

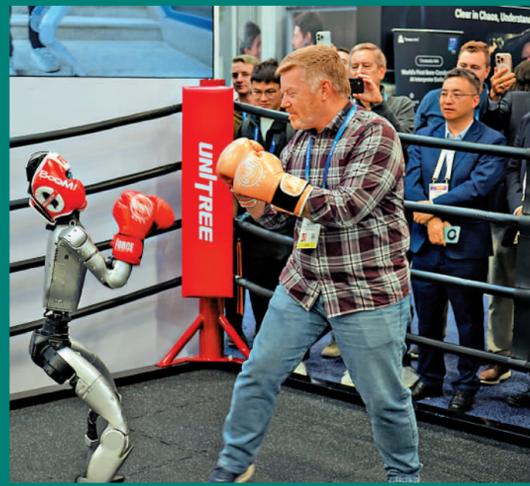
# 何立峰今赴法國與美方舉行第六輪貿談

## 專家：美倘謀求與華互利共贏 須採取實際行動

商務部新聞發言人13日應詢指出，經中美雙方商定，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰將於3月14日-17日率團赴法國與美方舉行第6輪經貿磋商。雙方將以兩國元首釜山會晤及歷次通話重要共識為引領，就彼此關心的經貿問題開展磋商。

對此，專家表示，此次磋商正值特朗普訪華前夕，具有特殊的重要意義。會談的核心在於為預期中的兩國元首會晤鋪路，確認哪些議題可以作為最終元首會晤時的成果展現。中美雙方加強溝通、謀求互利共贏。既然美國有改善關係、謀求互利共贏的意願，就需要採取實際行動，雙方應努力推動經貿合作成為中美關係的「壓艙石」和「推進器」，而不是「絆腳石」和「衝突點」。

大公報記者 朱燁



▲1月8日，在美國拉斯維加斯消費電子展上，參觀者與中國廠商宇樹開發的機器人互動。新華社

◀去年11月，在第八屆進博會農產品展區，觀眾在美國穀物協會展台排隊品嚐啤酒。中新社

去年中美之間已經開展過5輪經貿磋商。自特朗普點起所謂「對等關稅」的戰火，雙方關稅曾一度飆升至125%的高水平。2025年5月，中美在日內瓦的首輪經貿磋商達成成果，共計取消91%的加徵關稅，暫停24%的「對等關稅」。其後經6月第二輪磋商，2025年8月12日，中美在第3輪磋商後發布《中美斯德哥爾摩經貿會談聯合聲明》，將關稅暫停期再延長90天。

去年9月，中美雙方在馬德里舉行第4輪經貿會談，就以合作方式妥善解決TikTok相關問題、減少投資障礙、促進有關經貿合作等達成了基本框架共識。但自去年9月底以來，在美國的無理挑釁下，中美貿易戰出現再度升溫的跡象。

### 重點推動前5輪磋商共識

去年10月25日至26日，中美在吉隆坡舉行第五輪經貿會談。圍繞美對華海軍物產和造船業301措施、延長對等關稅暫停期、芬太尼關稅和執法合作、農產品貿易、出口管制等雙方共同關心的重要經貿問題，進行了坦誠、深入、富有建設性的交流磋商，就解決各自關切的安排達成基本共識。

此後，美國宣布24%對華對等關稅繼續暫停，且自2025年11月10日起取消10%的所謂「芬太尼關稅」。中國亦發布公告，自11月10日起，在一年內繼續暫停實施24%的對美加徵關稅稅率，保留10%的對美加徵關稅稅率；此外，對小麥、玉米、大豆等農產品停止額外加徵關稅。

