

國民經濟的恢復和各項建設的展開

新中國成立後，面對遭受戰爭嚴重破壞的國民經濟，黨和政府將恢復經濟作為緊迫任務，按照「公私兼顧，勞資兩利，城鄉互助，內外交流」的基本方針，領導全國人民艱苦奮鬥，全力恢復國民經濟。

農業方面，國家在鼓勵個體經濟的同時推動勞動互助，逐年增加投入，重點治理淮河、修建荆江分洪和黃河防洪工程，並大力整修農田水利，擴大灌溉面積。這些舉措有力促進了生產，1952年全國糧食總產量達16393.1萬噸，比1949年增長44.8%。

工業方面，恢復工作集中於礦山、鋼鐵、動力、機械等基礎行業，並兼顧輕工業。國家以恢復東北工業基地為重點，同時在內地新建了一批骨幹企業。到1952年底，主要工業產品產量均超過歷史最高水平。

交通運輸業得到優先發展，國家投資佔基建總額22.6%。原有鐵路網基本恢復，成渝鐵路、天蘭鐵路相繼通車，改變了西南、西北交通閉塞的局面。公路通車里程增長50%以上，康藏、青藏公路於1950年開始興建。

貿易恢復成為搞活城鄉流通的關鍵。國營商業和合作社商業迅速發展，形成統一的國營商業體系。通過調整公私關係、勞資關係和產銷關係，如擴大加工訂貨、提高農村購買力、調整稅收等措施，私營工商業也得到較大發展。

經過三年多的努力，國民經濟全面恢復並初步發展。1952年工農業總產值達810億元，比1949年增長77%以上。財政收支平衡，職工平均工資提高70%，農民收入增長30%以上。經濟結構中，國營經濟比重上升，現代工業地位加強，為國家從農業國向工業國轉變、穩步邁向社會主義奠定了堅實基礎。

教育科學文化衛生事業的除舊布新

隨着經濟建設高潮的來臨，文化建設及其他各項事業也相應展開。黨領導了對舊有文教事業的改革，旨在建設民族的、科學的、大眾的文化，並爭取知識分子為人民服務。

為確立馬克思主義的指導地位，國家將報刊、電台等重要輿論工具統一收歸領導，並通過出版《毛澤東選集》及馬列著作，系統推進思想建設。

教育改革方面，確立了教育為國家建



▲1954年12月，貫通「世界屋脊」的康藏、青藏公路全線通車。

設服務、向工農開門的方針。通過改革課程、廢除反動教育，並開展全國範圍的掃盲運動，大力提升工農文化水平。同時，高等院校於1951年至1953年間進行了院系調整，以適應工業化建設對專業人才的迫切需求。

文藝工作明確了「為人民服務、為工農兵服務」的方向，並提出「百花齊放，推陳出新」的方針，鼓勵創作反映革命與建設的優秀作品。

科學領域，新中國成立之初即組建中國科學院，逐步建立起涵蓋地方、高校和產業部門的科研體系。至1955年底，科研人員達40餘萬，機構超800個，為各項建設提供了支撐。

醫療衛生工作確立了「面向工農兵」、「預防為主」及「團結中西醫」的方針。基層衛生組織與防疫體系廣泛建立，群眾性的愛國衛生運動顯著改善了城鄉環境。

知識分子改造是民主改革與工業化的重要條件。黨堅持團結、教育、改造知識分子的方針。1951年，從京津高校開始的思想改造學習運動擴展到全國。通過周恩來等領導人的動員和引導，廣大知識分子學習馬列主義，開展批評與自我批評，肅清舊思想影響，逐步站到人民立場，以飽滿熱情投身新中國的建設事業。這一系列措施，為隨後大規模的經濟建設奠定了重要的文化、科技與人才基礎。

軍隊和國防的現代化建設

新中國成立後，黨提出建立鞏固的現代化國防，建設正規化、現代化的革命軍隊。經歷抗美援朝戰爭，中央軍委總結經驗，推動人民解放軍由單一軍種向諸軍兵種合成軍隊戰略轉變。

為實現「五統一」及諸軍兵種協同，軍隊大幅精簡整編，調整領導機關，組建



▲1955年4月，周恩來率團出席在印度尼西亞萬隆召開的亞非會議。圖為周恩來在萬隆會議上發言。

空軍、海軍、防空軍等軍種及炮兵、裝甲兵等兵種，初步成為軍兵種較為齊全的軍隊。1954年頒布政工條例，加強黨對軍隊絕對領導。為加強國防工業建設提升裝備水平，1953年審定國防工業「一五」計劃，1955年決定研製原子彈，發展尖端技術。毛澤東說：「在今天的世界上，我們不要受人欺負，就不能沒有這個東西。」這一戰略決策影響深遠。1956年明確「積極防禦」戰略方針，標誌軍隊正規化和國防現代化建設進入新階段。

爭取有利於建設的國際和平環境

為給國內建設創造和平環境，黨積極開展外交工作。1953年12月，在同印度的談判中，中國首次提出和平共處五項原則，後確立為互相尊重主權和領土完整、互不侵犯、互不干涉內政、平等互利、和平共處。這成為中國外交政策的基石，有力突破了美國的孤立與遏制。

