

# 入油貴300元 持觀望態度車主紛「過檔」 油價飆帶動電動車銷情 車行缺貨

## 獨家報道

近日國際油價大幅飆升，連帶本地加油價，不少需要每日駕駛出行的車主及司機叫苦連天，擔憂日後要「捱貴油」。

油價飆升同時帶動電動車市場熱度。有汽車銷售業人士透露，油價上漲加上更換電動車的稅務優惠將於月底結束，令不少原本持觀望態度的市民，更屬意購買電動車，部分傳統油車及混動車車主亦紛紛轉投電動車市場，令市場需求超出預期。



大公報記者 曾敏捷、王亞毛（文）  
林良堅、麥潤田（圖）



▲油價飆升加上更換電動車的稅務優惠將於月底結束，令不少原本持觀望態度的市民，更屬意購買電動車。

## 無鉛汽油價格連日上升

(扣除門市折扣及燃油稅)

3月10日	16.53元/升—24.13元/升
3月8日	17.43元/升—23.63元/升
3月6日	16.33元/升—18.43元/升
3月4日	15.73元/升—22.33元/升
3月2日	15.73元/升—22.03元/升
2月28日	15.43元/升—22.03元/升
2月27日	15.63元/升—22.73元/升

註：包含中石化、中國石油、加德士、埃索、蜆殼共五家燃油公司的價格區間

資料來源：消費者委員會

近期中東戰局持續緊張，帶動國際油價節節攀升，香港也無法幸免，昨日各油站汽油零售價已升穿每公升30元。消委會油價資訊網網頁資料顯示，在伊朗受襲前一天（2月27日），本港五間油公司每公升無鉛汽油油價，扣除門市折扣及燃油稅後，介乎15.63至22.73元之間，至前日（3月10日）共11日期間，五間油公司各加價三至四次、升到16.53至24.13元，加幅約為5.4%至8.4%。

## 稅務優惠月底結束

司機賴先生向大公報記者表示，平時有留意油價，近日看到手機上的油價數字每天都往上「跳」，「以前入滿油，需要1200元左右，最近幾日已經漲到1400多元，貴了大約兩三百元。」他表示，希望中東亂局盡快平息、停止戰爭，他指戰爭不僅令當地死傷慘重，也會影響全世界人民生活的方方面面，這是大家都不想看到的局面。

電車車主鄧先生表示，現時每周需入油兩次，每次需花費一百多元，比2月份貴一些。油價上漲對他的影響雖然暫時不大，但他擔心隨着戰事升級，油價繼續飆升，壓力越來越大。他希望戰事平穩，不要再繼續加價。

油價飆升增加司機及車主負擔，同時帶動電動車市場熱度。有售賣電動車的富利堡集團主席兼行政總裁黃毅力昨日向《大公報》表示，公司早在政府上月公布財政預算案前，「超前準備」引入1000多輛新車，目前已售罄，僅剩最後500輛現貨抵港，而香港大部分車行已出現缺貨情況。受特朗普油價言論失準、油價持續飆升影響，令不少原本持觀望態度的市民更屬意電動車，其紅磡門店近日持續

有客戶簽約買車，車行將於本周六舉辦車展，搶抓市場機遇。

## 業界：電動車將成主流

新一份財政預算案宣布電動私家車「一換一」稅務寬免將於今年3月底正式結束，黃毅力曾預期，半年內電動車銷售額下跌約六成，但隨油價飆升，令更多人轉投電動車市場，他昨日說，最新預期電動車銷售額跌幅僅約三成。他又預期，20萬元以下的平價電動車，將成為市場主導，一方面因為香港的油價太貴，電動車更貼合市民需求，另一方面香港市民居住與工作地點距離較遠，對私人交通工具的剛需支撐了市場需求。

香港進出口汽車商會會長羅少雄向大公報記者分析指出，燃油成本攀升帶來的骨牌效應，加快推動電動車成為市場主流。現時香港落地的新車中，七成是電動車，一方面因為香港的燃油須進口且要徵稅，油價一直位居全球高位，另一方面因為電動車使用成本有顯著優勢，不但電費較油費低，且電動車每年約千餘元的牌費亦遠低於燃油車五千至逾萬元的牌費。