關於中美即將展開的第6輪經貿磋商，商務部研究院研究員周密表示，本輪磋商應重點關注推動前5輪經貿磋商中達成的共識，得到最終確認。「前5輪中美經貿磋商已達成不少共識，既有原則性內容，也有具體事項，但部分內容尚未形成雙方正式的書面共識。」他說，鑒於中美兩國對彼此均有所期待，這些共識應通過正式成果的形式予以明確，這需要雙方共同努力推動。此外，還應關注如何妥善處理美方單邊主義措施，維護和鞏固雙方互信基礎。

### 推動經貿成為中美關係「壓艙石」

中美兩國即將迎來特朗普訪華的關鍵節點。復旦大學美國研究中心教授張家棟指出，在此時間點舉行會談，是為中美兩國元首見面時準備一份成果清單。因此此次會談的核心並非尖銳交鋒，而是「雙方對錶」，確認哪些議題可以作為最終元首會晤時的成果展現。周密則表示，既然美國有改善關係、謀求互利共贏的意願，就需要採取實際行動，這在中美經貿問題上尤為關鍵。雙方應努力推動經貿合作成為中美關係的「壓艙石」和「推進器」，而不是「絆腳石」和「衝突點」。



▲去年7月在北京舉行的第三屆鏈博會數字科技鏈展區，首次參展的美企英偉達展會人頭攢動。中新社

### 回顧前五輪中美經貿磋商

<b>2025年5月10日-11日</b>
<b>地點：瑞士日內瓦</b>
●5月12日，發布《中美日內瓦經貿會談聯合聲明》，美方共計取消91%加徵關稅，暫停24%「對等關稅」90天，保留10%，中方同步採取對應措施。
<b>2025年6月9日-10日</b>
<b>地點：英國倫敦</b>
●雙方就各自關心的經貿議題深入交換意見，就落實兩國元首6月5日通話重要共識和鞏固日內瓦經貿會談成果的措施框架達成原則一致，就解決雙方彼此經貿關切取得新進展。
<b>2025年7月28日-29日</b>
<b>地點：瑞典斯德哥爾摩</b>
●8月12日，發布《中美斯德哥爾摩經貿會談聯合聲明》，繼續暫停實施24%的對等關稅90天，中方自當日起繼續暫停實施24%對美加徵關稅及有關非關稅反制措施90天。
<b>2025年9月14日-15日</b>
<b>地點：西班牙馬德里</b>
●雙方以兩國元首通話重要共識為引領，就雙方關注的經貿問題進行了坦誠、深入、富有建設性的溝通，就以合作方式妥善解決TikTok相關問題、減少投資障礙、促進有關經貿合作等達成了基本框架共識。
<b>2025年10月25日至26日</b>
<b>地點：馬來西亞吉隆坡</b>
●雙方以今年以來兩國元首歷次通話重要共識為引領，圍繞美對華海軍物產和造船業301措施、延長對等關稅暫停期、芬太尼關稅和執法合作、農產品貿易、出口管制等雙方共同關心的重要經貿問題，進行了坦誠、深入、富有建設性的交流磋商，就解決各自關切的安排達成基本共識。

大公報記者朱燁整理

### 商務部：美對華301調查 典型單邊主義行徑

破壞秩序

針對美國貿易代表辦公室日前宣布以「產能過剩」為由對包括中國在內的16個經濟體發起301調查，商務部新聞發言人13日回應表示，中方敦促美方糾正錯誤做法，回到通過對話協商解決問題的正確軌道上來。中方將密切關注事態進展，保留採取一切必要措施的權利，堅決捍衛自身正當權益。

#### 破壞經貿秩序 違反世貿規則

發言人說，301調查是典型的單邊主義行徑，嚴重破壞國際經貿秩序。世貿組織專家組早已裁決，根據301調查採取的關稅措施違反世貿組織規則。

發言人指出，關於美方所謂「產能過剩論」，中方已經多次

闡明立場。世界經濟早已成為不可分割的整體，生產消費都是全球性的，需要在全球視野下進行供需匹配和調節。美方不能狹隘地將超過國內需求的生產能力定為「產能過剩」，更無權通過301調查對貿易夥伴是否存在「產能過剩」進行單方面認定，並採取單邊限制措施。中方注意到，美方又以「未禁止進口強迫勞動產品」為由，對包括中國在內的60個經濟體發起301調查。中方正在進行分析評估。

