

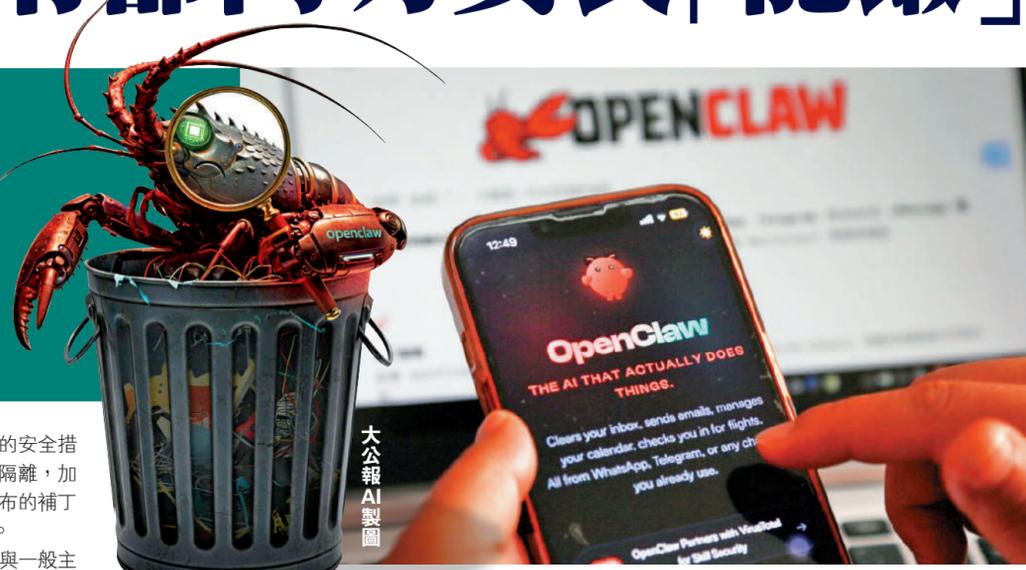
私隱公署關注代理式AI安全風險

數字辦提醒政府部門勿安裝「龍蝦」

個人資料私隱專員公署昨日發出警示，關注近期備受爭議的OpenClaw（龍蝦）及其他代理式人工智能（Agentic AI）所帶來的個人資料私隱及安全風險，提醒機構及市民在部署或使用相關工具前必須充分了解潛在風險，慎防個人資料外洩、系統被惡意接管，以及網絡安全風險，並採取充足及有效的安全措施，以保障個人資料私隱。

此外，創新科技及工業局局長孫東昨日表示，數字政策辦公室已即時提醒政府各個部門，現階段不要在與政府網絡連接的電腦上安裝OpenClaw。

大公報記者 華英明



數字辦提醒政府各部門，現階段不要在與政府網絡連接的電腦上安裝OpenClaw。

孫東表示，特區政府近年來一直密切留意人工智能的發展、趨勢，以及可能帶來的相關安全風險，包括近期受到廣泛關注的OpenClaw人工智能體。他關注到OpenClaw在提供AI輔助應用的同時，也可能帶來一些風險，例如權限過高、資料外洩、系統遭入侵等潛在保安隱患。考慮到OpenClaw可能帶來的一些不確定性，特別是風險方面，數字辦已經即時提醒政府各個部門，現階段不要在與政府網絡連接的電腦上安裝OpenClaw應用程式。

裝程式前須作保安評估

孫東指出，政府早前已經制訂了一套完善的《政府資訊科技保安政策及指引》，供政府各個部門參照，明確要求在政府部門內，安裝任何軟件程式，必須要進行嚴格的保安評估，而且要跟從有關指引。他並建議政府以外的機構和個人用戶，在部

署使用OpenClaw的時候採取足夠的安全措施，包括於其他運行環境進行嚴格隔離，加強憑證管理，以及持續關注官方發布的補丁和安全更新等等，以降低相關風險。

私隱專員公署指出，代理式AI與一般主要用於文字回覆、內容總結或生成的AI聊天機械人不同，其用途更為廣泛。這類工具通常為可部署於本機裝置或伺服器上的高權限AI代理，能夠讀寫本地檔案、調用系統資源、操作外部服務，甚至可按預設流程代替用戶自主執行多步驟任務，例如處理電郵、餐廳訂座、繳交費用等，過程中毋須用戶即時參與。

公署強調，從保障個人資料私隱的角度而言，代理式AI的相關風險比一般AI聊天機械人更高，主要體現在以下幾方面：權限過高風險、系統漏洞風險、第三方插件風險。為協助機構及市民安全使用代理式AI，私隱專員公署提出以下建議：

授予最小權限防洩資料

授予最小權限：用戶應小心考慮所涉個人資料的性質及敏感性，不應隨便向代理式AI提供個人資料，尤其是機密或敏感資料（如身份證明文件、銀行戶口號碼及密碼等）。應只授予完成任務所需的最小權限，避免授予管理員賬號權限。

