

# 2026「十五五」啟航 新起點 新征程

## 央企長安龍頭領航 重慶建新能源汽車之都

「十五五」時期是高質量發展的關鍵機遇期，也是重慶構建萬億級智能網聯新能源汽車產業集群、打造智能網聯新能源汽車之都的戰略窗口期。作為首家總部落戶在重慶的一級央企，中國長安汽車集團充分發揮汽車產業龍頭優勢，錨定重慶「33618」現代製造業集群戰略，深度融入成渝地區雙城經濟圈建設，以鏈主引領、生態共建、創新協同、AI賦能為核心，為重慶建設具有全球影響力的智能網聯新能源汽車之都注入「長安力量」。

發展新能源汽車是我國從汽車大國邁向汽車強國的必由之路。2025年重慶汽車產業再攀新高，全年汽車產量達到278.8萬輛，增長9.7%，重回「中國汽車第一城」。該市已形成以央企長安、民企賽力斯和千里科技為龍頭，上汽、吉利、長城等知名整車企業製造基地為骨幹，比亞迪電池、寧德時代、華陽等上千家配套企業為支撐的完整汽車產業集群。這一年7月，中國長安汽車集團在重慶正式掛牌成立，成為由國務院國資委直接管理的第100家央企。

### 強化鏈主引領，凝聚車企發展合力

「鏈主企業的核心責任，就是要打破『各自為戰』困局，讓產業鏈上的力量攏成一股繩。」談及鏈主發揮的作用，全國人大代表、中國長安汽車集團董事長朱華榮表示，長安汽車將牽頭構建產業協同共同體，以開放姿態搭建重慶車企協同發展平台，聯合賽力斯等本地骨幹車企及國內頭部車企，建立戰略共識、技術共享、產能協同、市場共拓的合作機制，共同制定產業標準、共研技術路線、共拓國內外市場。

「鏈主的引領作用，不僅體現在整車端的帶動，更要滲透到零部件、後市場、智能製造等每一個環節。」朱華榮說，帶動全鏈升級，築牢產業底座，長安汽車將發揮央企產業鏈掌控力，聯動上下游8000餘家合作夥伴協同升級，共建高效韌性的產業鏈供應體系，推動重慶汽車產業本地化配套率持續提升。

朱華榮強調，踐行央企擔當，長安汽車還將帶領車企大膽推進智能化、新能源化轉型，加大核心技術研發投入，守住汽車產業基本盤，搶佔未來競爭制高點，引領重慶汽車產業行穩致遠。

### 攻堅核心技術，夯實創新發展根基

談到重慶汽車產業實現長遠發展的根本保障，朱華榮指出，創新是引領發展的第一動力，核心技術必須自主可控。「我們將攜手共建科創平台，聯合攻堅關鍵核心技術。深化與清華大學、浙江大學、中科院等高等院校合作，聯動中國電科、華為、騰訊等科技企業，搭建智能駕駛、智能座艙、車規級芯片、新能源動力等共性技術研發平台，聚焦L3及以上高階自動駕駛、車路雲一體化、固態電池等重點領域，帶領全市車企協同攻關，全力突破核心技術瓶頸。」朱華榮說。

踐行「無AI不長安」理念，長安汽車將加力以AI賦能，將AI深度融入研發、製造、營銷全流程，帶領車企共建數字工廠、智能體、高質量數據集，推動生產效率提升、成本降低、碳排放減少。推廣長安



▲長安汽車阿維塔數智工廠



▲長安汽車全球研發中心

AI輔助設計、智能焊接、數據驅動管理等成熟應用，助力全市車企快速實現數智化升級。

同時，長安汽車還將完善人才體系，搭建引才、育才、用才一體化平台，全球引進AI、智能網聯、新能源等領域領軍人才與複合型人才。聯合高校定向培養汽車+AI複合人才，組織車企開展全員AI培訓，為重慶汽車產業高質量發展提供充足人才保障。

### 深化生態共建，打造世界級產業集群

朱華榮表示，打造世界級智能網聯新能源汽車產業集群，必須堅持生態優先、融合發展，以開放協同構建全域聯動、安全高效的產業新生態，厚植發展優勢。

推動跨界融合，長安汽車將拓展產業發展新空間。以智能汽車為核心樞紐，聯動ICT、家電、科技、金融等領域夥伴，打通數據鏈路、整合資源要素，共建車路雲網圖一體化生態。主動擁抱新質生產力，推動汽車與農機、低空經濟、人形機器人等產業跨界融合，開闢新賽道、塑造新動能，不斷拓寬重慶汽車產業發展版圖。

優化發展環境，長安汽車將強化產業轉型硬支撐。聯合金融機構設立產業發展基金，為整車及零部件企業提供精準金融服務。推動政策、土地、算力、數據等關鍵要素向汽車產業集聚，有效降低企業轉型成本。依托長安汽車全球化布局，帶領本地車企抱團出海，共同開拓國際市場，持續提升「重慶造」汽車的全球競爭力與品牌影響力。

