

建設現代化產業體系 構築國家競爭新優勢 堅守實體經濟 培育十大「新產業新賽道」

產業興則國興，實體強則國強。今年全國兩會，「十五五」規劃綱要與政府工作報告協同發力，圍繞建設現代化產業體系、鞏固壯大實體經濟根基作出系統性部署，立足中國式現代化全局，鑄定高質量發展核心目標，彰顯了我國堅守實體經濟、推動產業升級的戰略定力。「十五五」規劃綱要明確未來五年將培育壯大具身智能、國產大飛機等十大「新產業新賽道」。

專家認為，這一部署既是應對全球產業競爭、構築國家競爭新優勢的戰略抉擇，也是夯實民生根基、推動高質量發展的必由之路，為未來五年產業發展鑄定方向、凝聚力量，引領我國產業發展邁向更高質量、更具韌性的新階段。

大公報記者 任芳頡北京報道



▲「十五五」規劃綱要提出，未來五年將培育壯大新興產業和未來產業。圖為江蘇省的揚州市洪泉實業有限公司，機器人在焊接車間生產線上作業。新華社

「十五五」建設現代化產業體系

傳統與先進製造業

- 堅持把發展經濟的着力點放在實體經濟上，堅持智能化、綠色化、融合化方向，構建以先進製造業為骨幹的現代化產業體系。
- 優化提升傳統產業，推動重點產業提質升級，發展智能製造、綠色製造、服務型製造，發展先進製造業集群，建設國家新型工業化示範區。
- 提升產業鏈自主可控水平，加快突破一批重大基礎技術、工藝和產品，推進先進材料、跨尺度製造等創新應用。實施重大技術裝備攻關工程，突破一批標誌性重大技術裝備。

戰略性新興產業發展

- 加快新一代信息技術、新能源、新材料、智能網聯新能源汽車、機器人、生物醫藥、高端裝備、航空航天等戰略性新興產業發展，着力打造一批成長潛力大、技術含量高、滲透領域廣的新興支柱产业。
- 推進國產大飛機規模化系列化發展，加強北斗系統創新應用，扎實推進智能駕駛、新型太陽能電池、新型儲能等關鍵技術創新，支持創新高藥臨床使用。

未來產業與現代服務業

- 瞄準引領未來發展重點領域，構建未來產業全鏈條培育體系，推動量子科技、生物製造、氫能和核聚變能、腦機接口、具身智能、第六代移動通信等成為新的經濟增長點。
- 實施服務業擴能提質行動，深化服務領域改革開放。全鏈條補強生產性服務業薄弱環節，提高現代服務業與先進製造業、現代農業融合發展水平。

大公報記者任芳頡整理

「十五五」規劃綱要與政府工作報告聚焦產業發展，明確了一系列重點任務和熱點方向，「新質生產力」「產業融合化」「未來產業先導區」等成為高頻熱詞，精準契合我國產業高質量發展的現實需求。與「十四五」相比，規劃將產業發展方向升級為「智能化、綠色化、融合化」，新增的「融合化」標誌產業發展將加速實現一二三產協同、製造業與服務業聯動，向全領域系統融合升級。

發展未來產業 促就業質量提升

「十五五」規劃綱要提出，未來五年將培育壯大新興產業和未來產業，明確具身智能、國產大飛機等十大「新產業新賽道」。北京大學經濟學院教授蘇劍接受《大公報》採訪表示，發展未來產業意義重大，既是應對全球大國博弈、構築國家競爭新優勢的戰略舉措，也是培育經濟發展新動能、破解增長瓶頸的關鍵路徑，同時能夠推動勞動力結構與產業結構精準匹配，促進就業質量提升、實現人力資源優化配置。

著名經濟學家、國研新經濟研究院創始院長朱克力認為，新賽道培育需系統推進、精準施策，核心是強化頂層設計、堅持創新驅動、深化開放協同、聚焦場景賦能、完善要素保障，通過構建國家、地方、企業三級聯動培育體系、集中攻關核心技術、搭建應用場景平台等，加速成果轉化、夯實

