

不滿屢遭美壓榨 台「疑美」聲浪上升

台民眾批美方「經濟脅迫」損害台灣利益

美國近月施壓要求台灣方面盡快通過採購美國武器的逾萬億新台幣的天價預算案，還將台灣地區列入「301調查」名單，引發台灣輿論強烈不滿。台「中研院」最近公布最新民調指出，台灣民眾普遍認為美國政府不講信用。其中，更有22.4%的受訪者「非常不同意」美國是講信用的國家，這一數字高於去年的民調結果。另外，有54.5%受訪者傾向不相信美國的「安全承諾」。

不少台灣民眾認為，美國對台軍售意在收割台灣財力，並非維護台海安全；而美方啟動「301調查」，無視台灣經貿利益，進一步暴露其單邊霸凌本質。



台灣民眾舉行集會，批評美國插手台灣問題，破壞台海和平。

【大公報訊】綜合台媒報導：台「中研院」民調顯示，有34.3%受訪者傾向於同意美國是「有信用的國家」，其中26.7%的受訪者表示「有些同意」，有7.6%表示「非常同意」。不過，有高達57.4%的受訪者卻傾向「不同意」，其中更有22.4%表達「非常不同意」美國是講信用的國家，此數字明顯高於去年的15.8%。

另外，對於美國的「安全承諾」，有54.5%受訪者傾向不相信，其中有32.3%表示「不太相信」，22.2%表示「非常不相信」。

台當局「搶着送錢」當「冤大頭」

台「中研院」政治所研究人員指出，自2021年以後，台灣民眾認同美國是「講信用國家」的比例持續下滑，雖然2024年曾略有回升，但之後再次下滑。這是島內「疑美論」盛行的實證依據。

此外，美國對台軍售議題在島內再度升溫。在接到美方發來的軍售「發價書」（報價單與接受函）後，民進黨當局隨即催促「在野」陣營趕緊通過預算，被外界痛批「搶着送錢」。島內輿論指出，美國陷入中東戰事，武器告急，即使台方通過預算，也拿不到武器。

國民黨前「立委」吳斯懷直言，美國沒把台灣當作「真正的盟友」，台灣也不應讓美國人予取予求。「當年台灣找美國買飛機、戰車、戰艦，但美國好的、先進的東西不賣；裝甲車台灣自己研發出來了，美國馬上就賣，所以美國沒有把台灣當真正的朋友。」他質疑，台灣方面如此趕着編預算幹嘛？「就是當冤大頭！」

另據大公報記者蘇榕蓉報導：新北市民眾王裕慶表示，美國是在利用民進黨當局來壓榨台灣、獲取利益。所謂美國「保護台灣」，本質上只是美國軍火商牟利的幌子。雖然台當局一味討好美國，但美國也只會從自身利益出發，永遠覺得從台灣身上攫取得還不夠，把台灣列入「301調查」就是最典型的例子。

黨當局來壓榨台灣、獲取利益。所謂美國「保護台灣」，本質上只是美國軍火商牟利的幌子。雖然台當局一味討好美國，但美國也只會從自身利益出發，永遠覺得從台灣身上攫取得還不夠，把台灣列入「301調查」就是最典型的例子。

依附美國只會加劇台海緊張

台北民眾徐弘旭表示，美國深陷中東戰事、武器庫存緊張，台灣即便砸下重金也難如期拿到裝備。美國對台政策始終以自身利益為優先，所謂「安全保障與友好合作」均缺乏實質誠意。一味依附美國只會持續損害台灣經濟與安全。

台北民眾林仕泓分析，美國將台灣列入「301調查」名單，充分暴露美方在經貿問題上一貫奉行單邊主義與霸權邏輯，只要觸及自身產業利益，便不惜犧牲台灣相關產業發展與就業穩定，所謂「美台友好」完全建立在美國單方利益之上。