羅少雄認為，電動私家車「一換一」稅務寬免將取消，對市場短期影響頗大，但長期則取決於車企是否推出降價、精簡配套等措施，走薄利多銷路線。他相信原油價格波動對購車的影響相對輕微且短期，但電動車憑藉成本優勢，將是長期發展趨勢。

## 市民心聲

鄧先生希望中東戰事平穩，油價不會再繼續加價。

賴先生表示，最近入油費已漲到一千四百多元。



▲近日國際油價大幅飆升，連帶本港油價加價，不少車主及司機叫苦連天。

## 嚴厲打擊

## 近日非法入油案增 海關加強執法

中東局勢緊張，國際油價持續波動。海關關長陳子達昨日表示，留意到最近市場上汽油價格有明顯升幅，過去數星期，由內地偷運汽油來港，涉及非法燃油加注，及非法油站的個案增多，強調海關會加強執法，打擊相關案件。

## 車輛加大油缸偷運油來港

陳子達昨早出席亞太區智慧海關會議後見傳媒，他說，由於本港與內地汽油的零售價有明顯差距，為有關行為提供經濟誘因，海關留意到近日有部分跨境車輛，包括利用改裝加大的油缸，裝入大量價格較便宜的內地燃油來港，再抽出來轉到非法油站。

他重申海關會大力打擊未完稅汽油，執法絕不手軟，又強調非法轉注不單涉及逃稅，亦涉及火災風險，對相關車輛及對周邊居民可能構成相當大的危機。就涉及非法燃油案件，海關會對相關車輛採取檢取行動，繼而向法院申請充公車輛。

陳子達強調，海關有很好的情報系統，前線人員會進行針對性查驗，而很多走私汽油到港的案件，都是即場被海關發現。針對市區的非法燃油轉注，海關與消防處不時舉行聯合執法行動，他提醒不要因為小利而犯法，帶來的損失是得不償失。

另外，他指出，因應近日中東局勢，海關留意到航運方面，無論是人員以至貨幣流動都受到相當程度影響，但對香港同時是機會，反映在「一國兩制」下，香港無論在物流、貿易及各方面可以提供到非常安全、便利及透明的通關和運輸制度。

陳子達表示，海關未來將繼續積極推動各項措施，令來自世界不同業界都安心在香港做生意，以至貿易和物流，並有很確定的成本計算。海關同時密切留意中東局勢，對香港，特別是海運或空運會否造成影響，有需要會緊密與業界聯絡，提供適切協助。

大公報記者 陳劍

## 跨境車入油費漲10%

## 壓力大增

受中東局勢影響，國際油價近期大幅上漲，本港跨境巴士行業面臨油價成本壓力。有跨境旅遊巴士公司表示，近期每架跨境車入油費漲價約8%至10%，但暫時不考慮轉嫁乘客。

大公報記者昨日在油站向司機了解詳情，有跨境旅遊巴士司機表示，旅遊巴士耗油量較大，未加滿都要九千多元，比之前貴一些。他說不清楚公司是否會加價，希望最終不要讓消費者承擔這一變化。

## 旅巴公司：暫不考慮調整票價

港澳一號營運總監崔定邦向大公報記者表示，港澳一號現時共有10架跨境巴士，隨着近期柴油價格上漲，每架跨境車入油較以前貴約8%，不過屬於巴士公司可負擔的範圍內，暫時不考慮調整票價。

中港澳直通巴士聯會秘書長李少鳴向大公報記者表示，跨境巴士行業主要採用固定票價模式，當油價上漲時，難以即時從票價端對沖成本壓力，若隨油價的浮動而頻繁調整票價，並非現實可行的做法。他相信業界仍處於觀察階段，暫不考慮加價，但若油價高企成長期趨勢，業界將難免調整票價，以維持正常營運。

