陳美寶：推展智慧交通管理平台 香港仔先試行

自動駕駛今年內邁向商業營運

由多間公共交通、自動駕駛及創科企業組成的「智慧交通聯盟」昨日成立，聯盟旨在匯聚業界力量、配合香港智慧交通政策部署，推動自動駕駛與智慧出行加速落地。

運輸及物流局局長陳美寶指出，運輸署已先後批准60輛自動駕駛車輛在全港不同區域測試，目標今年內推動自動駕駛由試驗邁向規模化及商業營運。另外，借助大數據和人工智能技術，當局計劃年內在香港仔試推智慧「交通管理平台」。

大公報記者 肖泓宇、李清

▲運輸及物流局表示，政府計劃建構智慧交通管理平台，能夠實時觀看交通數據，期望今年內於香港仔推出首個試驗區域。圖爲香港仔及田灣一帶塞車情況。

陳美寶昨日在相關活動上致辭提到本港自動駕駛應用進度時表示，運輸署成立的自動駕駛車輛應用促進工作組將於下周舉行首次會議。現時本港已有60架自動駕駛車輛在不同區域穿梭測試，包括從機場到西九文化區、從數碼港到啟德等。「最近，北大嶼山的測試路段由機場島大幅延伸至東涌市中心及欣澳，包括的路程長達43公里。」

陳美寶指，今年的目標會由試驗邁向「無人化」、「規模化」，以達至商業營運。政府需要牽頭成立一個系統性的工作組，制定清晰路線圖。她強調，智慧交通不單是技術改革，更是涵蓋創新科技、出行安排、法規監管等；而香港世界級交通基建及金融平台，有優勢吸引不同自動駕駛龍頭企業來港，同時帶動企業出海。

首批網約車平台料第四季運作

陳美寶另外提到，當局正積極研究構建智慧「交通管理平台」，希望利用大數據和人工智能技術，推動交通管理數字化，預計首先會在市區的香港仔試行，並考慮陸續推展至更多區域。平台會整合更多交通數據，預測變化、識別樽頸、制定應急方案，協助管理同時方便市民規劃行程。她指出，香港仔區域雖小，但人車爭路情況頻繁，亦有很多小巴及巴士出入，若發生事故便會造成阻塞。平台將協助提升事故處理效率，保障行人及公共交通通行。

此外，就網約車規管方面，陳美寶指，網約車平台規管的法例大框架在去年10月通過後，政府正積極將已訂出的法律框架和原則性，訂立在每一條附屬法例當中，希望今年第四季會有首批網約車平台運作，運輸署會密鑼緊鼓進行工作。

▲智慧交通聯盟昨日正式成立。運輸及物流局局長陳美寶（中）表示，今年目標是讓自動駕駛逐步走向商業營運。

「智慧交通聯盟」昨日成立

智慧交通聯盟理事長張欣宇表示，香港在智慧交通方面有優越環境，可透過自動化駕駛等技術推動新產業，不僅可以通過自動駕駛等技術發展新的產業機遇，更可以通過技術提升包括點對點交通、公交等服務的效率和質素，造福市民。並指聯盟日後將做好業界與政府之間的橋樑。

成立儀式舉辦了圓桌論壇，聯盟成員及業界專家就自動駕駛發展展開討論。其中百度現正在本港多區，包括機場一帶、九龍灣及啟德測試自動駕駛車輛，百度副總裁楊楠指，目前百度在九龍區試驗，取得了更多人車互動經驗，有助系統適應香港駕駛文化，有信心能配合政府，今年內在港提供無人駕駛服務。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌表示，業界希望解決的士人手不足的現況，期望日後自動駕駛可引入的士行業，以補充現有不足。他強調，自動駕駛與的士行業不會出現任何衝突，屬互補關係。他續指，現時香港有9成人使用公共交通服務，認為香港自動駕駛的市場潛力龐大。

本港各區「自動車先導牌照」

北大嶼山
先導營辦人：Baidu Apollo International Limited
自動車數目及類型：30私家車
牌照有效期#：24年12月9日至29年12月8日

