

# 中國新能源領先全球 從容應對油荒

## 布局電動車及清潔能源 英智庫：對沖風險能力舉世罕見



### 戰略定力

中東戰事觸發石油

供應緊張，油價重登百美元大關，引發全球能源大恐慌，市場高度關注高油價衝擊環球經濟。

然而，中國憑藉多年來在清潔能源和電動汽車領域的戰略布局，展現出從容應對的能力。

2026年全國兩會期間，「未來能源」首次寫入《政府工作報告》，成為國家能源戰略的重要方向。多位海外能源專家指出，中國擁有「電動車」和「可再生能源」，在應對全球石油危機時具備顯著競爭優勢。其中，中國加速開發太陽能、風能、水能及核能等替代能源，逐步降低對外國能源的依賴，相比其他國家，中國擁有更大的緩衝空間。

大公報記者 李耀華

早於2024年，中國七部門發布《關於推動未來產業創新發展的實施意見》，將「未來能源」視作未來產業之一，聚焦核能、核聚變、氫能、生物質能等領域，涵蓋新型晶硅太陽能電池、新型儲能等。今年政府工作報告首次提及「未來能源」，也點明要推動「氫能和核聚變能」成為新的經濟增長點。

英國牛津能源研究所中國能源研究主任梅丹（Michal Meidan）表示，與其他國家相比，中國擁有緩衝空間，供應中斷和油價上漲，不會對中國經濟運行造成重大影響。她指出，「縱觀中國所做的一切，它對沖風險的方式，鮮有國家能及。」新加坡華僑銀行分析報告表示，中國經濟具備韌性，隨着對石油的系統性需求逐步下降，有能力抵禦市場波動風險。

### 中國油氣消費或已達峰值

近期，國際油價上演「極限過山車」行情，凸顯出地緣政治風險正擾亂全球能源經濟的前景。中國持續擴大本土能源供應，加快太陽能、風能、水電、核電等替代能源開發，不斷降低對海外能源依賴。去年中國成品油、汽油、柴油需求連續第二年下降，專家預測，中國油氣消費已達峰值，應對能源供應中斷的韌性顯著增強。

倫敦政治經濟學院格蘭瑟姆研究所高級研究員拉森（Mathias Larsen）表示，「中國推動可再生能源發展，既是為了保障能源安全，也是驅動經濟增長的重要引擎」。哥倫比亞大學全球能源策略中心高級研究學者唐斯（Erica Downs）指出，中國戰略石油儲備估計達14億桶，意味着即使來自中東的供應完全中斷，亦可支持6個月使用。

### 比亞迪接阿根廷墨西哥大單

至於新能源車方面，作為全球最大汽車市場，中國從燃油車向電動車的轉型速度，領先全球主要經濟體。2025年，中國電動車銷量預計超過全球其他地區總和。中國乘用車協會最新數據顯示，中國新車銷量中，電動車與油電混合動力車型已佔據半壁江山；新增重型卡車中，約三分之一為純電動車型。相比之下，美國新車銷售中混合動力或電動汽車僅佔約22%。



▲中國風電產業發展迅速，累計裝機量連續12年以上穩居世界第一。

《紐約時報》報道，十年前中國在電動車領域的領先地位還難以想像，當時大排量燃油車銷量激增。隨着中國政府投入巨資推動本土高科技企業崛起，減少對外能源依賴，局面徹底改變。市場憂慮油價高企不下，新能源車需求上升，外電消息稱，中國新能源車龍頭比亞迪，剛接獲阿根廷和墨西哥共10萬輛汽車的出口訂單，兩國各訂購了5萬輛汽車。因應付市場需求，位於巴西廠房計劃將產能由15萬輛提升至60萬輛，製造插電式混合動力和純電動汽車。

### 議員倡港減燃油稅 紓物價升幅

【大公報訊】記者鄭文迪報道：中東戰事推高油價，本港特級無鉛汽油零售價升至逾32元，柴油突破30元，同創近三年新高。立法會議員李浩然昨向環境及生態局提交建議，從短中長期提出11項措施，應對能源危機並建立韌性保障體系。

### 推動油站轉型「油電氫」

短期措施方面，李浩然倡臨時下調燃油稅50%，為期半年。目前無鉛汽油燃油稅為每公升6.06元，減稅可即時降低交通成本，紓緩物價升幅。同時向公共交通及物流業發放燃油補貼，避免油價轉嫁票價和物流費。另建議

暫時豁免巴士、小巴、貨車等商用車輛的政府隧道收費半年，降低跨區物流成本。

中期銜接方面，倡加快落實《香港電動車普及化路線圖更新版》，全港停車場增設充電設施，加設兼容國標及歐標快充站。油價高企期間，為電動的士資助提供額外激勵。同時加快氫能應用，推動油站轉型為「油、電、氫」綜合能源站，透過地價優惠引導營運商轉型。

長期結構性改革建議包括：將能源安全納入香港綠色轉型布局；提升可再生能源在發電燃料組合中的佔比；建設智慧彈性電網；善用綠色金融優勢打造新能源產業生態；塑造社會節能減碳文化。



