

陳茂波：須持續深入了解和學習「十五五」規劃 發揮金融服務優勢 推動科企更好發展

【大公報訊】全國兩會上周在北京勝利閉幕，十四屆全國人大四次會議通過了《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十五個五年規劃綱要》。財政司司長陳茂波昨日發表網誌表示，參與國家的發展既是香港的使命責任，也是香港未來的龐大機遇。香港特區須持續深入了解和學習「十五五」的思路，才能更好地融入和服務國家的發展大局。過程中，結合「一國兩制」的制度優勢、普通法制度、國際化平台、優質企業與

高端人才匯聚，以及國際金融中心功能等自身特點，香港將能釋放更大的增長潛能。

為灣區規則銜接制訂舉措

陳茂波舉例說，「十五五」規劃綱要在傳統產業的優化提升、新興產業的培育壯大、未來產業的前瞻布局、服務業的優質高效發展等方面，都精準點出了方向；此外，亦高度重視加強原始創新及關鍵核心技術攻關，以加快高水準

科技自立自強。同時，在數字中國發展方面，透過數智化發展底座，統籌算力、演算法模型及深化數據資源運用，支持「人工智慧+」的發展，賦能千行百業。

他又指出，香港有世界一流的金融市場和專業服務，可為現代化產業體系加速發展、推進科技創新與產業創新深度融合，提供更有利支撐。從全鏈條融資、知識產權融資、檢測認證，以至更切合科技企業發展過程需要的科技服務

業，都是接下來須加速推動的領域。促進區域協調發展方面，則要與粵港澳大灣區兄弟城市在規則銜接、機制對接、推動創新要素跨境便捷流動等方面，進一步制定更多具體可行的舉措。

年內完成首份五年規劃

陳茂波說，在行政長官帶領下，各政策局早前成立的預備小組現已轉為香港五年規劃編制小組，全速編制香港的第一份五年規劃，並於今年內完成。各

政策局在清晰的共同目標下，相互配合和協調，制定全面的行動方案。在這個過程中，要堅持有為政府和高效市場相結合，突破傳統思維、勇於創新、銳意改革，以積極務實的態度全力推動工作。

陳茂波強調，面向未來，特區政府目標明確、任務清晰，必須快馬加鞭、竭誠奮鬥，在政策上全力推動，在資源上全面配合，實現以目標為本、結果為實的高質量發展。

湯文龍：法律會計等專業服務 助港對接「十五五」規劃

法治為基石 鞏固提升香港競爭優勢

「十五五」規劃與香港

「『一國兩制』下的香港，法治與廉潔指數居全球前列，這是國際投資者信任的重要基礎，是鞏固提升國際金融中心地位的基石！」香港律師會會長湯文龍近日接受《大公報》專訪時指出，不只是法律，「香港眾多專業服務是全球其中一個做得最好的地方。」

「十五五」規劃綱要支持港澳鞏固提升競爭優勢，湯文龍指出，香港要鞏固提升國際金融、航運、貿易中心，建設國際創科中心，打造國際高端人才集聚高地等，相關領域發展均以法治為重要基石。律師會將繼續以專業力量為支撐，助力香港更好對接國家「十五五」規劃，更好融入及服務國家發展大局。

大公報記者 王蕙如



▲湯文龍表示，本港律師可同時具備香港普通法資格與大灣區內地律師資格，法治與專業服務優勢明顯。

大公報記者林良堅攝

「十五五」規劃提出，支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐，亦支持構建大宗商品交易生態圈和高增值供應鏈服務中心，加快北都發展等。較往年所提的「八大中心」，進一步賦予香港「十大中心」、「兩個樞紐」、「一個生態圈」等定位。

內地企業「走出去」首選平台

長期以來，香港積極發揮「超級聯繫人」角色，協助大批內地企業透過香港平台開展跨境金融與投資、順利出海。湯文龍認為，香港不僅作為「聯繫人」，更扮演「增值人」角色，提供法律、會計、金融等全方位專業服務：「香港其實有很多增值的服務可以做到的，已經不單純只是法律，是所有的專業服務，包括法律、會計、金融。我自己覺得，香港是全球其中一個做得最好的地方。」

