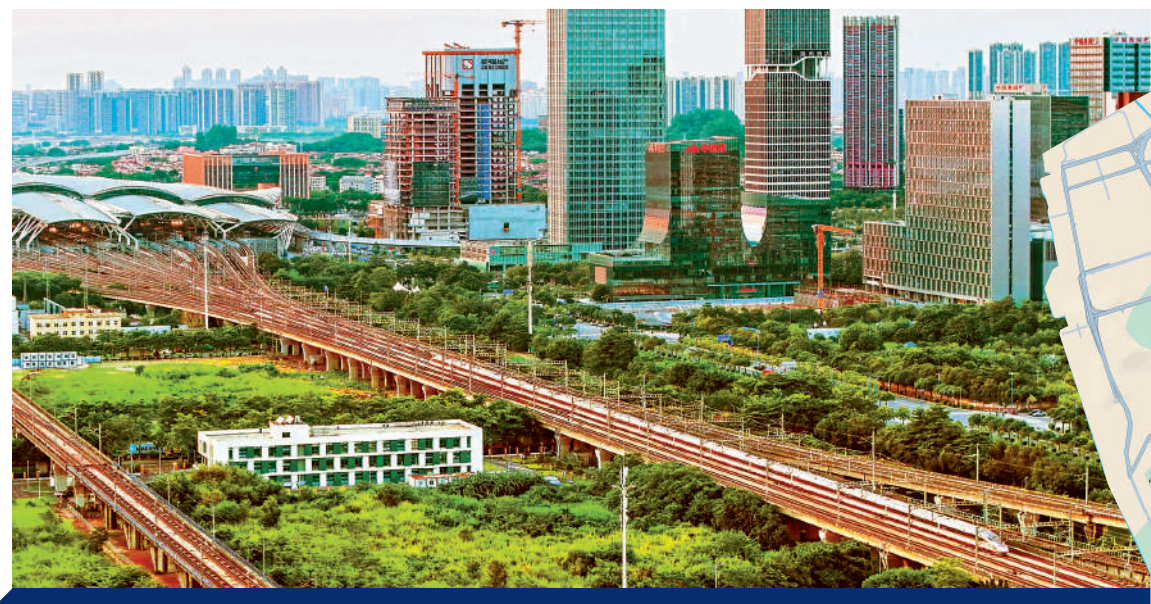
港深西部鐵路列入「十五五」規劃 前期工作加速推進

穗爭取港深西部鐵路延伸至南沙



▶港深西部鐵路項目將強化大灣區「一小時生活圈」建設。圖為列車駛出灣區城市高鐵站。 受訪者供圖

港深西部鐵路小檔案

- 全長約18公里，當中香港段長約8公里
- 由洪水橋站出發，在厦村及流浮山設車站，跨越后海灣經深圳灣接駁深圳前海
- 兩地政府透過「港深跨界軌道基礎設施建設專班」推展項目
- 預計2034至2038年落成

大公報整理

國家「十五五」規劃綱要提出，深化粵港澳合作，促進港口、機場和軌道交通協同發展，推進港深西部鐵路前期工作。記者採訪相關部門了解到，港深雙方正加快推動港深西部鐵路（洪水橋至前海）項目，廣州也正在爭取把該鐵路延伸到南沙，有望實現香港北部都會區與前海、南沙的直連直通。同時，港深西部鐵路還可望在前海站與穗莞深城際銜接，軌道直通深圳寶安機場、廣州白雲機場。未來，從香港洪水橋前往南沙最快僅需半小時左右，南沙粵港澳全面合作示範區與前海深港現代服務業合作區、香港北部都會區的直連直通也有望實現。

大公報記者 方俊明廣州報道

作為「軌道上的大灣區」的重要組成部分，港深西部鐵路正加速推進前期工作。記者從廣東交通運輸部門了解到，按目前規劃，港深西部鐵路（洪水橋至前海）深圳段擬設深圳灣口岸、前海兩個站點，港深雙方同意於深圳側設「一地兩檢」口岸；乘客可望在抵達深圳後一次性完成出入境手續，無需在港深兩地分別通關。項目建成後，從香港洪水橋到深圳前海將實現「15分鐘直達」。

鐵路串聯 穗深港機場互通

值得關注的是，廣州正在爭取把港深西部鐵路延伸到南沙。廣州市交通運輸局有關負責人透露，該延伸線已納入《廣州市綜合立體交通網規劃》、《廣州活力創新軸總體規劃》。線路擬自前海向北延伸，經深圳機場後引入南沙站。對於這一延伸線，業內也有建議由目前在建的穗莞深城際深圳機場至前海段、深江鐵路深圳機場至南沙段連接而成。未來，從香港洪水橋前往南沙最快僅需半小時左右。此舉也有望實現南沙粵港澳全面合作示範區與前海深港現代服務業合作區、香港北部都會區的直連直通。

