A3 霍爾木茲海峽通航量暴跌94%
A15 啟德體育園獲選全球百大最佳勝地

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行
大公報
Ta Kung Pao
2026年3月15日 星期日
丙午年正月廿七 第44041號
今日出紙一疊五張 零售每份十二元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

油價飆升 電動車熱銷
港車行單日售120輛

◀近日油價持續高企，刺激本港電動車銷情，有車行一日賣出120輛車。

無鉛汽油價格連日上升

（扣除門市折扣及燃油稅）

3月13日	17.03元／升—24.13元／升
3月11日	16.83元／升—23.43元／升
3月9日	17.53元／升—23.63元／升
3月7日	16.33元／升—22.93元／升
3月5日	16.23元／升—22.63元／升
3月2日	15.73元／升—22.03元／升
2月27日 伊朗遇襲前一日	15.63元／升—22.73元／升

註：包含中石化、中國石油、加德士、埃索、蜆殼共五家燃油公司的價格區間

資料來源：消費者委員會

焦點新聞

中東局勢持續緊張，油價急升，本港的車用燃油價格節節上升，帶動電動車銷情。有汽車公司負責人近日表示，車行一日內售出120輛電動車，有客人遠道從沙頭角、大嶼山前來購車。有車主表示，考慮到油價開支增加，抓緊機會購入電動車。

經濟學者認為，現時社會對石油的倚賴減少，中東戰火帶動油價上升的影響，預計不及70年代的石油危機時猛烈，但油價若長期高企，恐衝擊經濟。

大公報記者 張騰、黃佩琳、肖泓宇

近日國際油價大幅飆升，帶動電動車銷情再次向好。不少有剛需的市民不再猶豫，紛紛購入電動車。有售賣電動車的富利堡集團主席兼行政總裁黃毅力昨日向大公報記者表示，公司正在舉辦電動車車展，形容銷情火爆，單是昨日一天就售出120輛電動車，與油價上漲前的銷情相比，有明顯提升。他指出，財政預算案宣布取消對電動車的稅務寬減時，曾估計電動車銷情會進入「冬天」；如今油價高企，電動車銷情只是進入「秋天」，現時存貨更比預計早一個星期清空。

沙頭角居民到尖沙咀買車

黃毅力認為，香港油價全球最貴，加價又是全球最快，但作為自由市場社會，經濟變化是無法阻礙，市民認為油價上升影響民生時，自然轉向電動車。他透露，住得偏遠的客人對油價升幅更敏感，更有來自沙頭角、大嶼山的客人，昨日專程到尖沙咀買車。他稱公司正與車廠合作，準備因應市場需要，未來在本港推廣平價電動車。

家住天水圍的鄧先生表示，上班地點交通不便，因此準備買私家車，方便通勤。由於喜歡油車，曾對購買電動車持觀望態度，但近日「見唔到油價有跌的可能性」，於是四處奔走積極尋找現貨電動車，希望趕及稅務優惠「尾班車」。他坦言即使趕不及享用稅務優惠，由於有用車剛需，只好「硬食」稅費、購買電動車。

居於鹿頸的黃先生表示，早前已為舊的油車辦理劏車手續，取得「劏車紙」後，由於喜歡駕駛油車，當時未決定是否透過「一換一」購入電動車並享受稅務優惠。但因應油價急升，他於前日購入現貨電動車。

經濟學者關焯照接受《大公報》訪問表示，香港現在對石油的依賴降低，油價上升對香港帶來的影響，應該不會比上世紀70年代石油危機嚴重。他指，石油在上世紀70、80年代是最核心的生產成本，但這麼多年來，香港已在推進能源轉型。交通方面，大家可以選擇電動車；發電方面，也可以依靠天然氣。

關焯照稱，燃油價格上升，會讓一些產油成本較高的國家生產更多的油：「比如加拿大油砂開採成本很高，要七八十美元一桶。以前油價五六十美元一桶，他們生產就虧本，現在升到一百美元，他們有利可圖，就可以補充供應。」不過他指，總體而言，香港是以服務業為主的城市，受油價的影響遠不及日本、韓國等產業依賴石油的國家。

關焯照表示，油價短期內高企不會造成很大影響，但如果油價高企一、兩個季度便需要警惕，「如果油價維持在每桶100美元的高位達一、兩個季度，會影響以油為成本的產業，那時候就真的會出現通脹問題。更嚴重的可能會見到許多資產價格下跌，比如樓價、股價下跌，影響消費意欲。而內需轉弱，經濟轉差，又會帶來失業率上升等一系列問題。」他推測，這種情況下通脹率大概上升0.5%。

油價長期高企 通脹或升0.5%

能源諮詢委員會主席黃傑龍向《大公報》表示，每次能源危機都會令各地政府及民眾感受到單一能源及傳統能源的局限性，並加速新能源發展。近日油價上升，對市民來說更有迫切性採取更多節能措施，亦是推動節能減排的契機。他又透露，能源諮詢委員會上周三（11日）開會，討論綠色氫氣標準計劃進展，涉及為低碳氫技術和產品吸引綠色融資等。