李少鳴指出，此次油價受伊朗局勢影響，戰亂已有10餘日，但仍難以判斷油價上漲的持續時間及後續升幅。全港跨境巴士行業目前有約1200至1300部車輛，車輛入油價格已升逾10%，「燃油本身已佔行業整體營運成本的2成至3成，而行業本身利潤已相當微薄，相信無法靠業界承擔全部價格升幅。」

對於有倡議希望政府推出油券等相關支援措施，李少鳴表示歡迎，認為有助穩定油價上漲帶來的衝擊。

大公報記者 王亞毛

## 經貿辦協調 助港人多哈直飛回港

## 高效支援

中東局勢持續緊張，特區政府昨日表示，截至昨日下午5時，約460名向入境事務處查詢的港人已安全離開當地。阿聯酋航空繼續每日有一班直航客機由迪拜返港，而卡塔爾航空昨日亦安排一班直航客機由多哈返港。商務及經濟發展局表示，順利安排5名有特別需要的港人乘搭昨日直航機由多哈返港。

## 460港人安全離開中東

商經局表示，香港駐迪拜經濟貿易辦事處一直密切留意中東地區的局勢和航班情況，並與當地使領館保持密切溝通，適時為當地港人提供協助。自迪拜機場有限度復航後，駐迪拜經貿辦一直與有需要的當地港人保持聯繫，並連續多日派員前赴迪拜機場，在前線支援及協助港人理順離境安排，至今已協助21名有特別需要人士，例如長期病患、孕婦及幼童，以及一行9人的香港旅行

團，確保各人順利登機回港。

商經局稱，駐迪拜經貿辦一直與卡塔爾有關機構及使領館保持緊密聯繫，近日得悉快將有首班由卡塔爾開往香港的直航機後，隨即迅速協助入境處與卡塔爾航空協調，並順利安排5名有特別需要的港人乘搭昨日的直航機由多哈返港。

特區政府發言人表示，截至昨日下午5時，約460名向入境處查詢的港人已安全離開當地，約220人表示暫時無需跟進。其餘約150人，入境處已向他們就最新航班資訊提供適切意見，並提出可協助其安排機位返港。現時仍身處中東當地的港人中，包括在阿聯酋、卡塔爾及沙特阿拉伯等地工作或居住並身處安全地方的人士。

商經局表示，駐迪拜經貿辦會繼續積極配合入境處，與海灣地區有關部門、機構（例如國家使領館）保持緊密聯繫，為當地港人提供適切和可行協助。

大公報記者 江凌風

## 6離島渡輪航線加價 運輸署：已壓低加幅

【大公報訊】6條主要離島渡輪航線計劃下月起調整票價，單程票整體加幅約12.5%，月票及多程票則加價8%。運輸署助理署長馮惠筠昨日在一個電台節目表示，該署於審批船公司提出的加價申請時，已考慮多項因素，包括公眾接受程度、營辦商財政狀況等，強調署方已壓低加幅。

運輸署早前提交離島區議會的文件顯示，渡輪營辦商申請單程票加價20%至

30%，月票及多程票加價15%至20%。

## 將推措施增出行選擇

馮惠筠指出，有關航線近年乘客量下跌，如果撇除政府在「特別協助措施」下的補助，6條航線分別錄得約35%及近50%的虧損，營辦商一直艱苦經營。渡輪是居民日常出行的公共交通工具，政府必須做好把關。至於居民較多使用的月票及多程優惠票種則建議加幅8%，相比營運商

原先提出的加幅，署方已盡力大幅壓低加幅。

至於有關優惠能否減低對居民的影響，馮惠筠說，會有多項措施提升服務，增加出行選擇，包括已要求營辦商優化多程票安排，例如新增6程票，並延長現有多程票的使用期至45日或90日。署方又會繼續透過「特別協助措施」並推展渡輪碼頭改善工程，協助渡輪公司拓展非票務收入，減輕票價壓力。



價。六條主要離島渡輪航線計劃下月起調整票價。大公報記者何嘉攝