「護航產業高質量發展，我們將堅守安全底線。」朱華榮強調，長安汽車將始終把產業安全、數據安全、產品安全放在突出位置，牽頭建立全流程安全管控體系，積極推動智能汽車立法與標準規範完善，保障高階自動駕駛等新技術合規落地、健康發展，以安全可靠的產業環境，支撐重慶智能網聯新能源汽車產業行穩致遠。



▲長安汽車天樞智能實驗中心

## 獲全國首塊L3級自動駕駛號牌 新長安定義安全新高度

2025年12月20日，國內首塊L3級自動駕駛專用正式號牌「渝AD0001Z」落地深藍汽車，標誌著長安汽車在全國率先開啟L3級自動駕駛時代。

「L3級自動駕駛意味著什麼？這代表自動駕駛系統開啟後，駕駛責任就交給了車企。」全國人大代表、中國長安汽車集團董事長朱華榮揭秘為何落地深藍汽車，「深藍汽車是長安汽車天樞智能技術的先鋒，深度共享長安汽車研發體系，包括超3000人的頂尖自研團隊、集團級雲端超強算力驅動的「天樞大模型」、覆蓋超10億

公里的真實駕駛數據生態以及統一的開發體系與標準化工具鏈，能確保從研發到量產的技術同源與高效協同。」

這塊號牌將率先安裝在深藍汽車產品上，並獲准在重慶市內環快速路、新內環快速路（高灘灘立交—賴家橋立交）及渝都大道（人和立交—機場立交）開展上路通行試點。這些路段為重慶市民主要出行道路，其典型的車輛密集擁堵、車流頻繁匯入匯出、事故高發、道路施工等複雜路況，將成為長安L3級自動駕駛系統實戰訓練、迭代升級的最佳「考場」。

「深藍汽車將率先探索L3規模化方案。」朱華榮表示，在真實城市道路擁堵環境進行試點，不僅檢驗系統對加塞、急剎等極端動態環境的預判與響應能力，接管機制的冗余與無縫銜接水平，更可積累長週期、高密度的真實駕駛數據，為長安汽車L3級自動駕駛系統的可靠性與實用性提供無可替代的實踐支撐。面向未來，長安將始終以安全為基石、以創新為引擎，與用戶、行業、社會攜手共進，共同打通L3級自動駕駛系統從技術研發到規模商用的完整鏈路，為汽車產業高質量發展注入強勁引擎。

## 錨定世界一流 加碼科技布局 前沿賽道

2025年，中國長安汽車集團年銷量達到291.3萬輛，創下九年新高，同比增長8.5%，其中新能源銷量110.9萬輛，海外銷量63.7萬輛，展現出強勁的發展韌性。

提及長安汽車未來發展方向，全國人大代表、中國長安汽車集團董事長朱華榮指出，立足新央企使命擔當，錨定世界一流汽車集團目標，長安汽車將持續強化產能保障、加大科技投入，深度參與國家重點產業鏈高質量發展行動，在自動駕駛、飛行汽車、具身機器人等前沿賽道系統布局，加快向智能低碳出行科技公司轉型。

「今年，長安汽車將衝擊整車銷量300萬輛目標。力爭到2030年，年銷量突破500萬輛，躋身全球汽車品牌Top10，為國家汽車產業高質量發展築牢產能根基。」朱華榮篤定而又從容。

據悉，在科技投入上，長安汽車始終將銷售收入的5%投入研發。「『十五五』期間仍將保持高強度投入，未來十年前瞻技術投入超2000億元。」朱華榮介紹，研發方面，長安汽車已構建了「六國十地」的全球研發布局，在16大領域，建成200餘個實驗室，以及行業唯一的「智能汽車安全技術全國重點實驗室」。長安汽車天樞智能實驗中心，打造了「三個全球領先」「三個全球唯一」以及「全球首個」的頂尖實驗室集群，AI仿真測試場景超數億個，軟件試車場輔助駕駛日仿真里程達330萬公里，為技術創新提供堅實支撐。

「我們現在有2.4萬餘人的研發團隊，未來將新增超1萬人，聚焦AI、自動駕駛等科技領域。」朱華榮說，長安汽車已系統謀劃布局前沿產業，着力推動低空經濟、人形機器人與汽車主業高度協同。飛行汽車方面，2026年將發布首款載人產品，2028年實現量產交付，2035年構建千億產業生態；人形機器人領域，已成立「長安天樞智能機器人公司」，計劃2028年量產下線，2030年後拓展家庭服務場景。

未來，長安汽車將推動飛行汽車、機器人與汽車業務深度融合，通過技術共享、場景互通、生態共建，聯合華為、寧德時代、億航智能等夥伴，構建「地面汽車—低空飛行器—室內機器人」立體出行生態，以科技之力賦能國家重點產業鏈高質量發展，書寫世界一流汽車集團的發展新篇章。



▲長安汽車獲得首塊L3級自動駕駛專用正式號牌



▲天樞智能開啟L3時代