

專屬法例破天荒 北都發展提速

「加快北部都會區建設」首次列入國家「十五五」規劃綱要，標誌着北都發展正式升格為國家層面的戰略部署，意義深遠而重大。特區政府最快今日提交北都專屬法例文件，下周二在立法會進行簡介，隨後展開兩個月的諮詢，預計年中向立法會提交條例草案，爭取年內完成立法。這一系列密鑼緊鼓的部署，既體現了特區政府抓住發展機遇的敏銳洞察，更彰顯了時不我待的緊迫感與改革破局的巨大勇氣，為北都建設按下「加速鍵」。

以專屬法例的方式推動重大區域發展，這在香港發展歷史上可謂破天荒之舉。北都發展工程浩大，面對諸多挑戰，涉及土地徵收和賠償、成立園區公司及注入資金、便利生產要素跨境流動、加快批出建築圖則等多個範疇。鑒於香港現行相關法例相當分散，若沿用過去的發展程序和模式，不僅效率低下，更會貽誤寶貴發展機遇。而以專屬法例的方式推進北都建設，具有兩大突出優勢：一是提效提質，通過整合分散法規、簡化審批流程，為各項建設任務掃清制度障礙；二是靈活應變，能夠根據北都建設的實際進展和時代變化，及時調整政策導向，確保發展不偏離既定目標。

事實上，科技發展一日千里，北都

建設橫跨未來十年至二十年，修訂主體法例往往需時經年。為避免出現「立法與時代所需脫節」，就要兼顧法例的原則要求與靈活空間。特區政府會先通過主體法例，再訂立附屬法例。正如大部分附屬法例那樣，不會在刊憲當天就生效，而是可讓立法會在至少49天的法定時間內審議。這種「主體法例+附屬法例」的模式，不僅立法時間較快，民意諮詢也更充分，立法會也能發揮必要的把關角色，滿足了發展北都既求快、也求穩的政策目標，體現了特區政府管治思維由「程序主導」向「以結果為目標」的範式轉移。

事實上，在特區政府的積極作為下，北都建設近年明顯提速。這體現在：成立了由行政長官領導的北都發展委員會，提升了決策層次；今年一月，洪水橋產業園有限公司成立，負責發展和運營洪水橋約23公頃的土地；河套香港園區第一期首批8棟大樓中的3棟已建成啟用，其中辦公室和實驗室已有八成樓面獲企業進駐，尚餘土地的發展已收到27份標書，顯示市場反應踴躍；沙嶺數據園招標成功，估計到2032年，香港算力供應將為目前的36倍；佔地100公頃的北都大學城亦已進入實質規劃階

段，今年起分階段平整土地，特區政府預留100億元貸款支持，並將於今年上半年提出發展綱要，本港多所大學表達了進駐的強烈意願。

值得一提的是，北都建設以「基建先行」的理念推進，古洞北/粉嶺北新發展區已經施工，北環線主線2034年通車，北都公路於2036年前通車，古洞北/粉嶺北等新發展區進入施工期，連接東北線和屯馬線的北環線主線預計2034年通車（其中古洞站明年通車），北都公路「新田段」預計2036年前通車，正在規劃中的港深西部鐵路等多項跨境鐵路，將強化對外交通與區內連接。

今年是國家「十五五」規劃開局之年，也是香港發展加速的重要一年。目前，特區政府正在全速制訂香港首份五年規劃，全方位對接國家「十五五」規劃，勾勒香港未來五年的發展願景和核心目標，為社會經濟和民生發展提供清晰指引。從主動推出北都建設專屬法例，破解制度障礙，到各領域建設有序推進、成效初顯，這不僅是特區政府主動作為、擔當有為的生動反映，更是香港有效對接國家發展戰略、融入大灣區建設的具體行動。北都發展提速，香港未來發展將更有保障。

中國之「能」，穩定之「源」

美以發動對伊朗戰爭，如今已處於「騎虎難下」的困境，最終結果難料，但全球能源體系已遭受嚴重衝擊，一些高度依賴中東能源的亞洲國家，甚至不得不採取停工停學等極端措施，艱難應對。

但近日一些西方觀察者卻驚訝地發現，雖然同樣從中東進口石油，但中國受到影響卻小得多。危機下的「中國之穩」，當然不是憑空得來，而是從國家安全高度整體規劃，未雨綢繆制定能源戰略，並持續堅定推進能源轉型的結果。

