



每天油費猛增逾23億 脆弱經濟雪上加霜 能源危機反噬 美國民眾苦不堪言

自食其果

美國與以色列對伊朗開戰，導致全球能源運輸關鍵通道霍爾木茲海峽被「鎖喉」，多國面臨能源危機，美國也遭到嚴重反噬。專家指出，美國人每天在汽油上的支出較一個月前猛增約3億美元（約23.4億港元）。一名貨車司機哀嘆，這令她心力交瘁、苦不堪言。美國總統特朗普此前經常吹噓自己上任後降低油價等「經濟成就」，但他挑起的戰爭令這些「成就」全部淪為笑話，也令共和黨擔憂在中期選舉中慘敗。

大公報記者 王可嘉

根據美國汽車協會（AAA）數據，美國汽油價格16日再次上漲，平均每加侖3.72美元。美媒指出，美以襲擊伊朗以來，這一數字已飆升約25%。作為「車輪上的國家」，美國經濟受油價上漲影響巨大。GasBuddy石油分析主管德哈恩指出：「美國人今天在汽油上的支出，較30天前多出約3億美元。」RBC Capital Markets分析師近日在報告中警告說，美國中低收入家庭受油價上漲影響尤為嚴重，且更高的燃料成本將抵銷特朗普「大而美法案」減稅措施的效果。

特朗普一直試圖淡化中東戰火對美國經濟的衝擊。他聲稱，美國僅有「1%或2%」的石油需通過霍爾木茲海峽，油價很快將回落。但美媒指出，油價由全球供需變化決定，當交易員擔心霍爾木茲海峽等重要運輸通道可能被封鎖時，油價將在全球同步上升，作為主要原油生產國之一的美國也不能幸免。燃料成本上漲還會傳導至其他商品和服務。例如，柴油漲價導致運輸成本更高，全美食品雜貨都會漲價；航空燃油漲價則會導致機票變得更高。

柴油漲價37%推高農業成本

美國貨車司機希瑟表示，油價上漲令她措手不及。她去年攢了一筆應急儲備金，原本是為了應對發動機故障等突發狀況，現在卻不得不用這筆錢來加油，「這真的讓我心力交瘁，苦不堪言」。希瑟說，如果油價繼續漲，她只能停業。賓夕法尼亞州居民佩里洛抱怨說，特朗普對伊朗的行動顯然會引發反制措施，比如霍爾木茲海峽通行受阻，這種後果本該被預料到的。

美國農民亦憂心忡忡。16日美國柴油平均價格升至每加侖4.99美元，按月上漲37%。包括美國在內的西半球各地農民迎來春耕播種季節，需要柴油為拖拉機和水泵等重型機械提供動力，畜牧場亦需要使用運輸動物的車輛。霍爾木茲海峽通行受阻還影響美國化肥進口。種種因素疊加，美國農民和農場主被迫承擔更高的成本，甚至可能因燃料和化肥短缺耽誤春耕。

美媒警告說，油價衝擊令本就出現裂痕的美國經濟愈發脆弱。美企仍在應對特朗普加徵關稅造成的影響，消費者則面臨就業市場疲軟帶來的壓力。若油價居高不下，恐成為壓垮駱駝的最後一根稻草。報道指出：「美國經濟可能不像一個怎麼打都能彈回來的輪胎鞦韆，而更像一個最終會破裂的紙糊道具。」