西九文化區
先導營辦人：冠忠遊覽車有限公司
自動車數目及類型：2私家小巴
牌照有效期#：25年10月3日至27年8月2日

南區
先導營辦人：Baidu Apollo International Limited
自動車數目及類型：10私家車
牌照有效期#：25年8月21日至30年8月20日

九龍東
先導營辦人：Baidu Apollo International Limited
自動車數目及類型：10私家車
牌照有效期#：25年11月7日至30年11月6日

航天走廊
先導營辦人：香港機場管理局
自動車數目及類型：7公共小巴
牌照有效期#：25年11月7日至30年11月6日

轉機停車場
先導營辦人：香港機場管理局
自動車數目及類型：3私家車
牌照有效期#：25年12月31日至30年12月30日

註：#在牌照生效後，先導營辦人可安排相關車輛進行驗車及採圖等前期準備工作。實際道路測試則會在前期準備工作後進行。

資料來源：運輸署

◀百度旗下無人駕駛出行服務平台蘿蔔快跑，自二〇二四年十一月起已在本港多區進行測試。

離島渡輪下月加價 長者船費最多貴4倍

【大公報訊】記者姚棠、盧剛昌報道：離島六條主要渡輪航線4月1日起調整票價，運輸署建議中環來往長洲、榕樹灣、索罟灣及「橫水渡」4線加價12.5%；中環來往梅窩及坪洲兩線，署方建議取消普通船票，與高速船劃一票價；原有的長者2元優惠亦將同時改為「兩元兩折」，故4月起長者乘搭上述離島線船費將大增，各線平日單程貴63%至235%，假日更貴63%至385%，差不多達四倍。有離島區議員建議政府協助船公司拓展非票務收入，減輕經濟壓力，以減緩票價增長速度。

坪洲梅窩取消慢船

六條離島主要航線的服務牌照本月底屆滿，運輸署向區議會呈交航線下個五年牌照期的航線票價安排。其中，中環往返長洲、榕樹灣、索罟灣及橫水渡的普通船（慢船）和高速船（快船）均加價約12.5%，中環往來長洲的高速船成人單程票價加到32.9元至47.6元；而中環往返坪洲和梅窩將取消慢船，並分別下調約14%和1%的快船價格。中環到梅窩及中環到坪洲兩條航線則會下調價格或整合。中環梅窩高速船在平日成人單程票，由34.1元微降至33.5元，跌幅1.8%，假日單程由48.9元降至48.5元；假日來回票，則由68.2元大幅下調至57.2元，減幅達16.1%。不過，多程票類則加價，梅窩線的月票為652.8元，加價8%，學生月票456.8元，增幅近8%。

居民慨嘆百上加斤

「我們一家三口，船票一個月人均要1000多元，負擔很重，還沒計上岸後的巴士費用等，加價對離島居民有很大影響。」在梅窩住了13年的李小姐向大公報記者表示，擔心家庭經濟壓力變重，「尤其小朋友平日返學，票價壓力很大」。在梅窩住了7年的馮先生每日往返兩程帶小孩返放學，他同樣認為加價會令自己百上加斤，他希望船公司能提供一些優惠。

離島區議員劉展鵬接受《大公報》訪問表示，加價會間接影響居民的生活，例如有島上長者每日要送小孩搭船到港島上學，隨後返島，到下午三點幾再搭船去接小孩，一日會產生四程費用，但加價後，為了節省費用，該長者說只能從早上七點許一直逗留在港島至下午三四點，找個公園、餐廳消磨下時間。他明白船公司成本上升必然有加價的壓力，已建議政府研究幫助船公司減輕壓力，例如活化碼頭，參與海島旅遊開發，拓展非票務收入。