據深圳市發改委近日發布的《深圳市2026年重大項目計劃清單》顯示，穗莞深城際深圳機場至前海段、前海綜合交通樞紐工程正在抓緊建設中。這也意味着穗莞深城際規劃在前海站與港深西部鐵路銜接。廣州地鐵集團透露，隨着新塘至竹料段計劃今年內完工，新白廣城際（新塘經白雲機場至廣州北站城際鐵路）擬年底全線建成通車，加上既有的穗莞深城際，促使廣州白雲機場、深圳寶安機場率先實現軌道互通。而港深西部鐵路在整體規劃中預留延伸至香港機場條件，未來可望從洪水橋延伸至大嶼山，從而進一步實現穗深港三大機場的軌道串聯，打造「穗深港機場超級樞紐」。

助力大灣區建國際科創中心

「屆時，大灣區『空鐵聯運』體系將逐步形成。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，隨着灣區軌道網與機場群加快無縫銜接，加上灣區城市候機樓網絡擴展，「經珠港飛」模式亦可望進一步普及，「多式聯運」體系越來越成熟；到時港人更便捷地融入灣區「1小時生活圈」，跨境商務、探親及旅遊都能「說走就走」，也將更快速地抵達灣區不同的核心城市，再轉乘國際航班，實現「本地出發、全球抵達」。

鄭天祥稱，着眼於大灣區長遠發展藍圖，港深西部鐵路的規劃應具備前瞻性與延展性。其中，可望規劃至廣州南沙粵港澳全面合作示範區的延長線，深度融入廣深科技創新走廊，實現科研資源、創新要素與高端服務的快速流動，助力大灣區打造國際科創中心。同時，線路設計預留連接香港機場的條件，未來考慮從洪水橋延伸至大嶼山、乃至香港島。這意味着，廣深科技創新走廊的創新動能，可與北部都會區的新興產業基地、「機場城市」的國際航運樞紐以及維港都會區的金融商務核心實現高效串聯；如此將全面提升大灣區內部的要素配置效率，推動形成更加均衡、更具活力的區域發展格局。

香港段收80份意向書 目標2034年完工

【大公報訊】記者李清報道：建設港深西部鐵路（洪水橋至前海）可加強粵港澳大灣區基礎設施互聯互通，助力香港更好融入國家發展大局，是深入貫徹落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的重要舉措。

港深西部鐵路全長約18.1公里，香港段及深圳段分別長約7.3公里及10.8公里。走線由現正興建的屯馬綫洪水橋站西面出發，途經厦村和流浮山，跨越后海灣經深圳灣口岸連接至前海。全線以地下形式興建，共設五個車站，車廠將設於厦村。為提升通關便利性和出行體驗，更好發揮跨境鐵路的吸引力和效益，港深雙方已同意於深圳設「一地兩檢」口岸，香港境內不設清關設施。

運輸及物流局與路政署去年9月就港深西部鐵路（洪水橋至前海）香港段邀請有興趣參與項目的業界提交意向書，反應熱烈，不到2個月時間，共收到80份意向書。政府表示，提交意向書的企業和機構包括來自本地、內地及海外的發展商、承建商、營運商、顧問公司、鐵路系統供應商及列車製造商等，當中更不乏業界中具領先地位的企業，反映項目廣受各界翹楚關注和支持。

政府目標是讓項目具備條件於2027年招標，爭取於2034年完成工程建設，並隨即進行聯調聯試，實現港深兩地政府於2035年開通港深西部鐵路（洪水橋至前海）的共同目標。

北都前海15分鐘直達 打造「半小時經濟圈」

專家解讀

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，港深西部鐵路列入國家「十五五」規劃綱要，標誌着跨境基礎設施互聯互通邁入新階段，亦將助力推進該項目的規劃建設步伐。該鐵路項目不僅將顯著提升港深兩地的通勤效率，更將成為支撐香港北部都會區建設、對接廣深科技創新走廊的關鍵紐帶，為推動粵港澳大灣區要素自由流動、產業協同創新提供重要交通載體。