產業根基。中國宏觀經濟研究院院長黃漢權認為，傳統產業的優化升級為新興產業、未來產業提供了應用場景和基礎支撐，新興產業和未來產業的發展則為傳統產業轉型注入創新動能。截至2025年底，我國規模以上製造業企業人工智能技術應用普及率已超過30%，累計建成3.5萬餘家基礎級、8200餘家先進級智能工廠，正是這種協同發展的生動實踐。

優化提升傳統產業 列四大任務之首

規劃綱要中，將「優化提升傳統產業」列為四大任務之首，明確提出要鞏固提升我國產業在全球分工中的地位和競爭力，並聚焦具體行業作出針對性部署。國家發展改革委國家信息中心研究員魏琪嘉表示，產業轉型升級離不開技術創新，將傳統產業的改造提升為戰略性新興產業、未來產業的發展，其實是打下了堅實的基礎，提供了更好的場景。專家認為，未來五年我國產業競爭力將持續提升，六大新興支柱產業2025年相關產值已接近6萬億元，預計到2030年有望突破10萬億元，未來產業將培育出新的經濟增長點。

「十五五」規劃綱要中，戰略性新興產業新增智能網聯新能源汽車、機器人等產業，並提出要因地制宜建設各具特色、優勢互補的戰略性新興產業集群。蘇劍表示，這意味着新興產業已經從單點

突破，向規模化發展邁進。鞏固壯大實體經濟、建設現代化產業體系，既是應對全球產業競爭、構築國家競爭新優勢的必然選擇，也是保障民生就業、實現共同富裕的重要支撐。當前，我國製造業增加值連續16年穩居世界首位，未來隨着「十五五」各項部署的深入推進，我國將逐步破解產業「大而不強」、附加值偏低等短板，推動產業向高端邁進，讓實體經濟真正成為穩定增長的「壓艙石」、應對不確定性的「定盤星」。



▲在貴州省貴陽市觀山湖區，市民體驗自動駕駛移動空間。新華社

「十五五」產業體系建設部署 港有三大核心機遇

發展中國家人工智能論壇理事張天澤接受《大公報》採訪指出，「十五五」規劃綱要中產業體系建設的相關部署，與香港的優勢領域高度契合，為香港帶來三大核心機



▲在2025首屆香港國際AI藝術節，一名兒童與機器人大賽。新華社

遇。「首先是科創合作機遇，規劃綱要提出的新興產業和未來產業，正是香港建設國際創新科技中心的重點方向。」他指出，香港在人工智能、生物醫藥、量子科技等領域擁有優質科研資源和高端人才，而內地擁有龐大的應用場景和完善的產業鏈，兩者結合可實現優勢互補。

其次是現代服務業機遇，規劃綱要強調促進服務業優質高效發展，推動生產性服務業與製造業深度融合，香港在金融、法律、標準認證等領域的成熟經驗，可為內地產業升級提供專業支撐。此外，基礎設施建設和綠色轉型部署，也為香港的工程服務、能源科技等產業帶來新的發展空間。

談及香港的參與路徑，張天澤認為，首要任務是深化區域協同，抓住河套深港科技創新合作區建設的紅利，推動科創要素安全高效跨境流動，搭建

產學研合作平台。

同時，要依託香港交易及結算所有限公司旗下倫敦金屬交易所（LME），發展有色金屬現貨倉儲與貿易，構建大宗商品交易生態圈和高增值供應鏈服務中心，將金融優勢延伸至實體物流。此外，應引導香港青年投身航空航天、人工智能等前沿領域，發揮其國際視野優勢，當好內地產業「走出去」和海外資源「引進來」的橋樑紐帶。

「香港參與國家現代化產業體系建設，既是融入國家發展大局的必然要求，也是自身經濟轉型升級的關鍵路徑。」張天澤表示，未來，香港需進一步強化規則銜接、機制對接，在科創合作、現代服務業、綠色轉型等領域精準發力，實現與內地產業協同發展、互利共贏，讓香港在國家產業升級浪潮中實現自身更好發展。大公報記者任芳頡