金門民眾李世榮亦認為，目前台灣物價、房價等民生議題亟待解決，但民進黨當局卻一味迎合美方要求，不惜耗費巨額公帑推動軍購，讓普通民眾承擔沉重的財政代價與安全風險。從政治操縱到經濟束縛，美方會逐漸將台灣的財務和資源蠶食殆盡。

台北青年陳奕婷表示，「以武謀獨」是一條死胡同，寄希望於美國更是不可行。越來越多台灣同胞逐漸認清，依附美國換不來安全與繁榮，只會加劇台海緊張、損害自身利益。唯有維護兩岸關係和平穩定，才是保障台灣安寧與發展的正道。

台胞心聲

「美國保護」靠不住

● 新北市民趙任民：美國一直是以自身利益為優先考量，台灣方面勢必會成為其談判或交易的犧牲品，所謂「美國保護」根本靠不住。此外，現在美國深陷中東戰事，連武器都一直遲遲未交付，「協防台灣」根本就是空談。

「倚美謀獨」不會得逞

● 台北市民曹聖永：美方從來只把台灣當成對抗中國大陸的棋子，台當局想借「倚美謀獨」，非但不會達成目的，還要送出更多籌碼，買更多過時的美國武器，還迫使台灣高科技產業外移，成為美方的提款機。

美國公信力持續下降

● 台南市民李謙謙：近年來美國在國際事務中多次出爾反爾、背棄承諾，公信力持續下降，島內民眾對美國的信任感自然越來越低，所謂的「安全保證」已難以讓人信服。

美方漠視台灣利益

● 花蓮市民陳宜鸞：美國此次將台灣納入「301調查」，完全無視台灣產業的實際處境，說明美方在經貿與安全議題上都只以本國利益為最高原則，不會顧及我們台灣民眾的生計與發展。

大公報記者蘇榕蓉

台遭美方列入「301調查」讓美予取予求仍被開刀

【大公報訊】據中社社報導：美國貿易代表處近日宣布，將依據「貿易法」第301條款對16個貿易夥伴啟動調查，聚焦所謂「工業產能過剩」，台灣地區名列其中。美國貿易代表格理爾指出，該項調查與已簽訂協議是「獨立存在」。台灣輿論批評，民進黨當局一味抱大腿，對美予取予求，但美國卻未因此放台灣一馬。

美國總統特朗普的關稅政策遭美國最高法院推翻，特朗普政府在3月11日宣布啟動一項新的貿易調查，針對包括中國大陸、中國台灣、歐盟、印度、日本、韓國等16個主要貿易夥伴所謂「工業產能過剩」問題。美國貿易代表格理爾當天表示，最快可能在今年夏天徵收新的關稅。格理爾並指出，先前已簽訂的貿易框架是「獨立存在」的，暗示與新的調查無關。

據了解，1974年出台的《美國貿易法》第301條授權貿易代表可對「不合理或不公平貿易做法」發起調查，並建議總統實施單邊制裁。一旦調查認定相關措施損害美國企業利益，美國政府可採取報復性措施，包括加徵關稅、限制進口或其他貿易限制。

中國國民黨「立委」賴士葆指

出，不是美國說什麼我們就照做，「301調查」是針對不公平貿易，台灣都讓美國予取予求了還是被開刀，民進黨當局讓人覺得不堪，一味抱緊大腿，但美國沒有因此放你一馬。

台企恐面臨更嚴格貿易制裁

台灣「中央大學」經濟系教授吳大任表示，美國此舉很可能是為了彌補先前「對等關稅」遭判定違憲後的政策空缺，但他也提醒，301條款調查範圍相當廣泛，若未來延伸至企業經營或供應鏈行為，台灣企業可能面臨的不只是關稅，而是更嚴格的貿易制裁。

對於美國政府祭出「301條款」調查，民進黨當局則第一時間表示「樂觀」，聲稱美方事已知會，相信所謂「美台對等貿易協定」（ART）所取得的相對優勢和最佳待遇不會打折扣。台灣《聯合報》指出，台灣在全球人工智能伺服器與通訊設備的關鍵地位，也被美方解讀為對其本土製造業的擠壓。美方正試圖透過調查，檢視台灣是否存在補貼或低薪競爭等「不公平貿易行為」。若301調查最終導致懲罰性關稅，相關產業將面臨比現行更高的懲罰性關稅，相信對產業衝擊甚巨。