掃碼睇片

▲離島六條主要渡輪航線將於4月1日起調整票價。

離島航線加價長者船費支出
（同日實施長者兩元兩折新政策）

新票價	平日（加幅）	假日（加幅）
中環至長洲（快船）	$6.6（↑229%）	$9.5（↑376%）
中環至長洲（慢船）	$3.3（↑67.0%）	$5.0（↑148%）
中環至坪洲	$6.4（↑219%）	$9.3（↑366%）
中環至梅窩	$6.7（↑235%）	$9.7（↑385%）
中環至榕樹灣	$5.0（↑149%）	$6.9（↑247%）
中環至索罟灣	$6.2（↑209%）	$8.7（↑335%）
橫水渡線	$3.3（↑63%）	$3.3（↑63%）

▲馮先生希望船公司能為離島居民提供一些優惠。 大公報記者盧剛昌攝

▼李小姐表示，擔心加船費後令家庭經濟壓力變重。 大公報記者盧剛昌攝

◀理大首次參與於巴塞隆那舉行的「2026年世界移動通訊大會」，成為香港唯一參展大學。代表團由理大高級副校長（研究及創新）趙汝恒教授（左三）帶領。

理大「虛擬病人模擬系統」入圍世界賽決賽

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港理工大學（理大）首次參加於巴塞隆那舉行、全球規模最大且最具影響力的流動通訊科技盛會「2026年世界移動通訊大會（MWC 2026）」，作為唯一參展的香港高等院校，向全球展示了多項開創性科研成果，涵蓋人工智能應用於醫療與教育、新一代連接及安全技術及智慧城市基礎設施等跨學科領域，其中「虛擬病人模擬系統」項目更入圍「最佳移動互聯健康與福祉創新獎」決賽。這場盛會於3月2至5日舉行，有逾10萬名來自全球207個國家及地區的業界人士出席。

本港唯一參展高校

帶領代表團的理大高級副校長（研究及創新）趙汝恒教授表示，理大作為唯一參展的香港高校，透過這項盛事向全球展示理大的尖端科技及跨學科研究實力，並與來自世界各地的業界代表交流，推廣理大在6G、人工智能及智慧城市領域的世界級創新成果，帶領實驗室成果轉化並走向國際市場。

展覽重點展示了理大在推動未來連接及人工智能發展上的核心科技優勢，其中「虛擬病人模擬系統」項目更入圍2026年全球移動大獎「最佳移動互聯健康與福祉創新獎」決賽，其他入圍者包括中國移動、中國電信及華為等頂尖科企及業界龍頭。「虛擬病人模擬系統」以人工智能技術協助醫護人員，透過模擬個案及預測分析作出更準確的臨床決策，有助及早診斷並制定個人化治療方案，讓醫院及醫療人員能提供更精準及數據導向的護理服務。

理大的展位吸引了多國業界領袖及訪客，包括6G France及法國代表團，與研究團隊就跨境科研合作進行交流。代表團亦與國際科企、電訊營運商及智能手機製造商代表等多位重要合作夥伴，探討共同研究計劃、推動技術標準化及商業化等合作途徑。

減少依賴石油

透視鏡 蔡樹文

中東局勢持續緊張，恐演變成石油危機，影響全球經濟，香港也被波及。油價上升，增加的士、小巴、巴士經營成本，亦導致電力公司調升燃油附加費，加重各行業及大眾家庭負擔，推高通脹率，基層百上加斤。

香港車用燃油價格波動，坊間再次熱議車用油價「加快減慢」。要解決這「老大難」問題，必須建立有效監管機制，增加油公司運作透明度，掌握油公司輸入成品油的時間及入貨價格，到投放零售市場的時間及收費等資料，在容許油公司賺取合理的投資回報，同時亦要保障商戶及市民的利益。

中東屢爆危機，石油是當中利害關鍵所在。為減低石油危機對香港經濟的傷害，長遠須減少對化石燃料的依賴，提高使用綠色及其他能源的比例，令能源售價長期維持在一個穩定水平。若本地電動公共交通及電動私家車能佔主導地位，對油氣的依賴必然降低。即使國際油價波動，對社會影響能減至最小。