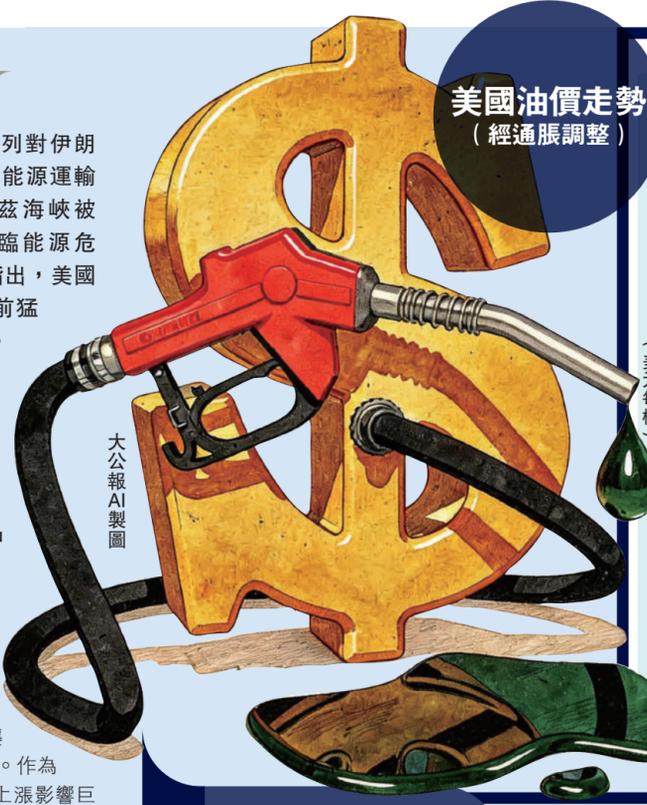
共和黨中期選舉恐遇災難

美國遭到的反噬令特朗普政府爆發內訌，多名白宮幕僚和特朗普的基本盤「讓美國再次偉大（MAGA）」陣營均反對延長戰爭。不少共和黨人擔憂，油價上漲、通脹加劇等問題將令該黨輸掉今年11月的中期選舉。近日，美國官員披露特朗普考慮進一步升級對伊朗的軍事行動，可能的選項包括派遣特種部隊強搶伊朗濃縮鈾、地面入侵哈爾克島等，在美國國內引發更強烈反彈。

CNN公布的民調結果顯示，六成美國人反對向伊朗派遣地面部隊，是支持者的五倍。即便是共和黨人，也只有27%支持派遣地面部隊。肯塔基州共和黨籍參議員保羅警告說，如果石油和天然氣價格持續上漲，共和黨將在選舉中面臨災難。民主黨全國培訓委員會主席狄特希利表示，民主黨在中期選舉中處於優勢地位。

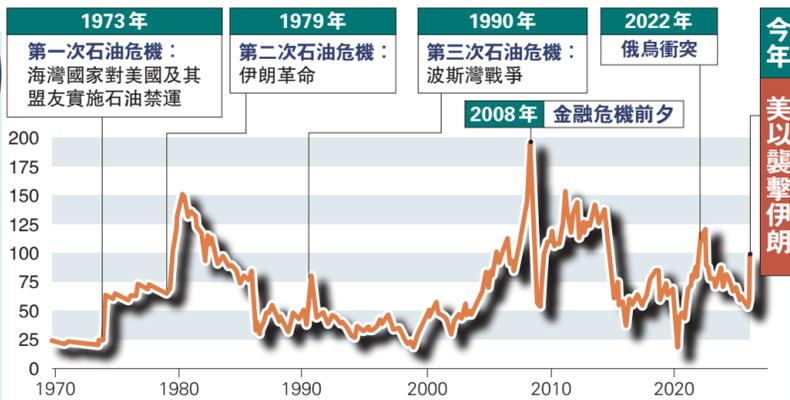


▲美國油價持續上漲，消費者叫苦不迭。 法新社



大公報AI製圖

美國油價走勢 (經通脹調整)