他特別強調，香港作為全球最大的離岸人民幣業務中心，已成為內地企業「走出去」的首選平台，並且較新加坡更具優勢：「有很多人經常說，新加坡是我們的競爭對手。在我的角度，我又不覺得是，因為其實市場環境是頗不同的。首先香港是一個集資IPO的中心，而新加坡不是；另外一個就是，剛才我說了，最大的人民離岸中心。」

他指出，香港作為國際金融中心，IPO數量與集資規模領先全球，背後有着大量專業法律服務的參與。與此同時，本港法治指數及廉潔程度均位居全球前列，

是國際及內地投資者信任的重要基礎。數據顯示，2025年香港法治指數在143個國家／司法管轄區中排名第9位；而廉潔度就在全球182個國家／地區中排名第12位，同時位列亞洲區第二。

「即是反映了香港是一個非常之廉潔亦非常之守法的地方，這個其實是一個全球公認的指數，不是香港講出來的，正是這樣吸引了內地甚至全球的投資者。為什麼我覺得他們一定需要香港，就是這個原因。」

調解院落戶強化法律樞紐地位

「十五五」提出深化大灣區建設，加強法治保障，加快建設國際一流灣區；支持香港深化國際法律及解決爭議服務中心、區域知識產權貿易中心建設。事實上，近年來通過大灣區律師執業考試的港澳律師可在大灣區執業，粵港澳跨境法律服務合作持續深化，香港法治優勢在大灣



▲湯文龍表示，國際調解院落戶香港，進一步強化了香港國際法律樞紐及「調解之都」地位。

區建設中發揮積極作用。

湯文龍表示，本港律師可同時具備香港普通法資格與大灣區內地律師資格，既能協助內地企業「走出去」，亦能助力海外企業「引進來」，法治與專業服務優勢明顯。「我們國際化的程度，我敢說是全球首屈一指的。」他指出，香港律師會註冊外地律師近1700人，來自30多個司法管轄區，可提供其原籍法律意見，與本地律師協作，支撐國際商貿往來。

他補充，隨著《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）新一份修訂協議於去年落地實施，多個行業進入內地市場的門檻進一步放寬，「港資港法」試點範圍由前海擴展至深圳及珠海，「港資港仲」機制更推廣至大灣區內地九個城市。他強調，大灣區內地九市的高事爭議，均能選擇香港作為仲裁地，這一安排充分體現出香港在國家法治體系中，作為國際法律及爭議解決服務中心的重要地位與獨特作用。

「調解是爭議解決中非常重要的一環」湯文龍特別提到，國際調解院落戶香港，進一步強化了香港國際法律樞紐及「調解之都」地位。「國家對香港非常重視！」他說，從環球視野看香港，「就會看到香港在所有仲裁、調解甚至法律專業服務，其實是令到世界有一個很大的選擇。無論是做創科也好、剛才你說的航運也好，甚至這麼多人來匯聚香港也好，其實法律專業服務發揮一個非常重要的作用。」

推進法律人才培養 向全球推廣香港普通法

肩負重任

多年來，香港律師會持續推進法律人才培養，與普通法制度國際化推廣。湯文龍介紹，會內設立專屬培訓機構——香港法律專業學會，建立領先及嚴格的持續專業進修機制。

與內地高校合辦培訓課程

另外，為進一步向全球推廣普通法制度，學會下設的普通法中心，立足香港獨特的雙語普通法司法管轄區優勢，面向全球開設相關課程，並透過線上研討會等多種形式，讓更多國家和地區了解香港普

通法制度。他表示，律師會一方面積極與內地頂尖法學高校開展深度合作，開辦以英文授課的普通法課程。另一方面，尤其是隨着「一帶一路」建設推進，中東等新興市場對法律保障需求迫切，希望普通法中心成為香港與全球各地開展法律交流的重要橋樑，築牢香港國際法律人才高地根基。

