

中美開始第六輪貿談 關稅調整成焦點

新華社：美藉口「產能過剩」加關稅 中方堅決維權

中國國務院副總理何立峰和美國財政部長貝森特、貿易代表格里爾，15日至16日在巴黎舉行第六輪經貿磋商，雙方代表昨日上午前往位於巴黎的經濟合作與發展組織（OECD）總部會晤。外電報道，磋商料聚焦美方關稅調整，中方向美方買家出口，中國生產的稀土礦物及磁鐵的流程、高科技產品出口管制，以及伊朗戰事對原油供應及價格的影響。

新華社昨日發表題為《維護中美經貿關係健康、穩定、可持續發展》的評論文章指出，磋商能否取得積極進展，關鍵在於美方能否秉持對華理性務實的認知，按照相互尊重、和平共處、合作共贏的原則，在行動上切實做到與中方相向而行。針對美國再撿稅棒，文章指，美方以「產能過剩」為由對華發起301調查，令全球貿易不確定性再度上升，中方保留採取一切必要措施權利，堅決捍衛自身合法權益。



▲美國財政部長貝森特（左）和貿易代表格里爾（右）抵達中美貿談場地。



▲中美第六輪經貿磋商昨日在法國巴黎舉行，地點為經濟合作與發展組織（OECD）總部。中國國務院副總理何立峰與前來迎接的經合組織秘書長馬蒂亞斯·科爾曼合影。



OECD

經濟合作與發展組織為政府間國際組織，簡稱「經合組織」（OECD）。前身為1948年4月16日西歐十多個國家成立的歐洲經濟合作組織。1960年12月14日，加拿大、美國及歐洲經濟合作組織的成員國等共20個國家簽署《經濟合作與發展組織公約》，決定成立經濟合作與發展組織。在公約獲得規定數目的成員國議會的批准後，《經濟合作與發展組織公約》於1961年9月30日在巴黎生效，經濟合作與發展組織正式成立，總部設在巴黎（見圖）。

話你知



【大公報訊】綜合新華社、外電報道：路透社指出，中美新一輪經貿磋商聚焦美方關稅調整和中國稀土出口管制等話題，據報美方將於會上提出，近日針對中國及另外15個貿易夥伴的「產能過剩」，發起新一輪301調查，或於未來幾個月重新徵收關稅。法新社與彭博社此前報道，除採購美國大豆、波音飛機等傳統經貿項目，磋商還可能觸及「芬太尼關稅」後續安排。

堅持落實兩國元首重要共識

針對美國貿易代表辦公室日前宣布以「產能過剩」為由對包括中國在內的16個經濟體發起301調查，商務部新聞發言人13日回應表示，301調查是典型的單邊主義行徑，嚴重破壞國際經貿秩序。世貿組織專家組早已裁決，根據301調查採取的關稅措施違反世貿組織規則。美方不能狹隘地將超過國內需求的生產能力定義為「產能過剩」，貼上所謂「過剩」的標籤。美方更無權通過301調查，對貿易夥伴是否存在「產能過剩」進行單方面認定，並採取單邊限制措施。

外界普遍把中美巴黎貿談視作美國總統特朗普訪華鋪路。有分析指出，美國最高法院今年2月裁定特朗普政府根據《國際緊急經濟權力法》（IEEPA）出台的關稅為非法，對中國加徵20%關稅（基礎關稅10%，芬太尼關稅10%）被撤回，這使美國對華關稅回到特朗普第一任期17%的水平。特朗普政府依據所謂「122條款」對華加徵的關稅是10%而非15%。對此，美國貿易代表格里爾早前提及，對中國不再追加5%關稅，被視為特朗普總統宣布訪華前的善意姿態。

新華社昨日發表評論文章指出，去年以來，兩國元首身體力行，在最高層次上保持了良好交往，為中美關係的改善發展提供了重要戰略保障，也推動中美關係歷經跌宕起伏實現了總體穩定。中美雙方已先後開展五輪經貿磋商，取得一系列積極成果，充分證明確保中美這兩艘巨輪共同前行，不偏航、不失速，就必須堅持兩國元首的戰略引領不動搖，堅持落實兩國元首重要共識不打折扣，堅持相互尊重、和平共處、合作共贏的原則不放鬆。雙方應共同落實好、維護好兩國元首共識，通過平等協商，妥善管控分歧，拓展務實合作，維護中美經貿關係健康、穩定、可持續發展。

