

首兩月訪港旅客995萬 郵輪客大增



▲名人極致就是落實「郵輪使用海港中部通航恆常化」後首艘受惠的郵輪。

【大公報訊】記者肖泓宇報道：本港旅遊業持續向好，文化體育及旅遊局表示，今年首兩個月整體訪港旅客共錄得995萬人次，包括合共迎來52個郵輪航次，累計出入境郵輪乘客總人次超過18萬。本港旅遊業今年迎來強勁開局，政府預計全年訪港旅客將按年增加8%達到5380萬人次。

特定郵輪准夜間進出維港中部

文體旅局昨日在社交平台發文表示，今年首兩個月整體訪港旅客共錄得995萬人次，香港郵輪發展持續向好，繼去年錄得189個郵輪航次及逾63萬

出入境郵輪乘客總人次，今年首兩個月本港已合共迎來52個郵輪航次，累計出入境郵輪乘客總人次超過18萬，成績令人鼓舞。訪港郵輪旅客參與岸上觀光行程和特色活動，尤其帶動本地零售及餐飲業的經濟收益。郵輪在香港的開銷，例如安排乘客交通接駁、郵輪補給、停泊碼頭和聘請地勤人員，以及休假船員的岸上消費等，均為本港經濟注入源源不絕的動力。局方將繼續與業界攜手，共同推動香港郵輪旅遊的蓬勃發展。

文體旅局提到，當局月初落實「郵輪使用海港中部通航恆常化」，停泊在

啟德郵輪碼頭的特定郵輪毋須取得海事處批准，可在傍晚6時至翌日清晨6時期間在維港中部進出。完成翻新的名人極致號 Celebrity Solstice 是落實「郵輪使用海港中部通航恆常化」後，首艘受惠的郵輪。這不但讓船上的旅客能以絕佳角度，飽覽舉世聞名的維港美景，維港兩岸的市民及旅客亦可盡情打卡，欣賞這艘國際郵輪駛經海港的風景。

本港旅遊業今年迎來強勁開局，政府預計全年訪港旅客將會達到5380萬人次，但近期中東局勢持續緊張，會否影響本港旅遊發展勢頭？香港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日向《大公報》分析

指出，當前燃油附加費佔機票等交通工具費用比例有限，相信暫時不會明顯影響國際旅客赴港遊玩的意願；若中東局勢長期動盪引發國際油價持續走高，進而導致全球經濟惡化，屆時無論香港市民出境旅遊，還是境外旅客訪港，都會受到顯著影響。

崔定邦提到，香港旅遊界經歷過行業停運的至暗時刻，對當前行業發展仍持樂觀態度。他認為，當下行業面臨的不確定性，遠不及2019年及2020至2023年完全停運時的困難，他相信香港有足夠吸引力，業界亦有信心能持續吸引世界各地旅客赴港遊玩。

中東轉機多取消 燃油附加費續升

港人復活節棄歐遊 報內地團增五成

復活節假期是港人外遊旺季，受中東局勢持續緊張影響，本港不少旅行社調整復活節旅行團安排，取消或調整需經中東轉機的線路。有市民因中東局勢緊張、燃油費上調而放棄歐洲遊；有市民則認為搭高鐵到內地遊玩性價比更高。

有旅行社表示，今年復活節假期，港人報團到歐美、地中海等地的意願大幅下降，相關線路報團人數較去年同期減少兩至三成，而內地旅遊團報團人數則較去年多約五成。

大公報記者 肖泓宇

▶很多港人趁復活節假期報團外遊，年內地團報名較去年多五成。大公報記者何嘉駿攝



▲來港定居的美國人Caro預期油價長期都不會下降，正準備購買現貨電動車代步。大公報記者張騰攝

復活節假期將至，不少港人計劃外遊行程。大公報記者昨日在銅鑼灣恒隆中心多家旅行社所見，不少市民到場查詢復活節旅遊團情況，當中較多人查詢北京、武漢、張家界等內地目的地的線路。

武漢江西成首選 多團爆滿

大公報記者以顧客身份向旅行社查詢，發現不少旅行社調整了復活節線路，部分需經中東轉機的線路被調整或取消。中旅社職員表示，因中東局勢不明朗，考慮到安全問題及不確定性，已基本取消英國、中東等需經中東轉機的旅行團，推薦已成團的內地線路，並舉例湖北、桂林、張家界等線路，滿10人即可成團，每團最多20人。大航假期則推薦北京轉機的東歐、西歐線路，避開中東轉機路線，職員又提到，武漢、江西等內地城市因價格實惠、來回便捷，成為市民復活節旅遊的首選，很多團已爆滿。