湯文龍又透露，下月8日律師會迎來119周年會慶之際，將同步搬遷入位於中環中心的新辦公室，繼續為近14000名會員服務。

大公報記者 王蕙如

多次訪歐洲中東 宣傳香港法治優勢

國際認可

湯文龍表示，自回歸以來，在「一國兩制」框架下，香港作為中國唯一實行普通法的司法管轄區，亦是全球少數以中英雙語運作的普通法司法管轄區，其獨特性與國際認受度構成香港獨特競爭優勢。「最特別的，就是我們是一個國家、兩套法律制度，這個是很獨特的。」

湯文龍談及曾經多次出訪歐洲、中東等國家和地區，與當地司法機構、法律界及商界展開深度交流，系統闡釋「一國兩制」框架下香港的法治制度與獨特優勢。具體而言，針對部分國家對「一國兩制」下兩套法律制度的疑惑，他結合香港與內地的司法邊界、法律適用規則等實際運行情況，解釋香港普通法與內地成文法的協同運作，釐清外界對本港法治制度的誤解，讓國際社會更直觀理解香港法治體系的獨特性與合理性。

他亦提到，普通法會隨時代發展而演進。香港透過法律改革委員會，因應社會需要檢討及完善法例：「普通法的其中一個最大的原則，就是根據不同的時代法律而演變。所以我們（香港）有法律改革委員會。其實正是要看到不同的法例，隨着不同的時代其實要改變。」

大公報記者 王蕙如



▲湯文龍曾經多次出訪歐洲、中東等國家和地區，與當地司法機構、法律界及商界展開深度交流。

特首政策組辦分享會 探討推動商用新能源車

【大公報訊】「十五五」規劃提出，推動城市發展綠色低碳轉型，優化城市公共交通服務，並強調要推動交通動力低碳替代，加快貨運、公共領域電動化和綠色燃料車船應用，提高大宗貨物鐵路、水路運輸比重和新能源汽車運輸比重。在此背景下，特首政策組日前舉辦公共政策研究資助計劃研究分享會，探討如何策略性地推動香港商用車輛採用新能源。

加強官產學研緊密協作

因應政府於2月發表了《香港電動車普及化路線圖更新版》，香港商用車電動化仍處技術和市場「初期階段」，成熟度遜電動私家車，部分車種（專營

巴士、的士、輕型客貨車）較具備規模化應用條件，研究分享會聚焦探討香港商用車輛採用新能源的策略性推進路徑。

四個獲公共政策研究資助計劃資助的研究項目代表，簡介了在商用車輛新能源應用方面的研究成果，研究領域包括評估電池、氫能及甲醇等新能源車輛的應用潛力和可行性，電動的士和電動巴士的充電網絡等。與會者一致認同，獲公共政策研究資助計劃資助的研究項目，透過嚴謹的數據分析、人工智能及模擬模型，預測在不同情境下車輛使用新能源的需求和地區分布，為運輸業邁向綠色轉型，實現碳中和目標，提供了重要科學依

據。討論環節中，各方代表進一步凝聚共識，強調香港要順利推進商用車電動化，必須官、產、學、研緊密協作，共同構建可持續的發展路徑。

特首政策組組長黃元山表示，上述四項公共政策研究資助計劃的研究，以數據為本，結合人工智能與大模型分析，不僅提供前瞻性政策視角，更明確提出實證基礎的實施方案，令人眼前一亮。這不僅展現特首政策組的資助計劃透過學術與智庫合作，能為決策者同時提供策略洞見與具體落地選項，亦可與現行政策互相印證，為評估措施成效、優化未來方向提供科學依據，助力《香港氣候行動藍圖2050》及綠色交通規劃實踐。

黃元山強調，在此國家戰略背景下，推動綠色交通不僅是香港邁向2050年前車輛零排放目標的必經之路，更是積極對接國家「十五五」規劃、融入國

家發展大局的重要體現。透過加快商用車電動化、拓展新能源應用場景，香港可與內地綠色低碳發展戰略同頻共振，共同為國家的「雙碳」目標作出貢獻。



▲特首政策組日前舉辦公共政策研究資助計劃研究分享會。