

# 特區政府敦促車用燃油供應商加強透明度

【大公報訊】記者曾敏捷報導：中東局勢持續緊張，全球油價急速上漲，香港車用燃油價格亦隨之顯著波動，本港油公司每公升汽油零售牌價近日全數升穿30元。特區政府昨日敦促本地供應商，披露更多油價變化數據。競爭事務委員會昨日約見本港各大油公司代表，提醒業界遵守競爭條例，並呼籲各油公司提高車用燃油價格及相關折扣優惠的透明度，讓消費者及駕駛人士掌握更多資訊。

## 國際原油跌兩成 成品油仍升兩成

環境及生態局昨日在社交專頁發文表示，原油與成品油是不同的產品，因此在中東地區局勢影響下，國際原油價格的變動與車用燃油零售價的調整未必同步。例如倫敦布蘭特原油曾在上星期下跌約兩成，但同期無鉛汽油及柴油的成品油價仍然上升

約兩成。環境及生態局昨日已向本地主要車用燃油供應商重申，他們應加強資訊透明度，向消費者和公眾披露更多與車用燃油價格變化相關的資料和數據，加強公眾的了解。局方將會約見本地主要車用燃油供應商，跟進如何向公眾加強資訊透明度。

局方又表示，政府在能源方面的首要目標是保障香港能源供應穩定。鑒於中東地區的局勢，政府已和兩間電力公司及主要能源公司加強聯繫，確認現時香港能源供應保持穩定。政府會繼續密切留意地緣政治變化、國際能源價格走勢及本地燃料供應的情況，保障香港能源供應穩定。

## 競委會約見油公司代表

競委會昨日約見本港各大油公司代表，了解本

地車用燃油價格近日的走勢，並表達關注。其中四間油公司包括加德士、埃索、中國石油和中石化均派代表出席。

中東地區局勢上月下旬升溫，由2月27日至3月11日，本港五間油公司無鉛汽油的平均零售牌價，均錄得顯著升幅。消委會前日表示深切關注，呼籲業界應體恤及充分考慮消費者的負擔能力，以審慎的態度制定銷售策略，履行企業社會責任。

消委會資料顯示，在伊朗受襲前一天（2月27日），本港五間油公司每公升無鉛汽油油價，扣除門市折扣及燃油稅後，介乎15.63至22.73元之間，至3月12日，五間油公司各加價三至四次到18.03至24.13元，加幅約為6.2%至49.9%。立法會議員周浩鼎表示，油價上漲對市民已構

成經濟負擔，他建議政府特事特辦，與油公司商討穩定油價。他又指本港油價「加快減慢」的情況長期沒改善，競委會曾調查油公司有否合謀定價，但結果指沒有足夠證據。他認為油公司或可在立法會公開交代定價機制，釋除市民疑慮。



競委會昨日約見本港各大油公司代表，了解本港車用燃油價格近日的走勢，並表達關注。

# 油價飆升禍延民生 「用食住行」勢漲價

## 廁紙或加價20% 小巴擬申請加價

【大公報訊】記者曾敏捷報導：中東戰事引發國際原油價格飆升，油價上漲引發的連鎖反應隨時「殺到埋身」，普羅市民的「用、食、住、行」均勢將受影響。藥房業界表示，廁紙及紙巾類供應商因運輸成本增加，日後每條廁紙或加價20%，洗衣液、洗潔精等石油副產品價格亦有機會上升；漁業目前估計已有20%漁船停航，海魚供應將愈趨緊張；小巴等交通工具經營成本增加，業界擬申請加價紓困；裝修工程也因成本上漲面臨加價壓力。市民對中東戰事引致的生活成本上升感到無奈，感慨「戰爭禍害無窮」。

## 焦點新聞



中東戰事引發國際原油價格飆升，油價上漲引發的連鎖反應隨時「殺到埋身」，普羅市民的「用、食、住、行」均勢將受影響。藥房業界表示，廁紙及紙巾類供應商因運輸成本增加，日後每條廁紙或加價20%，洗衣液、洗潔精等石油副產品價格亦有機會上升；漁業目前估計已有20%漁船停航，海魚供應將愈趨緊張；小巴等交通工具經營成本增加，業界擬申請加價紓困；裝修工程也因成本上漲面臨加價壓力。市民對中東戰事引致的生活成本上升感到無奈，感慨「戰爭禍害無窮」。