美麗華旅行社職員推薦荷蘭直飛八日團，提到該團因避開中東轉機路線，目前僅餘3個名額；而英國等其他需經中東轉機的歐洲團，雖已成團但尚未滿員。對於多間航空公司陸續調升燃油附加費，美麗華職員表示，燃油附加費包含在旅遊團費中，但具體費用以機票當天的價格為準，實行多退少補，價目表上標註的費用僅為參考當日的標準。

市民郭先生昨日到旅行社查詢復活節旅行團情況。他說，早前曾計劃請假，自製十日復活節長假，跟團到歐洲遊玩，惟中東局勢突變，而大部分旅行團需到中東轉機，擔心影響行程，加上

航班燃油附加費，降低了他前往歐洲的意願。他最新計劃在復活節假期報團前往韓國遊玩。

不少港人選擇趁復活節假期到內地遊玩。市民張女士表示，早前已去過歐美國家遊玩，便計劃在復活節期間前往廣西桂林遊玩4至5天，又笑言「現在燃油費這麼貴，坐高鐵前往鄰近城市遊玩放鬆是一個不錯的選擇。」

內地無假期 景點體驗較佳

大航假期有限公司銷售部總監陳俊傑接受《大公報》訪問時表示，受燃油費上調及中東轉機安全顧慮雙重影響，市民報團到歐美、地中海等地的意願大幅下降，相關線路報團人數較去年同期減少兩至三成，亦有部分已報團旅客選擇轉團。而內地線路報團量迎來爆發式增長，該公司今年復活節期間的內地線生意，較去年同期增長約五成。

陳俊傑解釋，復活節為香港公眾假期，內地並無對應假期，景點遊玩體驗更舒適，且3月尾至4月頭正值武漢櫻花、西藏、新疆等內地線路的旅遊旺季，進一步帶動出行需求。但他坦言，業界亦擔憂油價長期高企，會減少長途旅行團的生意。

旅遊促進會總幹事崔定邦昨日向《大公報》表示，復活節假期出境團已出現爆滿情況，其中前往雲南、上海、杭州等內地中距離目的地的線路尤為受歡迎。他估計，復活節假期外遊的市民，約六、七成是前往內地，並以高鐵出行為主，料今年港人赴內地的高鐵團數量，較去年會有增長。

順豐港澳本地件今起收1元燃油費

【大公報訊】中東衝突持續，導致國際油價持續高企；繼多間航空公司早前宣布調升燃油附加費，順豐速運公布，因應近期國際局勢導致全球燃油價格劇烈波動，由今日（16日）起調整香港及澳門本地文件及包裹的燃油附加費，由現時免費調升至每票1元。

順豐指出，有關收費為臨時性，適用於香港及澳門的本地件，不涉及月結客戶。有關措施旨在於不穩定的外部環境下，靈活配置物流資源，持續為客戶提供穩定且高效的收派服務。公司會密切留意市場變化及油價走勢，按機制作出調整。由於系統生效需時，實際收費以收派員系統顯示為準。

電動車展銷情火爆 居港洋人讚選擇多

【大公報訊】記者張騰報道：中東局勢持續緊張，導致燃油價格高企，加上電動私家車稅務優惠本月底結束，帶動電動車展銷情火爆。有昨日逛車展的市民表示，因油價飆升而傾向購入電動車，希望趁電動私家車「一換一」優惠月底結束前善用優惠；有在港工作的美國人則對香港的電動車選擇多且價格相宜感到驚喜。

油價升結合稅務優惠結束

大公報記者昨日午後在尖沙咀車展現場所見，半小時內約有十幾組客人向銷售詢問購車事宜，有場內展示的電動車在車頭擺放了「已售」紙牌。有銷售人員表示，美伊開戰引發油價上漲，令車展售車量大幅上升，展期首日已賣出過百輛電動車，是以往車展銷售量的三、四倍。

最近移居香港的美國人Jared表示，由於在美國習慣駕

車出行，加上預期油價長期高企，故計劃購買電動車代步，近日正積極物色合適車輛。他說，本港電動車款式選擇多過美國，車價相宜，供應更加充足。他又說，在美國購買新車，或需等候一兩個月才能交車，而車展銷售向他表示，最快一星期就能辦完手續，令他大感驚喜。