賴清德「戀殖」美化日本對台殖民統治引眾怒

【大公報訊】綜合台媒及中社社報導：台灣當局領導人賴清德日前在一場講話中宣稱，日本殖民台灣是為了推動「東亞共榮圈」，中國國民黨來台後對待台灣人民比殖民統治的日本還差。對此，台灣各界紛紛批評，賴清德這番話刻意美化日本殖民的殘暴本質，稱頌殖民者的心態非常失格。

賴清德14日出席「台灣地區領導人直選30年與民主韌性研討會」，他致辭時先回顧了「二二八」「白色恐怖」等事件，後宣稱日本殖民台灣是為了推動「東亞共榮圈」，國民黨來台後，對待台灣人民比殖民統治的日本還要差。

國民黨前「立委」蔡正元在社交平台發文表示，先不說民進黨執政有沒有比國民黨好，來看日本人是怎麼殖民統治台灣。他並羅列出日本殖民台灣時期發生的19樁針對台灣人民的屠殺事件。

國民黨：賴清德不配當領導人

台北市長蔣萬安表示，殖民主義和二戰是台灣人心中的傷痛，也是國際社會的傷痛。他痛斥，賴清德不應該美化殖民歷史，身為台當局領導人，應該要促進團結社會，而不是一再撕裂社會製造更深的仇恨與對立。

國民黨副主席蕭旭岑表示，多少台灣

先賢先烈在抗日過程中犧牲性命，多少台灣人民遭殘忍殺害，絕不能忘記那段被日本殖民統治的歷史。然而賴清德不僅媚日、戀殖，竟然打從內心認同「東亞共榮圈」這個日本軍國主義的符號。這樣的言論完全背離中華民族情感，更對不起當年為了反抗日本殘暴統治而犧牲生命的台灣人民，賴已失去當台灣領導人的資格。

台灣《聯合報》社論指出，賴清德講話「討好日本的用意鮮明」，不僅犯眾怒，還出現嚴重錯誤。二戰期間，多少台灣人被日本政府徵調到南洋當軍伕，從此一去不復返，民進黨不能刻意偏頗日本殖民史實。

「小三通」智能通關 兩岸民眾往來更便利

【大公報訊】據中社社報導：大陸首個海港交互式旅客智能通關服務系統——廈金「小三通」系統16日順利通過驗收並正式投入使用。經廈（門）金（門）「小三通」客運航線往返兩岸的旅客，通關實現更快速、精準、高效。當天上午，廈金「小三通」客運航線所在的廈門五通客運碼頭迎來客流高峰，邊檢檢查大廳開啟「連續通關」模式，保障旅客高效通關、順利登船。「口岸越來越先進，通關越來越便利！」「乘坐廈金「小三通」

往返兩地就像坐公交車一樣便利。」這是近年來廈金兩地居民的共同感受。

據介紹，廈金「小三通」系統運用人工智能技術，實現值船、檢票、查驗、登船各環節生物信息數據實時同一性校驗及船班信息自動回填，讓客流高峰期「多船同辦、隨到隨檢」成為常態。該系統自2025年11月試運行以來，已保障廈金「小三通」客運航線往來客輪超2600艘次，使廈金「小三通」客運航線單個船班查驗效率提升40%以上。

「媚日」民進黨小心被日本「賣」了

最近台灣地區中華隊赴日本東京參加2026年世界棒球經典賽預賽。正當台灣運動員在比賽中揮棒擊球時，民進黨高官則在場外打「擦邊球」、搞突破，以所謂「私人行程」之名行「謀獨挑釁」之實，搞所謂「棒球外交」，雞鳴狗盜，令人不齒。