使用官方最新版本：用戶應從官方渠道下載代理式AI的最新版本，避免使用第三方版本或陳舊版本，以減低因系統漏洞未被修補而發生資料外洩事件的風險。

確保系統及資料安全：例如將運行環境隔離於本機裝置或伺服器，加強網絡控制，嚴格限制互聯網暴露面，降低權限，建立有效的防護機制。

審慎安裝及使用Plugins或Skills：核實相關程式為官方最新版本，確保程式安全性；審視程式有否惡意代碼，如不確定安全性，應避免使用。

持續評估風險：用戶應持續評估所涉風險，留意代理式AI是否要求執行高風險操作。若代理式AI的決定可能對個人造成重大影響，用戶應考慮採取「人在環中」策略，在發送數據、修改系統配置等決策過程中保留最終控制權。

網約免試簽駕照首日 申請者讚順暢

現場實測

運輸署昨日

日起全面推行網上預約免試簽發香港正式駕駛執照櫃位服務，大公報記者昨日前往九龍牌照事務處實測申請流程，發現不少申請人因未能即場交齊影印資料而須重新排隊，亦有申請人到場後才知悉若所持的內地駕駛執照未列明實習期須另外提交證明資料。

申請人普遍認同新預約安排較之前好，並建議運輸署在網站用更顯著標示，提醒申請者所需提交資料詳情。運輸署稱系統運作暢順，未來四星期預約率達八成。

網上預約新系統全面投入服務後，免試簽發服務擴展至全部四間運輸署牌照事務處，預約名額亦由「電子即日籌」時的300個增至每個工作日共550個，「電子即日籌」安排昨日起同步取消。

有申請者漏交資料 須重新排隊

記者昨日以申請人身份，前往位於長沙灣政府合署二樓的運輸署九龍牌照事務處實測免試簽發申請流程。已預約申請人在預約

時段前後一小時到達，可直接至21-23號櫃位外的隊伍輪候遞交資料。記者輪候約20分鐘後到櫃台辦理手續，職員逐項核對記者的申請文件後，指出記者提供的影印本資料有缺漏，着記者盡快補印後再重新排隊。

記者現場所見，不少申請人在核對文件後發現有缺漏，須離開補印文件後重新排隊。此外，記者和部分申請人在現場才獲悉，由於曾更換駕駛執照的緣故，現持有的內地駕駛執照上未列明實習期，須提供內地完成考試的證明資料，暫無法在當日完成辦理手續。

在牌照事務處附近，有提供影印服務的照相舖職員表示，昨日早上有不少客人到場影印內地駕駛證件，相信是為辦理免試簽發。

來自深圳的李先生昨日專程請假來港辦理免試簽發，讚賞新安排較之前「方便太多」。他合共用了約4小時完成全部手續，比預期中快，但他提到，第一次排隊時未能提供全部影印資料，須補齊文件後重新排

隊，排隊時間雖不長，但建議運輸署可以在網頁上用更顯著的標示，提醒申請者所需提交資料詳情。

由安徽來港工作的王先生表示，申請流程比預期中流暢，惟他所持的內地駕駛執照未列明實習期，或需返鄉辦理證明，費時費力，他認為運輸署應在網站就相關情況提供更多提醒。

運輸署：未來四周預約率8成

運輸署助理署長李美鳳昨日在電台節目上表示，預約系統操作整體而言大致穩定和暢順，預約流程也很簡單，從系統資料所見，預約流程所用最長時間也不超過10分鐘，建議申請人事前預備所有資料，並可按系統指示完成預約。她又指，上週二至週五已分批開放未來四星期的預約名額，預約率達到八成。她強調，申請名額不能轉讓，惟申請人可以更改預約時間，暫時只有一、兩宗輸入錯誤資料而被取消的個案。

大公報記者 張騰



運輸署昨日推行網約免試簽發駕照櫃位服務，現場隊伍輪候大致順暢。

免試簽發申請所需資料

- 已填妥的TD63A申請表
- 香港身份證（如持有）／往來港澳通行證的正本，以及正反面影印本
- 如需提供護照，需提供正本，以及護照封面、封底、個人資料頁的影印本
- 內地駕駛執照正本，以及正、副頁的正反面影印本
- 三個月內的香港地址證明
- 如駕駛執照副頁無實習紀錄，另需提供證明，證明該執照是在內地成功通過駕駛考試後取得