▲港深西部鐵路將為港人港企「北上南下」增添新通道。圖為前海深港青年夢工場。 新華社

「港深西部鐵路項目將為港人港企『北上南下』增添全新通道。」鄭天祥表示，線路建成開通後，香港北部都會區與前海深港現代服務業合作區將實現約15分鐘直達，形成真正意義上的「半小時經濟圈」。這種時空壓縮效應，將有力促進高端服務業資源的雙向流動——香港在物流管理、專業諮詢、國際法律及金融等領域的優勢，可與前海在制度創新、產業孵化、跨境金融等方面的先行先試政策形成高效互補，為兩地企業拓展市場、優化布局創造更多可能。這也為港人特別是青年一代在更廣闊空間內創業、就業及安居提供多樣化選擇，增強區域整體吸引力。

大公報記者方俊明

多條涉深港、珠澳軌道項目進展

港深西部鐵路

項目階段：
推進前期工作中

站點規劃：
規劃設洪水橋、厦村、流浮山，深圳灣、前海等站點

未來功能：
洪水橋至前海可望實現「15分鐘直達」；有望在前海站與穗莞深城際等線路銜接。

穗莞深城際深圳機場至前海段、前海至皇崗口岸段

項目階段：
正在建設中

站點規劃：
設西鄉、寶安、前海、超級總部、皇崗口岸等站點

未來功能：
將直通皇崗口岸，未來將與佛莞城際、新白廣城際等線路銜接。

廣珠澳高鐵

項目階段：
計劃今年開建

未來功能：
連接廣州、中山、珠海3市，經橫琴口岸通過澳門輕軌延伸接入澳門；從橫琴到廣州白雲機場將僅需約半小時，到廣州北站最快40分鐘左右。

珠肇高鐵

項目階段：
正在建設中

未來功能：
連接珠海、江門、佛山、肇慶4市，接入規劃中的珠三角樞紐機場，擬明年12月底前具備開通條件；珠肇將最快36分鐘通達，沿線珠三角主要城市間納入1小時交通圈。

大公報記者方俊明整理

廣珠澳高鐵擬今年開建 通過輕軌接入澳門

▲廣珠澳高鐵是國家「八縱八橫」高鐵網京港澳通道的重要組成部分。圖為旅客在廣州白雲站乘坐廣湛高鐵首發列車。 中新社

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：國家「十五五」規劃綱要提出，建設廣州至珠海（澳門）高鐵（以下簡稱「廣珠澳高鐵」），這意味着澳門首次被拉進國家高鐵主網的版圖裏。記者從珠海市軌道交通局了解到，加快推進廣珠澳高鐵鶴洲至橫琴段開工建設，已列入2026年珠海市政府工作報告；珠海中心站（鶴洲）主體工程也將同步開建，將承接廣珠澳高鐵、珠肇高鐵等多條線路。

作為珠江口西岸設計時速350公里的南北向國鐵幹線，廣珠澳高鐵自規劃建設以來備受關注。2026年廣東省政府工作報告便明確提出，開工建設廣珠澳高鐵。據規劃，線路北起廣州北站，一路向南經白雲機場T3航站樓、廣州黃埔魚珠、南沙、中山、珠海鶴洲，抵達橫琴口岸，並通過澳門輕軌延伸接入澳門。

澳門首次接入國家高鐵網

珠海市軌道交通局近日發布《珠海鐵路樞紐總圖方案論證招標公告》，將對珠海鐵路樞紐總圖進行不同方案論證並結合研究結果按需進行優化完善，整合珠海鶴洲、橫琴高鐵樞紐等綜合樞紐資源，實現鐵路與城市交通的一體化發展。記者了解到，與澳門輕軌西延段無縫對接的橫琴高鐵站，可望在全國首創「站城一體＋琴澳同城」開發模式，將海關、邊檢查驗設施與車站本體、商業綜合體整合在同一棟立體建築內。未來澳門居民在此可實現「下輕軌、上高鐵、通關內地」的一站式換乘。

廣珠澳高鐵建成後，將為「軌道上的大灣區」補上關鍵的一「豎」，從橫琴到廣州白雲機場僅需約半小時，到廣州北站最快40分鐘左右；將串聯起白雲機場、南沙、中山翠亨新區、橫琴粵澳深度合作區等重大戰略節點，帶動資源流動，助力形成「黃金內灣」1小時創新圈。同時，該高鐵線還是國家「八縱八橫」高鐵網京港澳通道的重要組成部分，將向北與京廣、廣清永高鐵貫通，向南與珠肇高鐵、深湛鐵路互聯，形成一條縱貫大灣區、輻射粵湘鄂、銜接港澳的高速通道，首次讓澳門以350公里的時速直連國家高鐵主幹網。

責任編輯：胡佳希 美術編輯：劉子康