1954年4月，周恩來率團出席日內瓦會議，這是新中國首次以大國身份參加國際會議。通過卓越斡旋，會議達成恢復印度支那和平協議，確認三國的民族獨立，緩和了亞洲局勢，鞏固了南部邊境安全。

1955年4月，周恩來在萬隆會議上提出「求同存異」方針，呼籲團結合作，受到與會國贊同。會議公報吸收了中國建議，形成十項原則。其間，周恩來發表聲明願與美談判緩和台海緊張，促成同年8月中美大使級會談。

這些外交努力，打破了外交僵局，擴大了國際聯繫，彰顯了中國在國際事務中的重要作用，為社會主義建設爭取到了有利的國際和平環境。

加強黨在全國執政後的自身建設

新中國成立後，黨十分重視執政條件下的自身建設。1950年，針對驕傲自滿和官僚主義、命令主義作風開展整風運動。

1951年下半年至1954年春，開展整黨，對黨員進行八項條件教育，審查登記後，41萬人被清除或勸退，黨員人數發展至636.9萬餘人，增強了黨的純潔性。1954年，七屆四中全會強調黨的團結是生命。1955年，黨全國代表會議決定成立中央和地方監察委員會。這一時期，全黨保持艱苦奮鬥作風和密切聯繫群眾，黨中央的堅強團結延續到執政條件下，成為各工作順利開展最重要保證。

思考題

1. 新中國成立初期恢復國民經濟的重要意義是什麼？
2. 和平共處五項原則的核心內容有哪些？
3. 黨在過渡時期總路線的核心內容是什麼？
4. 「一五」計劃優先發展哪一產業？

推薦影視作品

1. 《國家命運》（2012年）

- 本單元關聯：工業化建設、國防現代化
- 主演：韓中、劉勁、謝鋼、史鑫、胡亞捷
- 片長：共29集，每集45分鐘。
- 內容簡介：

史詩大劇講述了「兩彈一星」及其信念，記錄了在貧困的經濟條件、薄弱的技術基礎和艱苦的工作條件下，六十年代的科學家們以驚人的智慧與毅力，創造出「兩彈一星」的卓越事蹟。



2. 《外交風雲》（2019年）

- 本單元關聯：和平共處五項原則
- 主演：唐國強、孫維民、郭連文、王伍福、盧奇、董勇、谷偉
- 片長：共48集，每集45分鐘。
- 內容簡介：

該劇講述了新中國誕生為起點，在世界大格局中，毛澤東、周恩來、劉少奇、鄧小平、陳毅等無產階級革命家在新中國外交事業上的故事。



有計劃大規模經濟建設的開始 黨在過渡時期總路線的提出

國民經濟恢復後，為適應新形勢，黨及時提出了新的任務和目標。1952年底，土改完成，國民經濟恢復，朝鮮停戰談判達成主要協議，進行大規模經濟建設的條件已具備，黨決定從1953年起實行發展國民經濟的第一個五年計劃，主體是國家工業化。

與此同時，社會出現新矛盾：農村個體經濟難滿足工業化需求，貧富差距初顯；城市中限制與反限制鬥爭頻發。這促使黨考慮對國民經濟實行系統的社會主義改造。

在此背景下，黨中央經過醞釀，正式提出黨在過渡時期的總路線：在一個相當長的時期內，逐步實現國家的社會主義工業化，並逐步實現國家對農業、手工業和資本主義工商業的社會主義改造。這條路線明確了建設社會主義的偉大任務。

黨中央認為提出任務的時機已成熟，原因在於：社會主義國營經濟已相對強大；積累了利用和限制私營工商業的經驗；農村互助合作已有初步實踐；國際環境上社會主義國家正蓬勃發展。

總路線提出後，得到全黨全國人民的熱烈擁護，成為動員人民建設社會主義國家的行動綱領，標誌着新中國大規模、有計劃的經濟建設高潮的到來。

第一個五年計劃和社會主義工業化的起步

為完成過渡時期總路線規定的工業化主體任務，黨中央決定制定第一個五年計劃。基於當時工業起點低、重工業薄弱，甚至連汽車、飛機、坦克、拖拉機都不能製造的落後狀況，以及抗美援朝戰爭帶來的緊迫感，黨中央作出優先發展重工業的戰略決策，並明確只有走社會主義道路，發揮集中力量辦大事的優勢，才能實現國家工業化。

「一五」計劃於1951年開始編制，在實施中正確處理了經濟建設中的重大關係：集中主要力量發展重工業的同時兼顧農業輕工業；合理布局工業以改變沿海集中狀況；

堅持自力更生為主、爭取外援為輔。1953年計劃全面鋪開後，全國迅速掀起工業化建設熱潮。鞍鋼三大工程等一批項目相繼投產，舊中國重工業落後狀況和不合理布局大為改觀。五年工業生產成就遠超舊中國一百年，為建立獨立完整工業體系奠定了堅實基礎。



▲1956年7月，中國第一批國產汽車——「解放」牌載重汽車在長春第一汽車製造廠試製成功。

關鍵詞

國民經濟恢復

工業化建設

國防現代化

和平共處五項原則

整風整黨

關鍵詞

過渡時期總路線

第一個五年計劃

社會主義工業化

優先發展重工業