中國長期以來堅持能源多元化和全球化布局，避免對單一能源和少數來源地的依賴。因此，雖然中東佔了中國進口原油的42.3%，但是中國一次能源綜合自給率達84%，僅約16%依賴進口，折算後中國經濟活動消耗石油僅佔總能源消費的6.6%，天然氣僅佔0.6%。相比之下，日本、韓國對中東能源的依賴度分別超過90%、70%，受衝擊程度自然不同。

更重要的是，中國二十多年

投入巨大資源，支持發展電動汽車和可再生能源，加速開發太陽能、風能、水電和核能等綠色能源，建成了全球最大的可再生能源體系。這些長期戰略如今正開花結果，不僅保證了能源安全，還催生了全球最大的電動汽車產業。去年中國電動汽車銷量超過全球其他地區總和，銷售新車中有一半是電動車或油電混動。

對背靠祖國的香港來說，國家成功的能源戰略，首先提供了堅強後盾和發展支撐。據統計，香港近90%航空燃油、72%無鉛汽油、80%以上液化氣與天然氣進口來自內地，還可以無縫對接南方電網，能夠有效保證能源安全和穩定。

其次，這也給正在制定五年規劃的香港提供重要啟示，一方面要提升能源安全意識和政策前瞻性，超前規劃自身能源戰略；另一方面，要發揮全球金融、航運、貿易中心作用和科研方面優勢，加快未來能源技術研發和能源綠色轉型，在保障自身發展的同時，更好貢獻國家能源安全所需。

發布行動規劃 攜手港澳聚焦智能機器人等領域 粵拚53產業新賽道 劍指10萬億規模

智能人形機器人、6G移動通訊、原子級製造、新型儲能……廣東近日發布重磅文件《廣東省加快培育發展新賽道引領現代化產業體系建設行動規劃（2026-2035年）》，提出重點培育53個產業新賽道，預計相關產業規模10年內突破10萬億元（人民幣，下同）。

廣東不僅將計劃建設粵港澳大灣區中試服務中心，還明確將聯合香港、澳門建立新賽道協同培育機制，聯合建設新賽道創新支撐平台，支持香港創新產品在廣東落地轉化。有專家認為，廣東可為香港創科企業由「0到1」的突破創造關鍵條件。



「空間拓展」是廣東新賽道的重要方向之一。圖為一名外國人在體驗廣東的無人駕駛飛行器。大公報記者盧靜怡攝

廣東產業扶持部署

- 1 增強新賽道研究能力
- 2 強化新賽道核心技術攻關
- 3 打通新賽道成果轉化全鏈條
- 4 拓寬新賽道應用場景
- 5 常態化開展新賽道應用場景供需對接
- 6 打造面向新賽道的「新物種」企業
- 7 拓寬新賽道企業融資渠道
- 8 構建新賽道粵港澳協同培育機制

資料來源：《廣東省加快培育發展新賽道引領現代化產業體系建設行動規劃（2026-2035年）》 大公報盧靜怡整理

大公報記者 盧靜怡廣州報道

作為廣東「十五五」及中長期產業發展的綱領性文件，《行動規劃》明確了分階段清晰目標。到2030年，廣東力爭培育形成萬億元級產業新賽道3個以上、5000億元級賽道5個以上、千億元級賽道10個以上。到2035年，培育產業新賽道100個以上，新賽道產業及市場規模突破10萬億元，打造成全球新賽道發展的引領地和標桿地。

建設機器人應用試驗區訓練場

《行動規劃》圍繞智能鏈接、生物融合、先進製造、空間拓展、未來能源、品質生活六大領域，首批重點布局了53個新賽道。在「智能鏈接」領域，就涵蓋了人工智能、智能人形機器人、第六代移動通信、量子科技等最近備受關注的新賽道。

在人形機器人領域，廣東提出將加快「大腦」「小腦」「肢體」領域關鍵技術突破，建設服務型人形機器人應用試驗區和訓練場。至於6G通信，廣東廣泛、全面布局，將開展空天地海一體化通信組網、超高速光電太赫茲通信等6G前沿技術研究，推動5G-A、6G及衛星互聯網融合創新。在「空間拓展」領域，廣東亦提出按照「先載貨、後載人」的原則，穩步推進低空經濟發展，包括空中物流配送、載人飛行等應用，並探索空中通商、商務出行及低空文旅等新

新場景。

值得關注的是，廣東將在上述新賽道領域與香港展開更緊密合作。《行動規劃》提出構建粵港澳協同培育機制，發揮粵港、粵澳合作聯席會議機制的功能，推動各領域合作專班與港澳對接；支持港澳新賽道創新產品在粵落地轉化及迭代升級，聯合建設新賽道創新支撐平台。