大公報記者 曾敏捷 江凌風



▲中東戰事引發國際原油價格飆升，成品油價格亦急升，令車主要推貴油。大公報記者黃洋港攝

▲油價急升引發運輸成本上漲，廁紙類用品日後每條或加價20%。大公報記者林良堅攝

油價飆升，直接用油的行業首當其衝。公共小巴車主司機協進總會主席張漢華昨日向《大公報》表示，本港現時約一成小巴使用柴油、九成使用石油氣。近月柴油價格多次上調，柴油小巴每更成本較年初增加60至70元；而車用石油氣價格一般會隨原油價格調整，若按目前油價走勢推算，4月份專用氣站或將上調氣價約1元，石油氣小巴每更的成本將增加近100元，營運壓力驟增，業界或被迫加價。根據機電工程署網站，3月份各專用氣站車用石油氣上限價格介乎每升3.41至4.36元。

## 專線小巴冀設燃油附加費

張漢華表示，綠色專線小巴及設有兩元乘車優惠的紅色小巴，調整車費均需向運輸署申請，常規審批時間分別需時約一年及兩個月，難應對油價突發上漲，因此業界希望能為專線小巴設立燃油附加費，令小巴營運商可隨油價變動調整收費，「機電署會公布下月的專用氣站加價幅度，若加得多，我們會向步申請加價及要求政府設立燃油附加費。」至於少數未有設兩元乘車優惠的紅色小巴，張漢華說，相關小巴線可以隨時宣布加價，但預期加幅有限，因業界同時面對巴士及鐵路的競爭，加價或流失乘客。

香港仔往來旺角的紅色小巴單程收費18元。年逾七旬、入行逾30年的小巴司機黃先

生說，入行以來從未見過如此誇張的油價漲勢，他每日的油費開支多30元，每月收入直接縮水約600元，營生壓力陡增，但不敢貿然加價，恐失去客源，陷入無人乘車的窘境。家住旺角的羅先生乘搭該小巴線到香港仔轉車到赤柱返工，他說若小巴加價，能承受最多2元，若加價超五成，會考慮改變出行選擇。

外賣騎手黎先生表示，本月油費估計較以往增加逾500元，感到「肉赤」。外賣行業已面臨單價下調，油價上漲令收入縮水，「若（油價上升）情況持續，只能考慮更換電車繼續做外賣配送。」

## 20%漁船停航 海魚供應趨緊張

漁業成為受油價上升影響最顯著的行業之一，香港漁民團體聯會主席張少強向《大公報》表示，受燃油價格暴漲影響，估計目前已有約20%漁船停航，停航比例預期會隨油價上漲持續增加。張少強坦言，由於漁業本就靠天吃飯，無法通過增加捕撈量彌補成本上漲，而漁船停航將直接導致海魚捕撈量銳減，市場海魚供應面臨短缺，未來只能依靠養殖魚補充市場供應。

民生日用品也難逃成本上漲壓力，港九藥房總商會理事長林偉文向《大公報》表示，廁紙及紙巾類產品由於佔用空間大，導致運輸成本高、毛利低，油價上漲令運輸成

本進一步侵蝕利潤，漲價成本將從運輸公司層層傳導至批發商、零售商，最終由消費者承擔。他預期，漲價效果最快下月顯現，平均約20元一條的廁紙，料加價3、4元，漲幅約20%；洗潔精等石油副產品類商品，由於廠商會有一定庫存，漲價或延後至數月後，庫存耗盡才會顯現。

裝修行業亦面對成本壓力。香港建造業總工會理事長周思傑向《大公報》分析指出，短期內裝修材料運輸費用已明顯上漲，若油價持續高位，塑膠、玻璃纖維等石油衍生裝修材料，以及小五金、鋸片等消耗品價格亦將受波及，面臨成本上漲壓力。他預期，短期工程，例如小型家居、酒樓裝修工程等，受影響相對較小，僅利潤略有壓縮。至於外牆維修等工期較長的大型工程，若已提前訂好材料，影響有限；但若未訂料，承建商將面對材料漲價壓力。新投標裝修工程報價會隨成本調整。



▲小巴司機黃先生表示，現時每日油費開支較以往多三十元。大公報記者林良堅攝

## 市民：不會盲目囤貨

### 理性消費

對於油價持續攀升，可能引發日用品加價。市民梁氏夫婦表示，會秉持理性消費態度，用多少買多少、用完即買的原則，不會盲目囤貨。談及中東戰爭，他們認為特朗普行事不負責任、不擇手段，全然不計後果。

市民鍾生表示，若部分日用品加價，唯有「貴有貴用」。他上一次購買廁紙是去年底，當時僅買了兩條，如今貨品已幾近用完，正打算補購。「一家人用廁紙又可以用得幾多？完全無需提前囤貨佔位。」他認為若只是小幅加價，對生活影響有限。對於中東局勢影響油價，鍾生認為特朗普「離晒大譜」毫無道理，他無端挑事攪擾別國，最終只會令世界局勢變得更混亂。