通過平等對話磋商 解決經貿分歧

文章指出，此前五輪經貿磋商取得的成果還證明，只要雙方秉持平等、尊重、互惠的精神，通過平等對話磋商，就能夠找到解決經貿分歧的辦法。解決中美經貿關係中長期積累的結構性矛盾和深層次分歧不可能一蹴而就。美方宣布根據122條款對來自所有國家和地區的商品加徵進口附加費。此後，美方又相繼以「產能過剩」和「未禁止進口強迫勞動產品」為由，分別對包括中國在內的16個經濟體和60個經濟體發起301調查，令全球貿易不確定性再度上升。中方正密切關注並將全面評估美方相關舉措，將保留採取一切必要措施的權利，堅決捍衛自身合法權益。

文章指出，中美「合則兩利、鬥則俱傷」是經過實踐反覆驗證的常識，中美「相互成就、共同繁榮」是看得見、摸得着的實景。中美雙方應該算大賬，多看合作帶來的長遠利益，秉持平等、尊重、互惠態度，拉長合作清單、壓縮問題清單，爭取更多積極進展，為中美關係打開新的合作空間，更好造福兩國人民和世界人民。

美國甩鍋中方 濫徵「芬太尼關稅」

橫蠻無理

●去年2月1日，美國總統特朗普簽署行政令，以所謂「採購並允許非法芬太尼分銷到美國，導致數千萬美國人死亡」為理由對中國商品加徵關稅。這完全是無理找藉口，非常不道德。

推諉卸責

●近年美國國內芬太尼濫用問題日益嚴重，同美國長期存在的毒品文化、製藥業企業的利益驅動、美國政治中的推諉扯皮都存在密不可分的關係，完全是自身宣傳引導和社會治理不力導致的結果。美國的芬太尼濫用完全是自己國內出了問題，同中國扯不上關係。

管控不力

●中國是世界上禁毒政策最嚴格、執行最徹底的國家之一。中國在國內並無規模性濫用情況下，本着人道主義善意，應美方請求，於2019年在全球率先整類列管芬太尼類物質，而美國至今都未永久性整類列管。

美國濫施關稅 損害全球貿易

美國操弄「產能過剩」 開啟301貿易調查

特朗普拒放下關稅大棒

●美國最高法院2月20日裁決，特朗普政府根據《國際緊急經濟權力法》（IEEPA）出台的關稅為非法。美國特朗普政府上周三表示，將對中國、歐盟、墨西哥、越南、印度和日本在內的16個貿易夥伴發起301調查，這或意味着新一輪關稅戰。

中方：典型單邊主義行徑

●商務部新聞發言人13日回應表示，美方以「產能過剩」為由發起301調查，是典型的單邊主義行徑，嚴重破壞國際經貿秩序。世貿組織專家組早已裁決，根據301調查採取的關稅措施違反世貿組織規則。

美國對華關稅有哪些？

對等關稅

●2025年2月初和4月初，美方依據IEEPA，先後對中國商品加徵了10%所謂芬太尼關稅和34%對等關稅，其中24%對等關稅已暫停實施，對華實際加徵關稅水平為20%。

●根據美最高法院關稅訴訟案裁決和美國政府相關行政令、公告等，美方已停止徵收上述關稅。

10%進口附加費

●美東時間2月24日凌晨，美國依據《1974年貿易法》第122條對所有貿易夥伴加徵10%的進口附加費。

其他關稅

●美方在多個場合表示，將利用301、232等調查徵收關稅。中方正密切關注並將全面評估美方相關舉措，後續將視情適時決定調整針對美方原芬太尼關稅和對等關稅的反制措施。



▲美聯儲去年發布「褐皮書」顯示，加徵關稅導致美國物價繼續上漲，美國民眾叫苦連天。

美國手中所謂「關稅牌」

301條款

●源自美國《1974年貿易法》第301條。該條款授權美國貿易代表可對他國的「不合理或不公平貿易做法」發起調查，並可在調查結束後建議美國總統實施單邊制裁。這一調查由美國自身發起、調查、裁決、執行，具有強烈的單邊主義色彩。不論是在特朗普政府的第一任期還是第二任期，針對中國的301調查都是最多的。