港業界振奮：利港創科產業化

《行動規劃》提出，將持續拓寬新賽道應用場景，每年打造不少於5個新賽道場景創新試驗區。不少香港創科創業者對此感到振奮。

香港創客、深圳市同得心生物科技有限公司執行董事麥智恆告訴《大公報》，規劃提出建設「粵港澳大灣區中試服務中心」，對香港的生物科技企業來說是一大利好。「過去企業往往要投入大量資金建設中

試線。如果有面向市場的中試服務平台，企業可以像使用「共享工廠」一樣，以更低成本、更快速度完成中試驗證。」

香港創業青年、智聘這道企業有限公司營運總監鄧文俊亦認為，香港在創業初期確實較缺乏應用場景。「例如想做臉識別涉及私隱問題，低空經濟又受建築密度限制，很多技術雖然可以研發，但缺乏實際測試環境。廣東提供的豐富應用場景，為香港創客提供了大展身手的機會。」

「創新企業從0到1最需要的是場景，而廣東正好能夠提供大量產業化試驗場。」廣東省人工智能標準化技術委員會專家、中國香港國際雙創研究社首任社長馬維業告訴《大公報》，「相信規劃落地後，從無人機、人工智能到機器人等領域，珠三角不少城市都將為香港創客企業提供更加開放的測試環境，為新技術落地創造條件。」

借助香港金融優勢 打造廣東「六小龍」

【大公報訊】記者盧靜怡報道：去年火爆出圈的「杭州六小龍」，被視為「新物種」企業的代表。如今，廣東也要打造自己的「六小龍」。《廣東省加快培育發展新賽道引領現代化產業體系建設行動規劃（2026-2035年）》中，有一個平時較少提到的提法，就是要打造面向新賽道的「新物種」企業。所謂「新物種」企業，是指擁有新技術、新產業、新模式、新業態，具有高成長性、爆發式增長特徵，且能引領示範地區科技高質量發展的科技領軍企業。它們通常是科技創新「尖子生」。

《行動規劃》顯示，廣東要打造面向新賽道的「新物種」企業，構建「初創企業—瞪羚—潛龍—獨角獸—科技領軍/鏈主企業」的梯次培育體系，在各新賽道優先挖掘、遴選、認定、儲備一批顛覆式創新、爆發式成長、掌握硬核科技的「新物種」企業。對獨角獸、瞪羚企業的科研項目、「種子期」

項目、人才引進、資本融資等方面給予支持，加速推動其成長為科技領軍企業、龍頭企業和「鏈主」企業，鼓勵「新物種」企業在細分領域開發生產具有全球技術競爭力和符合未來發展方向的新技術、新產品。

強化港澳聯動 吸引國際資本

廣東在融資方面亦大力為新賽道「新物種」企業開綠燈，當中亦有不少利用到香港金融優勢的扶持政策。《行動規劃》提出，將構建多元化的新賽道投資基金體系，將強化與港澳聯動，吸引集聚國際化資本參與新賽道投資。同時廣東業將鼓勵在A股上市的新賽道龍頭企業赴港上市，拓寬融資渠道。

「很多創業新星的『新物種』企業，在內地發展到一定階段後，會遇到成長瓶頸，如果能夠借助香港資本市場融資，就有機會實現爆發式增長。」廣東省

市場。廣東的機器人在海外擁有廣泛市場。圖為海外買家在廣東了解機器臂。大公報記者盧靜怡攝

人工智能標準化技術委員會專家、中國香港國際雙創研究社首任社長馬維業告訴大公報記者，例如一些內地晶片企業，在無人機晶片等領域已有技術能力，但當企業希望擴大研發、進入全球市場時，就需要通過B輪、C輪融資來支撐戰略擴張。「香港資本市場可以為廣東的『新物種』企業提供國際融資支持。」

- 智能鏈接：
- 人工智能、人工智能芯片、人工智能與數據網絡安全、光芯片、第六代移動通信、智能人形機器人、量子科技
- 生物融合：
- 核醫療、新型創新藥物、現代中醫藥、人工智能+藥品和醫療器械、人工智能+診療
- 先進製造：
- 工業機器人、特種機器人、高端科學儀器、先進半導體材料與裝備、稀土新材料等，原子級製造、超導材料、智能仿生與感知材料
- 空間拓展：
- 自動駕駛、低空安全與智聯網、商業航天、現代化海洋牧場
- 未來能源：
- 新型儲能與虛擬電廠、超快充設備、深遠海風電、先進節能
- 品質生活：
- 數字文娛、智慧養老、智慧物流



▲廣東一家機器人工業的測試車間。

「十五五」時期廣東重點培育新賽道