前來看車的市民馬先生表示，曾在加拿大住過一段時間，當地電動車選擇較少且供應緊張，價格亦不吸引。他認為，油價上漲會促使更多人轉開電動車，因此電動車需求會居高不下，加拿大近期會引進價格頗具競爭力的中國電動車進入市場，不過始終不如香港的內地品牌電動車選擇多。

陪同好友前來看車的郭先生笑說自己「雙重幸運」，在去年12月已「超前部署」換車，今年2月26日開上電動新車，避開了油價飆升帶來的壓力。

的士安裝電子支付話咁易



的士司機4月1日起須向乘客提供至少兩種電子支付工具，違者最高可被罰款5000元及監禁6個月。運輸署本月7日起在上環林士街、葵芳和荃灣三個政府停車場設置服務站，方便司機安裝和登記電子繳費工具，至今已超過1600名司機預約，署方呼籲尚未安裝電子繳費媒介的司機盡快安裝並熟習操作，以照顧乘客的不同需要，同時提升營運效率。運輸署昨日在社交平台發文，分享的士電子支付乘客小錦囊及司機須知，方便公眾掌握新規定的詳情。

3·20工作坊供即場登記

運輸署昨日提醒的士司機，由4月1日起，必須提供電子繳費媒介，以方便乘客繳付車費。乘客登車前，可留意車窗貼紙或向司機了解所提供的電子繳費媒介。乘客亦可繼續以現金繳費。

運輸署表示，署方自去年8月起督導主要



須向乘客提供至少兩種電子支付工具。▲的士司機須於4月1日起向乘客提供至少兩種電子支付工具。

電子繳費平台及的士業界加強宣傳及公眾教育，包括向的士司機介紹法例要求，並舉辦超過20場工作坊，以及11場的士站外展活動，簡介電子繳費媒介收費操作及協助他們登記成為用戶，至今已約有1900名司機參加工作坊。署方將於3月20日晚上6至9時在梁顯利油麻地社區中心禮堂舉行多一場工作坊，方便司機即場進行登記。

運輸署在上環林士街、葵芳和荃灣三個政府停車場，由3月7日起至4月4日設置專屬服務站，便利司機盡早安裝及登記電子繳費媒介，至今有超過1600名司機預約。

大公報記者 鄭文迪

乘客小錦囊

問	「二維碼」同「非二維碼」電子支付是什麼？
答	<ul style="list-style-type: none"> 「二維碼」是掃碼付款，例如支付宝、微信支付、中銀支付等 「非二維碼」包括八達通、信用卡等輕觸式支付，以及FPS轉數快等
問	怎樣知道司機提供哪些電子支付方式？
答	<ul style="list-style-type: none"> 登車後可以問司機；的士車窗有貼紙列出接受的電子支付方式 八達通收款機或其他系統會兼容不同掃碼及輕觸式支付
問	若司機不接受乘客的電子支付方式，乘客可以不給車資？
答	不可以！根據法例，乘客乘搭的士必須繳付車費；若司機提供的電子支付方式不適用，乘客可用現金付費
問	若司機沒有提供電子支付方式，乘客怎樣跟進？
答	乘客可記下日期和時間、車牌號碼和司機資料，致電政府熱線1823或交通投訴熱線2889 9999，通知運輸署跟進；如有需要，個案會轉交警方跟進

資料來源：運輸署

司機小錦囊

問	司機想登記電子支付方式應該怎樣做？
答	運輸署於3個政府停車場設立的司機的專屬服務站，方便司機登記，並提供一小時免費泊車。
專屬服務站	
日期	3月7日至4月4日
時間	上午9:30-下午5:30開放（下午1:00至2:30午休）
地點	上環林士街停車場8樓、葵芳停車場7樓、荃灣停車場8樓
電話	3842 5821
電郵	taxiteam@td.gov.hk
傳真	2824 2176
工作坊	
日期	3月20日
時間	晚上6:00-9:00
地點	梁顯利油麻地社區中心禮堂
問	提供電子支付，需要安裝多個收款裝置？
答	很多裝置可以一機同時支援不同支付方式，例如八達通收款機可接受八達通、八達通銀包、銀聯二維碼、WeChat Pay HK、微信支付、PayMe、AlipayHK及內地支付寶繳付車費
問	司機提供電子支付方式後，是否可以拒收現金？
答	不可以。乘客可以選擇以現金付費，的士司機必須接受；根據法例，司機須準備總值不少於100元的鈔票及硬幣找贖
問	若提供電子支付方式的裝置壞機，司機怎樣跟進？
答	若電子支付裝置損壞，需盡快維修，或提供替代的電子支付方式，才可繼續提供載客服務。

