LNG船改道亞洲。印度約一半天然氣依賴進口，最大供應方正是卡塔爾。由於天然氣供應不足，印度已開始按不同優先級向各行業供氣。

### 菲律賓推「四天工作制」節能

【大公報訊】據《紐約時報》報道：亞洲多國依賴中東進口能源，近日開始採取措施減少能源消耗，以緩解供應不足。菲律賓總統馬科斯指示部分政府部門將每周的工作日減少至4天。孟加拉國實行燃料配給，並暫時關閉大學以節約電力。越南政府呼籲民眾居家辦公，以減少交通工具的燃料消耗。馬科斯上周稱，菲律賓成為「一場並非我們選擇的戰爭的受害者」。9日起，菲律賓多個地方政府開始實行四天工作制。越南已兩次上調能源價格，河內近日約15至20家加油站停止供油。由於民眾擔心油價進一步上漲，越南多地加油站大排長龍。一名司機說，他在河內市中心的一家加油站等了30分

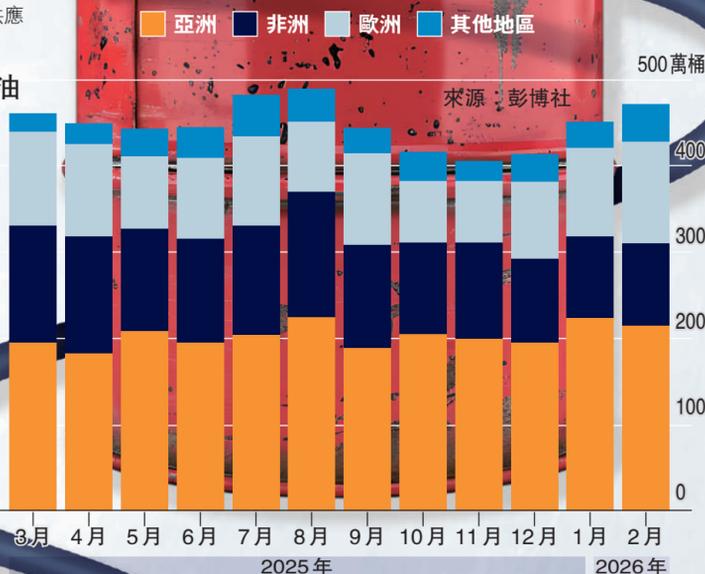
鐘才加滿油，而平時只需要5分鐘。這名司機還表示，過去一周，他花在汽油上的開支已增加了約20%，「其他所有商品的價格也會被推高，從蔬菜、肉類到河粉，無一例外」。孟加拉國的5家國營化肥廠已有4家暫停運營，將天然氣讓給發電廠。6日，該國宣布實行燃料配給，大學暫時停課。孟加拉國政府還發布指導方針，鼓勵各機構節約電力，包括最大限度地利用自然光、減少不必要的照明。巴基斯坦亦鼓勵居家辦公，並暫時關閉學校，大學改為線上授課。



中東戰火反噬美國經濟，圖為美國民眾7日舉行示威，反對襲擊伊朗。法新社

### 全球各地進口中東燃料情況

平均每日汽油、柴油、航空燃料和燃油進口量



亞洲 非洲 歐洲 其他地區

來源：彭博社

### 多國石油儲備情況

韓國	208天
日本	254天
意大利	133天
德國	130天
法國	122天
英國	120天
西班牙	96天
土耳其	94天

\*日韓為官方公布數據，其他國家數據為儲備總量相當於多少天的淨進口量

來源：彭博社

### 韓國司機嘆每月多花200元加油

韓國進口原油中約七成來自中東，近日中東地區戰火對韓國經濟的影響不斷擴大。截至10日，韓國柴油平均價格在短短兩周內暴漲21%至每升約1932韓圓。韓國副總理兼財政經濟部長官具潤哲11日宣布，將在本周內對石油產品設定價格上限，並發布公告禁止囤積石油產品的行為。這是自1997年亞洲金融危機以來，韓國首次採取此類措施。具潤哲表示，韓國政府將關注油價走勢，研訂降低燃油稅，並限時上調對貨車、巴士、的士等柴油車輛的補貼。

韓媒指出，油價上漲已對韓國交通運輸、農業、漁業等多個行業造成沉重打擊。一名51歲的貨車司機表示，按照當前價格，他一個月要額外花費80萬韓圓(約4200港元)加油。他透露，一些同行已決定，如果油價繼續上漲就將停止營業。即將迎來播種高峰期的韓國農民也深感憂慮。使用農機和維持溫室溫度需要大量柴油和煤油，將大大增加農民負擔。漁民們的大型船舶每周要消耗數千升柴油，他們表示，如果油價居高不下，出海將得不償失。

航空與海運行業同樣受油價波動影響。據報道，燃油費用佔韓國航空公司營業成本的20%至30%。韓國一家航空公司相關人士表示：「航空燃料以美元結算，高油價與高匯率疊加，企業負擔可能如滾雪球般加重。」(韓聯社、朝鮮日報)



▲首爾一處加油站9日大排長龍。路透社

### 國際油價走勢 (WTI原油期貨價格)

40% (非交易日)

較2月26日上漲27.8%

來源：法新社

### 高價油加劇通脹 日本經濟雪上加霜

【大公報訊】據日本放送協會報道：日本95%的進口原油來自中東地區，其中大部分需經過霍爾木茲海峽，中東戰火對日本經濟造成嚴重衝擊。日本的加油站開始上調油價，帶動電費和煤氣費上漲。瑞穗證券首席經濟學家小林駿介警告說，這將令長期飽受通脹之苦的日本家庭再次受到打擊。日本企業也陷入困境。6日，三菱化學集團宣布減產，以防止中東石油供應短缺導致裝置停擺。

日媒9日報道稱，北海道的加油站上調汽油價格，令當地居民感到擔憂。一名顧客指出，相較一周前，油價已上漲不少，再次漲價令人不安。加油站管理人員表示，上周末很多人爭先恐後來加油，以防油價繼續上漲。另一些人索性放棄開車，改為踩單車出行。日媒指出，塑膠等材料也來自石油產業，化妝品、食品包裝等成本亦會增加，最終將引發更大

範圍的物價上漲。

福井縣一家擁有330輛貨車的貨運公司正在密切關注油價走勢。該公司總裁說，高油價恐導致公司出現嚴重虧損。三菱化學集團6日下調茨城縣工廠的乙烯裝置開工率，以防止中東石油供應短缺導致裝置停擺。飲料製造商DyDo控股集团社長高松富亦表示，若中東戰火延燒，運輸成本將進一步上升。



▲油價上漲推高日本通脹，民眾生活成本上升。網絡圖片