強化企業創新主體地位 突破技術「卡脖子」

「十五五」規劃綱要明確提出，要推動傳統產業優化升級、培育壯大新興產業，強化企業創新主體地位，打通科技成果轉化鏈條，這為實體經濟轉型升級提供了根本遵循。

夜裏九點的北京炎凌嘉業智能科技股份有限公司內，生產線依舊燈火通明，重載機器人在生產線上精準穿梭，完成零部件加工、組裝等一系列工序。作為在機器人領域的「小巨人」企業，該企業始終專注於為汽車、軌道交通、軍工等關鍵領域提供核心設備。

炎凌嘉業政府事務部總監李雲龍接受《大公報》採訪表示，貿易戰初期，該企業海外核心零件進口依賴度達85%，訂單逾期率超30%。如今，依託京津冀產業協同優勢和政策紅利，企業持續加大研發投入，將機器與AI技術深度融合，成功推出自重超7噸的重載機器人，實現核心零件100%自主生產，訂單年均增長率超25%。公司目前主動開拓

海外市場，全力進軍「一帶一路」沿線新興市場。

多項成果打破外國技術壟斷

走進哈爾濱濱電氣集團的生產車間，智能機械臂精準穿梭，數字化監控屏實時跳動着生產數據，很難想像，這家老牌裝備製造企業曾面臨核心技術「卡脖子」的困境。多年以來，企業深耕傳統裝備製造領域，同時積極布局新興產業，堅持以科技創新為核心，推動生產智能化、綠色化改造，實現從「跟跑」到「領跑」的跨越，其多項成果打破國外技術壟斷，彰顯了傳統產業升級的韌性與活力。

在中國建材集團的碳纖維生產車間，一卷卷纖薄強韌的T1200級碳纖維緩緩下線。二十年前，我國高性能碳纖維完全依賴進口，單價高達數萬美元/公斤，且面臨技術封鎖。

如今，該集團旗下中復神鷹實現SYT80（T1200級）超高強度碳纖維工程化量產，成為全球首個實現該級別碳纖維工程化量產的企業，產品

單價較進口時期下降60%，推動我國高性能碳纖維產業全鏈條自主可控，為航空航天等領域提供核心材料支撐。大公報記者任芳頡



▲在哈爾濱濱電氣集團下轄的哈爾濱鍋爐廠有限責任公司，技術人員在數智車間中控室進行作業。新華社

「沒想到我這老紡織工 也能吃上技術飯」

惠及百姓

「十五五」規劃綱要關於產業升級的部署深刻改變着普通人的工作與生活。今年45歲的李娟在福建某紡織廠工作20多年，「以前哪有現在這麼省心？整天圍着紡紗機轉，腰累得直不起來，一個月工資勉強夠花。」後來工廠上了智能設備，李娟跟着學操作電腦，現在不用來回跑，日產量直接翻了倍，工資也漲到6000多，她笑着說：「沒想到我這老紡織工，也能吃上『技術飯』，國家幫着產業升級，我們老百姓最得實惠！」

38歲的王海濤在遼寧遼陽一家裝備廠開了十幾年機床，提起以前的日子就直搖頭：「那時候的老機床全靠手感操作，稍不注意就出廢品，一天忙到晚也幹不出多少活。」這幾年工廠升級了數控智能機床，輪好程序就能精準加工，效率也提了3倍。王海濤跟着工廠學新技術，成了技術骨幹，工資漲了20%多。

29歲的陳雨欣算是新興產業裏的「年輕人」，在一家智能網聯汽車企業做測試工程師。剛入職那會，她心裏也沒底，沒想到這幾年，跟着國家培育新興產業的東風，企業越做越大，建成了現代化測試基地，團隊也擴到100多人。她的工作也從簡單記錄數據，變成了參與算法優化，月薪翻了一倍，「能陪着行業一起成長，看着自己參與測試的車跑在馬路上，那種成就感，比掙多少錢都開心。」

說起未來，三人的心願都特別樸素：李娟盼着多學些新技能，跟上車間升級的腳步。王海濤希望工廠越來越好，傳統製造業能越來越智能。陳雨欣則盼着新興產業能再壯大些，有更多年輕人能找到自己的舞台。這些簡單的期待，藏着普通人對美好生活的嚮往，也印證着實體經濟高質量發展的堅實步伐。

大公報記者任芳頡