對此，商務部研究院研究員周密表示，美國此舉試圖通過單邊主義措施實現自身目的，「這種做法向來不被國際社會接受，而且事實表明，這類做法在過去沒有發揮作用，在未來更不會奏效。」新華社、大公報記者朱燁



▲在位於重慶市兩江新區的賽力斯汽車超級工廠，自動化的生產線在作業。新華社

### 中國對日加進口「鹵化丁基橡膠」徵收反傾銷稅

【大公報訊】據新華社報道：中國商務部13日發布公告，公布對原產於日本、加拿大和印度的進口鹵化丁基橡膠反傾銷調查的最終裁定，決定自2026年3月14日起，對原產於日本和加拿大的進口鹵化丁基橡膠徵收反傾銷稅。

根據公告，2024年9月14日，商務部發布公告，決定對原產於日本、加拿大和印度的進口鹵化丁基橡膠進行反傾銷立案調查。2025年8月12日，調查機關發布

初裁公告，初步認定原產於日本和加拿大的進口鹵化丁基橡膠存在傾銷，國內鹵化丁基橡膠產業受到實質損害，並且傾銷與實質損害之間存在因果關係；終止對原產於印度的進口鹵化丁基橡膠的反傾銷調查。

調查機關最終裁定，原產於日本和加拿大的進口鹵化丁基橡膠存在傾銷，國內鹵化丁基橡膠產業受到實質損害，而且傾銷與實質損害之間存在因果關

係。根據《中華人民共和國反傾銷條例》有關規定，商務部向國務院關稅稅則委員會提出徵收反傾銷稅的建議，國務院關稅稅則委員會根據商務部的建議作出決定，自2026年3月14日起，對原產於日本和加拿大的進口鹵化丁基橡膠徵收反傾銷稅。

鹵化丁基橡膠主要用於無內胎的氣密層、耐熱內胎、耐熱軟管和輸送帶、藥用瓶塞、防震墊、黏合劑和密封材料等。

### 萬噸大驅再添新成員 東莞艦安慶艦首次海訓



▲055型導彈驅逐艦東莞艦。

【大公報訊】綜合新華社、央視新聞報道：近日，055型導彈驅逐艦東莞艦（舷號109）、安慶艦（舷號110）同步列裝東部戰區海軍，兩艘艦艇分別在東海某海域開展了首次海上訓練。至此，我國055型導彈驅逐艦列裝數量達到10艘。

東部戰區海軍某支隊東莞艦、達州艦、杭州艦等數艘艦艇組成艦艇編隊奔赴東海某海域，開展多科目、全要素實戰化聯合訓練，在複雜環境下錘煉編隊協同作戰能力和艦艇核心戰鬥力。東海某海域，東莞艦繼續完成狹水道航行、艦艇損管等單艦課目的訓練後，又和其他艦艇組成編隊，開展對海突擊、海上補給、多域協同打擊等聯合行動的操演。

東部戰區海軍某支隊安慶艦、日喀則艦、宿州艦等數艘艦艇組成編隊奔赴東海某海域，圍繞對海打擊、對空防禦等多科目展開專攻精練。東海另一海域，安慶艦作為編隊指揮艦，組織多型驅逐艦在同一信息指揮系統內組網建鏈，開展海上聯合搜救、聯

合反潛等訓練課目，取得預期效果。

055型驅逐艦是我國自主研製建造的噸位最大、技術最先進、綜合作戰能力最強的萬噸驅逐艦，集先進雷達、通用垂發、綜合射頻於一體。自2020年1月首艦南昌艦入列以來，海軍055型導彈驅逐艦入列數量已達10艘。



▲導彈驅逐艦安慶艦。