資料來源：芬蘭智庫能源與清潔空氣研究中心（CREA）



▲中國擁有電動車和可再生能源，應對全球石油危機具備顯著優勢。

### 中國各類能源結構佔比

年份	煤炭	石油	天然氣	新能源
2021年	56.0%	18.5%	8.9%	16.6%
2022年	56.2%	17.6%	8.5%	17.7%
2023年	55.3%	18.1%	8.6%	18.0%
2024年	53.7%	17.8%	8.8%	19.7%
2025年	約51%	約17%	約9%	>20.5%

資料來源：國家能源局及市場公開資料



▲中國加速開發太陽能、風能、水能及核能等替代能源。

### 廣東拓綠色氫能 推動灣區發展

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：國家大力發展「未來能源」，廣東新出台的《廣東省加快培育發展新賽道引領現代化產業體系建設行動規劃（2026-2035年）》中，特別提及發展「未來能源」，明確發展綠色氫能、新型儲能、虛擬電廠及先進核能。

### 加快第四代核電技術攻關

《行動規劃》提出，在氫能方面，廣東將布局氫能製備、儲運及應用全鏈條；強化電化學儲能產業集群優勢，鞏固鋰離子、鈉離子電池領域，大力推動虛擬電廠發展，健全參與電

力市場交易機制。先進核能方面，加快第四代核電技術攻關，推動鈉冷快堆、鉛鉍快堆、高溫氣冷堆等關鍵技術研發及實驗裝置建設。

廣東省人工智能標準化技術委員會專家、中國香港國際雙創社首任社長馬維業向《大公報》記者表示，在全球能源格局變化下，國家首次將「未來能源」寫入政府

工作報告，廣東快速跟進，是非常前瞻的布局，而佛山氫能產業集群已為大灣區提供重要支點。



馬維業認為，隨着人工智能和算力需求不斷增加，電力和能源資源的保障將變得愈發重要。大灣區在推進新興產業發展的同時，也需要提前規劃能源安全體系，以應對全球局勢的不確定性。「例如核聚變等前沿能源技術，其實香港科研機構擁有一定研究基礎，如果能夠與廣東的產業化能力結合，未來有機會在國家能源安全領域作出貢獻。」

### 消委會籲油企審慎定價 確保資訊透明

【大公報訊】記者鄭文迪報道：受中東局勢影響，本港5家油公司的無鉛汽油平均零售價均錄得明顯升幅。消委會總幹事沈朝暉昨表示，消委會深切關注油價上升，儘管油公司定價策略屬商業決定，但呼籲體恤和考慮消費者利益及負擔能力，以審慎態度制訂定價策略，履行社會責任，並期望油公司確保油價資訊清楚透明。

### 城巴要求非載客關空調

沈朝暉表示，油公司在推出優惠時應該加強推廣，讓更多消費者知悉，而市民亦可在「油價資訊通」手機應用程式查看油價發展。有建議重新引入較便宜的95辛烷值汽油，沈朝暉表示「未有足夠資

料」。據消委會網頁「油價資訊通」油價走勢數據，在伊爾受襲前一天，即2月27日，扣除門市折扣及燃油稅後，本港5家油公司每公升無鉛汽油價錢介乎15.63至22.73元。3月15日，已升至18.03至24.13元，以當日平均油價計算，整體油價升幅約15.7%。

國際油價急升，本地公共交通營辦商未能幸免。消息稱，城巴要求所有員工在駕駛公司車輛時，加強留意節能駕駛指引，包括在情況許可下，於非載客車程關空調及打開駕駛室車窗。城巴發言人昨回覆查詢表示，城巴持續鼓勵前線員工實踐節能減排，近期因應國際油價波動，向團隊提醒一貫注意事項。

### 國家統計局：有條件應對外部市場波動

【大公報訊】記者朱輝北京報道：中東地緣政治衝突，造成近期國際油價波動，引發市場擔憂。國家統計局新聞發言人、總經濟師、國民經濟綜合統計司司長付凌暉昨回應指出，中國能源供給保障能力較強，應對外部市場波動具有較好基礎和條件。

付凌暉表示，工業生產者出廠價格改善，受惠國內部分行業需求擴大、新動能成長的帶動，以及部分國際大宗商品價格上漲等因素共同推動。隨着中國「人工智能+」快速發展，2月電子元件及電子專用材料製造價格同比上漲4.9%，存儲芯片等價格增長與國內算力需求上升密切相關。

### 國內供給充足 保持物價穩定

「近期，中東地區地緣政治衝突造成國際油價波動，引發市場擔憂。」付凌暉說，但是中國能源供給保障能力較強，應對外部市場波動具有較好基礎和條件，而影響國際能源價格的不確定因素較多，對國內價格輸入性影響還需要觀察。下階段將持續擴大內需、優化供給，發展新質生產力，推進全國統一大市場建設，促進工業品價格回歸合理區間。

另關於對居民消費價格的影響，付凌暉表示，從下階段情況看，儘管近期國際能源價格出現波動，對國內價格帶來一定輸入性影響，但中國商品和服務市場供給能力充足，保持物價穩定的基礎沒有改變。

▲國際油價波動，中國能源供給保障能力較強，國家統計局回應。