市民梁女士表示，上次購買廁紙是三個月前，若是加價，也必須要用，「尤其家中有小朋友，廁紙根本冇得慳！」至於洗潔精、洗衣液若受油價上漲影響加價，她相信不會有太大影響，因為該類清潔用品購買回來亦可以使用很長一段時間。

市民李生表示，家中一次會購買兩條廁紙，幾個月購買一次，若日後相關日用品迎來加價潮，他會選擇節儉度日，降低開支壓力。

大公報記者 江凌風（文） 林良堅（圖）

▲梁氏夫婦表示，會秉持用多少買多少、用完即買的原則，不會盲目囤貨。



# 大灣區航空下周起加燃油附加費

【大公報訊】記者江凌風報導：國際油價持續波動，多間航空公司近日相繼宣布提高燃油附加費。大灣區航空昨日宣布，由於燃油價格上漲，下周三（3月18日）起，調整個別航線的燃油附加費。其中，香港往返馬爾代夫的附加費將急增至541元，加幅逾九成；除中國內地航線外，其餘由香港出發的航線附加費亦將增加逾一倍至290元。

## 日韓泰航線加逾一倍至290元

根據大灣區航空公布的最新方案，馬爾代夫航線每程燃油附加費將由現水平大幅調升至541元，較原先費用增逾九成。除中國內地航線維持現水平或另行公布外，所有由香港出發前往亞洲其他目的地（如日本、韓國、泰國及越南等）的航線，燃油附加費將由原水平增加超過一倍，統一調整為每程290元，相關調整將適用於3月18日或之後發售的機票。抵港航班方面，由內地、日本、菲律賓來港的航線不受影響，其餘目的地將加收100至200多元。

國泰航空、香港航空、香港快運近日已宣布將提高燃油附加費（見表）。

市民李生向大公報記者表示，本月26日已與友人約定拼團前往海南島旅遊。對於燃油附加費增加，他指行程早已安排，唯有承擔出行成本增加。

東瀛遊執行董事禰國全表示，近期部分團友報名後，要求提早出票以避開加價，但程序上有困難。縱橫遊常務董事袁振寧表示，暫時未見有旅客因為加燃油附加費而改變目的地或出行方法。他指燃油附加費佔整體旅費比重不高，根據以往經驗，客人不會因此改變出遊目的地。

## 多間航空公司提高燃油附加費

航空公司	原有收費	新收費
香港航空（3月12日起生效）		
●短途航線（日本、韓國、泰國、越南、新加坡等）	\$162	<b>\$212</b>
●長途航線（北美、歐洲、中東、非洲等）	\$589	<b>\$739</b>
●香港至內地航線	\$185	<b>\$190</b>
國泰航空（3月18日起生效）		
●短途航線（香港至內地、日本、韓國等）	\$142	<b>\$290</b>
●中程航線（香港至南亞次大陸）	\$264	<b>\$541</b>
●長途航線（香港至北美、歐洲、中東、非洲等）	\$569	<b>\$1,164</b>
香港快運（3月18日起生效）		
●香港至其他地區航線（內地除外）	\$140	<b>\$290</b>
●香港至內地航線		<b>維持\$165不變</b>
大灣區航空（3月18日起生效）		
●香港至其他地區航線（馬爾代夫除外）	\$142	<b>\$290</b>
●香港至馬爾代夫航線	\$284	<b>\$541</b>
●香港至內地航線		<b>維持\$165不變</b>

資料來源：大公報記者整理

## 料油價推高全球通脹

【大公報訊】地緣局勢刺激油價急升，國際貨幣基金組織（IMF）提醒市場，中東衝突可能引發通脹風險。若油價上漲10%且持續至今年大部分時間，全球通脹率將上升0.4個百分點。

IMF總幹事格奧爾基耶娃（Kristalina Georgieva）表示，進口石油和天然氣設施受損和停產，能源安全成為首要關注事項，若情況持續可能影響市場情緒、經濟增長及通脹。她指出，中東新衝突再次考驗各國韌性，環球不明朗因素更可能成為新常態，建議各國要保持財政空間，以便在遭受衝擊時能夠利用。

另外，IMF前經濟師 Olivier Blanchard 預測，油價將進一步上升，在供應缺口及石油需求彈性極低下，預示油價應接近每桶150或200美元甚至更高，而非當前約100美元水平。Blanchard 指出，有關判斷基於兩大主因，一是可能全面保護在霍爾木茲海峽航行的船隻；二是伊朗沒有理由停止威脅該海峽的船隻。