民進黨當局聲稱卓榮泰最近赴日觀賽屬於「私人行程」，不容置喙。然而，卓榮泰是民進黨當局行政機構負責人，是僅次於民進黨當局領導人賴清德的「第二號政治人物」，身份極其敏感，其日本之行具有高度的政治意味。有民進黨「立委」炫耀「卓榮泰此行創下50多年來現任「行政院長」赴日的首例」，是一次「外交突破」。至於卓榮

泰方面說赴日的包機總費用是「自費」，更是引發質疑聲浪。根據島內市場行情，赴日包機來回費用高達逾500萬至700萬元（新台幣，下同），而卓榮泰出示的「單據」顯示其包機費用是200多萬元，遠低於市場價格。根據卓榮泰申報的財產資料，夫婦二人存款約921萬元，持有台北市內湖區2塊土地與3間建築物，債務則有逾356萬元。以卓榮泰的財務狀況來看，竟願意花200多萬元包機赴日看球賽，顯然不合常理。而且相關費用是包機行程結束後才付款，也有違商業操作流程。難道是因為受到外界質疑，才事後「補鑿」？此外，卓榮泰調動的華航客機，從「空軍松山指揮部」基地起飛，還有官員隨行。如此大陣仗，還能說是「私人行程」？島內輿論指出，賴清德外訪的規格大概也不過如此。

倘若真的如民進黨方面所說是「私人行程」，卓榮泰也未免太奢侈揮霍了。這不禁讓人想起仍滯留在中東地區擔驚受怕的台胞。民進黨當局拒絕派包機赴中東接回台胞，辯稱「大多數僑胞認為留在當地比較安全」，但事實是當地台胞紛紛組成「自救會」包車逃難。最近，在中東地區的70多名台胞原本計劃經阿聯首阿布扎比轉機返台，因航班取消滯留海外。經大陸有關方面協調幫助，這些台胞得以改乘東航航班從伊斯坦布爾飛抵上海中轉返台。相較之下，卓榮泰等民進黨高官卻包機赴日看球賽，實有違社會觀感，讓那些在中東飽受驚嚇、日夜期盼台當局派機「撤僑」的台胞情何以堪？由於卓榮泰身份敏感，此次赴日顯然是與日本方面有所勾連。有民進黨「立委」透露，相關事件是由日本自民

黨政客和台灣「日本關係協會會長」謝長廷牽線。有台媒指出，卓榮泰當天在東京巨蛋體育館觀看的是台捷之戰，而數小時後據說日本首相高市早苗將為日韓賽事開球，不排除台日雙方圖謀製造卓榮泰與高市早苗「不期而遇」，但最後高市早苗取消開球，卓榮泰則提前離去。近年，民進黨當局高官打着各種旗號赴日竄訪。例如，2022年時任台灣地區副領導人賴清德以「私人身份」赴日吊唁遇刺身亡的日本前首相安倍晉三、2023年時任台當局行政機構副負責人鄭文燦率團赴日進行經濟產業交流、2024年台當局外事部門負責人長林佳龍等人也聲稱赴日是「私人行程」。

民進黨當局「逢中必反」的「台獨」路線與日本政壇右翼勢力的「反華」主張臭味相投，雙方勾連甚密是意料之中的事。去年11月，高市再次操弄

「台灣牌」，聲稱「台灣有事」就構成日本的「存亡危機事態」，可以據此行使所謂集體自衛權，暗示可能以武力介入台海局勢。此謬論導致中日關係數月來持續惡化。日方的一系列「挺台」行徑，實際上把台灣方面推到緊張局勢的最前沿，說穿了，台灣就是高市推動日本所謂「再軍事化」的棋子。只要「台灣有事」，只要台海局勢持續緊張，高市就可以此為藉口加強日本軍事力量，發展進攻性軍力，並激活軍工業，大幅鬆綁武器出口限制。那如何令台海局勢持續緊張？「逢中必反」的民進黨當局自然成為高市手中的利器。民進黨方面還對所謂「台日友好」沾沾自喜，殊不知已被日方綁上用來挑釁和對抗中國大陸的戰車，將成為日本軍國主義復辟的炮灰。