▲美國民眾在紐約示威，要求停止與伊朗的戰爭。 美聯社

今年 美以襲擊伊朗

來源：華爾街日報

中東戰火影響美國經濟

油價上漲

儘管美國是原油生產大國，但油價由全球市場決定。美以衝突爆發後，美國國內汽油和柴油價格均大幅上漲。

加劇通脹

燃料成本上漲會傳導至其他商品和服務。昂貴的柴油導致全美食品雜貨運輸成本更高，進而推高商品售價。航空燃油漲價則會導致機票變得更高。

影響農業生產

波斯灣是重要的化肥產地，而美國化肥嚴重依賴進口。此次衝突已導致全球化肥價格上漲三分之一，美國農場春耕所需的尿素出現短缺。

經濟放緩

經濟學家警告說，如果油價居高不下，將導致美國國民生產總值（GDP）增幅減少，而經濟放緩將給本就低迷的就業市場帶來更大壓力。

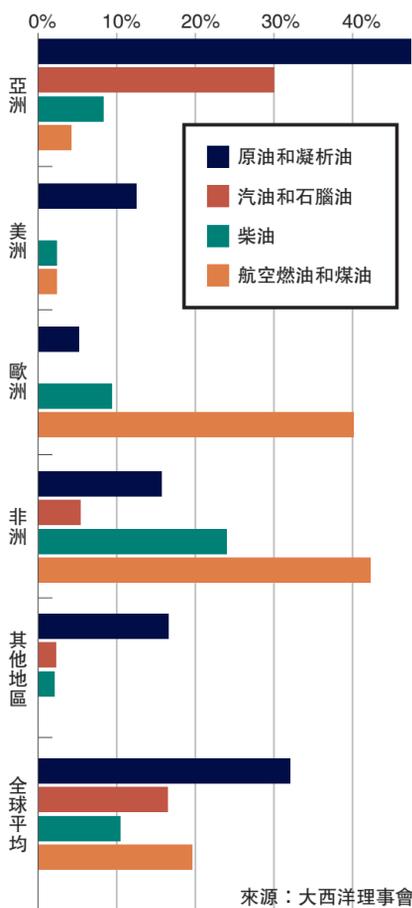
房貸成本增加

由於擔心中東戰火推高通脹，美國房貸利率開始上升。經濟學家還指出，戰爭帶來的不確定性會衝擊金融市場，導致潛在購房者推遲購買。

來源：華爾街日報

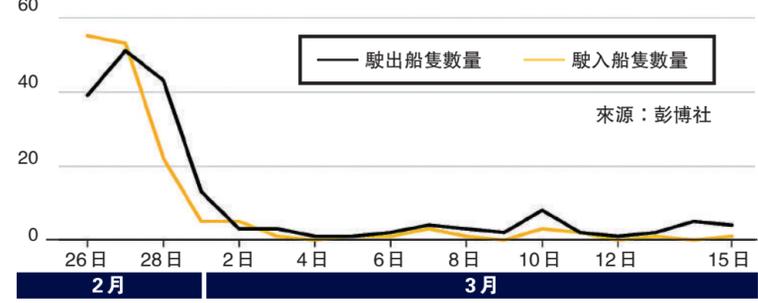
各地區對霍爾木茲海峽依賴程度

經霍爾木茲海峽進口量佔總進口量比例



來源：大西洋理事會

霍爾木茲海峽通行船隻銳減



來源：彭博社

能源供應不穩 歐洲復甦夢難圓

【大公報訊】綜合彭博社、Politico網站報道：中東戰火引發能源價格飆升，正為歐洲經濟帶來新衝擊。在經歷多年經濟增長乏力之後，歐洲原本寄望於今年實現復甦，但持續上漲的油氣價格令這一目標難以實現。

滙豐銀行最新報告顯示，由於霍爾木茲海峽通行受阻引發供應短缺，今年歐洲天然氣價格較此前預測高出40%，並將維持高位至2027年。由於寒冬推高供暖和發電用氣需求，目前歐洲液化天然氣的庫存水平較五年均值低約15%，對供應短缺尤為敏感。國際金融協會指出，俄烏衝突爆發後，歐洲開始減少進口俄羅斯能源；如今中東能源供應也不穩定，令歐洲

經濟失去韌性。歐盟委員會主席馮德萊恩日前承認，歐洲早年選擇削減核能，犯下「戰略錯誤」。

能源價格上升的影響正向歐洲多個領域傳導，最終將加劇整體通脹壓力。瑞士朱古力製造商瑞士蓮、德國大眾汽車等歐洲企業已開始下調業績預期。高盛的報告顯示，作為食品和能源淨進口國，英國首當其衝。若今年油價維持在每桶77美元，英國經濟增長預計將從此預測的1.5%下降至約1%。市場研究機構凱投宏觀首席經濟學家希利警告說，若國際油價繼續上升至每桶125美元甚至更高，歐洲恐陷入經濟衰退。



▲歐洲能源供應被擾亂。圖為德國的儲油設施。 美聯社

中東戰火持續或致韓國經濟增長歸零

【大公報訊】綜合共同社、《亞洲日報》報道：中東戰火對日本、韓國、印度等依賴霍爾木茲海峽進口能源的亞洲國家造成嚴重衝擊。韓國NH金融研究所17日發布報告指出，若戰爭持續3個月，韓國今年經濟增長率將下降0.3個百分點；若戰爭持續一年，經濟增長率恐跌至零。

韓國約七成進口石油需經過霍爾木茲海峽。NH金融研究所指出，即便美國單方面宣布勝利並迅速停火，戰爭帶來的經濟衝突仍可能持續一個月以上；即便戰後油價迅速回落，海運運費仍將在約三週內持續上漲或高位徘徊。上述因素將拖累韓國全年經濟增長率下降0.1至0.2個百分點。若戰爭持續，韓國蒙受的損失將更大，經濟增長率甚至可能跌至零。

由於能源進口受阻，印度部分地區桶裝液化石油氣價格已上漲4倍，甚至出現斷貨，民眾被迫到「黑市」搶購。住在新德里一個村莊的夏瑪透露，他家的液化石油氣用完後，等了一周都沒訂到貨，只好到「黑市」交易。印度部分餐廳因無氣可用不得不暫時關門。

日本九成以上石油從中東進口，其中大部分通過霍爾木茲海峽運輸。16日，日本政府開始釋放約8000萬桶石油儲備，規模創下歷史新高。日媒17日爆料稱，為加快運輸石油，煉油商要求日本政府允許外國籍的油輪參與運輸，日本國土交通省考慮作為特例批准此事。



▲韓國民眾17日在首爾示威，抗議特朗普政府挑釁中東戰爭。 美聯社