小貼士

- 申請前需提前核實「電子聯絡方式」
- 申請人可在預約時間前後一小時內抵達
- 如資料齊全，最快可當日領取香港駕駛執照

資料來源：綜合運輸署網站資料及現場職員介紹

75歲司機油門當煞車 剷行人路釀9傷

【大公報訊】記者陳泓源報道：九龍灣昨日中午發生嚴重車禍，75歲男司機駕駛私家車，調頭時誤踩油門當煞車，失控剷上行人路，造成九人受傷，包括八名途人輕傷。司機的75歲太太坐在副駕，事發時未扣安全帶被拋出車外，頭部受撞擊，送院急救後情況穩定。警方以涉嫌「危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害」拘捕司機，初步相信不涉及酒駕和藥駕等刑事成分。有汽車業界建議，應對高齡駕駛者的體格檢驗改為更全面的體格檢查。有立法會議員建議，非商用車司機也可考慮將提交體格檢驗證明書的年齡門檻降低至65歲。

汽車會倡增高齡者體檢項目

事故發生在臨興街香港大學附屬學院李詔伉儷樓對開的行人路。現場可見，一輛掛有粵港車牌的銀灰色平治電動車橫停在馬路中，右前側嚴重損毀，保險蓋脫落。有路邊護欄被連根抽起，帶飛地上磚泥碎裂後散落一地，有樹木被腰斬，可見事發時衝擊力之大。警方初步調查相信，事發在昨午12點40分，肇事司機於美羅中心停車場外掉頭，其間誤將油門當成煞車掣，引致車輛失控。九名傷者年齡介乎18至75歲，傷勢最嚴重的是75歲女乘客，目前情況稍為穩定，仍在留院觀察和治療。其餘傷者均輕傷並清醒，身體有不同程度擦撞傷。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，從案件中看到要



▲九龍灣昨日有一輛私家車剷上行人路，造成九人受傷。

求高齡司機增加身體檢查項目的必要性。他指出，目前法例要求高齡駕駛者在領牌時，只需提交「體格檢驗證明書」，但檢測的項目簡單，未必能有效反映情況，如果改為真正的身體檢查，包括對反應能力、體能等方面的測試，或可降低事故發生的機率。資料顯示，政府計劃今年第四季邀請商用車業界人士參與優化體格評估試驗計劃，也會參考不同地區使用科技創新的經驗，研究反應測試。

李耀培又建議，途人無論在過馬路還是行人路都不應該做「低頭族」，如果時刻保持警惕，多一點時間作出反應，可能就會避免受傷。

政府年初已建議修例，將商用車司機提交體格檢驗證明書的年齡門檻由70歲降低至65歲，並實行一年一檢。立法會議員譚鎮國稱，今次九龍灣的意外更令公眾視線焦點由商用車，擴至非商用車的高齡司機。他建議當局可以檢視非商用車司機的意外數據等，考慮是否要與商用車續牌要求看齊。

警放蛇打擊白牌車 拘兩司機

【大公報訊】記者伍軒沛報道：港島總區打擊白牌車非法載客行動。警員放蛇喬裝乘客，拘捕一男一女司機，涉嫌以「利用汽車作非法出租，或取酬載客用途」及「沒有第三者保險而使用車輛」，涉案兩架私家車亦被扣留檢驗。

交通部執行及管制組特遣隊黃嘉穎高級督察講述案情時指出，該區交通部昨日進行打擊非法載客取酬即白牌車行動。行動中，警方派員喬裝為乘客，於灣仔區分別登上兩架私家車，到達目的地後，拘捕兩名分別40歲本地女司機及46歲本地男司機，涉嫌以「利用汽車作非法出租，或取酬載客用途」及「沒有第三者保險而使用車

輛」，涉案兩架私家車亦被扣留檢驗。

警方呼籲市民，應該選用合法的公共交通工具出行，如相關車輛用途為非法載客取酬，有關車輛第三者保險可能會失效，一旦發生意外，其他道路使用者包括乘客及行人都會失去應有保障。



機動擊港。白島總區警方一非男法一載放女客蛇

警今起展開兩周執法 嚴打不專注駕駛

【大公報訊】記者伍軒沛報道：警方數字顯示，去年香港致命交通意外死亡人數為96人，其中行人死亡人數達52人，較2024年上升24%。意外主要成因包括司機不專注駕駛，以及行人違法過馬路。為提高市民過馬路的安全意識，警務處今日起至3月31日，為期兩星期，展開名為「亮景」及「同行者」的全港性執法行動，重點打擊司機不專注駕駛行為及行人違法過馬路行為。

籲過馬路時「避三害」

警方呼籲市民過馬路時必須「避三害」，即衝紅燈、攝車罣及忽視汽車盲點，並應善用「行

人四寶」，包括設有燈號的行人過路處、斑馬線、行人天橋及隧道。而駕駛者則應時刻保持專注、忍讓及遵守交通規例，切勿在駕駛期間使用手提電話或其他任何分心行為，以保障自己及其他道路使用者的安全。

警方重申，行動旨在提升駕駛者及行人的安全意識，保障市民安全。行動期間將對危害道路安全的行為嚴厲執法，並呼籲市民切勿以身試法。

根據《道路交通（交通管制）規例》規定，在交通燈控制的過路處，行人必須遵從交通燈指示，若無合理辯解違反規例者，可處罰款2000元。