運輸業成本增 倡引入平價95汽油

切身影響

油價飆升，本地車用燃油價格節節上升，多間航空公司相繼提高燃油附加費。香港付貨人委員會昨日發表聲明，指有航空公司的長途航線貨運燃油附加費，由每公斤3.2元，上調至12.9元，短途航線附加費由每公斤0.9元，增至3.5元。該會指有關加幅是原水平數倍，而同期原油價格只上升約30%至40%，質疑加幅缺乏理據。該會呼籲航空公司重新考慮加幅，並呼籲競委會介入調查大幅加費的合理性。

各界促增透明度

航運及交通界立法會議員林銘鋒表示，香港的燃油主要靠輸入，一般有一至三周庫存，因此現時市面供應的燃油應是兩三周前的價格，他認為油公司應解釋清楚加價原因，增加透明度。他續指，油價上升會增加的士、小巴、巴士的營運成本，由於車費受政府監管，營辦方未能將成本轉嫁至乘客，他希望政府特事特辦，給予臨時性的燃油補貼。

立法會議員姚柏良表示，燃油附加費增加，會影響部分人出遊的選擇和意欲，亦影響訪港旅客。復活節檔期不少人選擇坐高鐵回內地，而傳統長途航線，如歐洲、北非、中東的旅行團都繼續暫停，會對旅遊業造成影響，亦會打擊業界開發中東新市場的努力。他又指，油費及電費開支上升，增加業界營運壓力，認為政府可以考慮適度介入。

能源諮詢委員會主席黃傑龍表示，現時本港油公司只供應98辛烷值汽油，競委會於2017年曾建議引入95汽油，但未有下文。黃傑龍認為，大部分香港汽車使用95汽油已足夠發揮引擎最佳效能。他推測，因為95汽油毛利較低，故油公司傾向將有限儲存空間用於售賣98汽油。若業界願意提供95汽油選擇，預料油價可降低10%至15%，或會促進生意。

大公報記者 黃佩琳、肖泓宇

中東交通受阻 港物流業運力可補上

抓緊機會

運輸及物流局局長陳美寶昨日在一個電台節目表示，香港扮演很重要的轉口港角色，現時貨物經香港轉運到歐美及東南亞，過去較多經過中東的轉口機場，因此在當前局勢下，可以研究加大運力，由香港直飛歐美地區，以及加大運力做轉機服務。而隨着香港機場三跑系統落成，二號客運大樓將會在5月27日啟用，她期望可作為分流並增加運力。

陳美寶又提到，近日到過貨櫃碼頭視察，留意到有貨物受中東局勢影響，可能要改道其他航線，有貨船要暫時在香港卸載貨物。她指本港的港口效率高，有「補時港」美譽，貨物處理平均少於一天，能夠補足全球航運供應鏈受阻帶來的影響。

航運交通界立法會議員林銘鋒昨日向《大公報》表示，當前局勢主要影響歐洲航線。過去乘客前往歐洲，會因休息或價格因素選擇到中東轉機。他指內地直飛歐洲班次較少，而香港在國際航線上一向較內地完善，若增加直飛歐美的班次，相信有更多乘客到香港轉機，有助鞏固香港作為國際樞紐的地位。

◀香港可加大空運運力，填補全球缺口。

另外，油價上升，亦可能提高市民出行成本。對於過去一星期本港數間航空公司調高燃油附加費，陳美寶表示，已要求有關航空公司提高透明度，在機票價格列明有關附加費。當局又向巴士、小巴及的士營辦商了解油價上升的影響，如果有個別營辦商提出調整票價，政府有既定機制處理。 大公報記者 黃佩琳

多國限制油價燃料消耗

積極應對

綜合報道：中東局勢導致全球能源市場劇烈波動，多國油價飆升，影響民生。國際能源署（IEA）11日宣布釋放4億桶戰略石油儲備應對，規模為史上最大。

多國也出台措施應對能源價格上漲，當中日本釋放約8000萬桶戰略石油儲備。韓國實施油價上限制度，是自1997年亞洲金融危機以來首次。韓國政府同時嚴厲打擊囤積石油產品的行為，加大對全國加油站售價的監督力道，總統李在明呼籲民眾積極監督並舉報違規行為。

東南亞多國依賴中東能源，菲律賓總統馬科斯指示部分政府部門將每周的工作日減少至4天；孟加拉國實行燃料配給，並暫時關閉大學以節約電力；越南政府呼籲民眾居家辦公，以減少交通工具的燃料消耗。

責任編輯：嚴偉豪 美術編輯：徐家寶

4 897001 186668
報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk
大公文匯 PDF電子報 大公網

今天本港天氣預測
天晴乾燥
17℃–24℃

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–3樓