122條款

●特朗普政府援引122條款，在目前已經徵收的常規關稅基礎上，額外對全球商品加徵10%的關稅。該122條允許總統設定進口限制，期限最長可達150天。但不能排除美國國會授權延長一年及特朗普政府反覆使用該條款。

232條款

●除所謂「對等關稅」外使用最多的另一個工具，打擊面廣，可隨意擴大徵稅的範圍（比如下游衍生品）且沒有時間限制。美國法院也認定美國政府做法，因此受到司法挑戰的可能性幾乎沒有。

201條款

●關稅無固定上限，歷史上曾達30%-50%，時效限制最長4年，可延長至8年，該條款是保障措施，需要滿足的法定條件比較高，也有時間限制。

338條款

●允許美國政府對歧視美國貿易的對象立即徵收高達50%的關稅，並可用於應對任何「不合理的收費、徵稅、法規或限制」，沒有法律上的限制。

大公報整理

中企參建法國「電池谷」 助力歐洲工業轉型

【大公報訊】據央視網報道：在法國北部上法蘭西大區，北起敦刻爾克港，南至杜埃一帶，電池材料和新能源汽車項目正在加快集聚，被法國業界稱為「電池谷」。隨著越來越多中國新能源企業落地，法國新能源汽車產業鏈的協同將愈加緊密，法國北部「電池谷」的版圖繼續延伸，為法國和歐洲的工業轉型提供動力。

在杜埃市雷諾新能源汽車工廠附近，一家中企投資建設的動力電池工廠穩定運轉。自動化生產線上，電池模組經過組裝和檢測後陸續下線，直接被運往附近的整車工廠。工廠負責人塞巴斯蒂安·羅奧德說：「我們已經為雷諾提供可配套1萬輛汽車的電池，接下來會逐步提升產量。到今年年底，預計將達到約7.5萬輛汽車的配套規模。」在杜埃市，中國企業與法國車企合作生產新能源汽車電池盒，用於固定和保護電池模組，是動力電池系統的重要結構件。在敦刻爾克港，中企與法企合作推進的電池材料項目正在規劃建設。項目一期預計可生產約4萬噸鋰離子電池正極材料，可支撐約50萬輛新能源汽車的電池生產。

美掀貿戰搬石砸腳 去年貨貿逆差歷史新高



專家解讀

中美第六輪貿談的舉備受注目。太平洋國際交流基金會徵信公眾號「中美聚焦」日前刊發分析文章指出，華盛頓反覆無常的關稅工具，將繼續給世界帶來重大不確定性。然而，2026年的確定性是全球貿易格局進一步重組。

除美國以外其他國家和地區將進一步加強貿易協定或聯盟安排。歐洲領導人密集訪華，提升中歐關係。中國和東盟簽署了自貿協定3.0版。歐盟和CTPP正商談構建世界最大的跨洲超級貿易聯盟。

文章指出，華盛頓大多數關稅的加徵往往帶有突然性和不可預測性，今天對某個新

種類產品宣布新關稅，明天又對某個國家宣布新關稅，反覆無常。特朗普更一度威脅要對反對他吞併格陵蘭的八個歐洲國家加徵額外關稅，幾天後又不了了之。

中國經濟強韌 出口保持穩定

另一個例子是，特朗普宣布對瑞士加徵39%關稅，其後，瑞士送上勞力士座鐘和刻有特朗普總統名字的两根金條後，美國對瑞士關稅降到15%。美國不可預測的加徵關稅態勢，料將在2026年持續。

過去一年的經驗證明，華盛頓國際緊急經濟權力法關稅和其他對鋼鐵、汽車、銅等反覆無常的關稅，帶來的損害不如想像般高。國際貨幣基金組織2026年1月發布的

最新版《世界經濟展望》報告，將2025年全球GDP增長速度估計為3.3%，與2024年相同。聯合國貿發會議最新報告顯示，2025年世界貨物與服務貿易額達到35萬億美元，比上年增長7%。

中國對全球出口比上年增長5.5%，與2024年增速5.9%差不多。原因是，中國對其他市場出口的增長遠遠超過對美國出口的下降。歐盟出口也是正增長。日本儘管對美國出口下降，對全球出口總額卻創紀錄。相反，美國貨物貿易逆差不僅沒有下降，還創下1.24萬億美元歷史新高。2025年美國GDP增速也只有2.2%，為十年來最低（除2020年新冠疫情特殊年份外）。
綜合報道