

《習近平經濟文選》等三部著作繁體版在香港首發

【大公報訊】據新華社報道：《習近平經濟文選》第一卷和《習近平與大學生朋友們》第一、二卷繁體版，近日由聯合出版集團出版發行。三部圖書繁體版新書發布會暨出版座談會昨日在香港舉辦。

有助讀者深刻理解新發展理念

三部圖書繁體版的出版發行，有助於港澳讀者系統了解習近平經濟思想，深刻理解新發展理念，對於引導港澳同胞和青年一代增進國家、民族和文化認同，更好融入和服務國家發展大局，與全國各族人民一道戮力同心，為實現中華民族偉大復興而團結奮鬥，具有十分重要的意義。

A2



A3 發改委增13外資項目 投資逾千億

A7 教育局：發展國際版DSE

籌建深珠通道

公路 高鐵 城際 三合一

港深珠澳軌道聯通 出行更便捷

深珠通道「三合一」構思

- 高速公路**
 - 雙向8車道
 - 連接深圳前海與珠海金鼎
 - 打通前海深港現代服務業合作區與珠海國家高新技術產業開發區
 - 高速鐵路**
 - 設計時速350公里
 - 從深圳西麗站始發，連接珠海北站，向西延伸至珠海中心站（鶴洲）
 - 城際鐵路**
 - 設計時速200公里
 - 從深圳前海站始發，於珠海後環片區設站，貫通珠斗城際等線路並銜接珠海站
- 大公報記者方俊明整理

▶深珠通道項目是大灣區規劃的首條跨海公鐵複合型通道。圖為深圳地鐵列車和廣深沿江高速上的車輛經過深中通道、深中通道和西人工島。新華社



「深圳研發 + 珠海製造」灣區創科添動能

「隨著灣區珠江口跨江通道群加快建設，深珠通道作為連接深圳前海與珠海高新區的「中環通道」，與深中通道（內環）、港珠澳大橋（外環）形成互補，助力打造環珠江口100公里「黃金內灣」。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，深珠通道規劃可望實現「高速公路+高速鐵路+城際鐵路」三用複合通道，將填補珠江口跨江通道結構性短板；同時，提升深圳向西輻射能力，通過支撐「深圳研發+珠海製造」模式，便利深

圳科技企業向珠江西岸拓展；也帶動珠海高新區直接連接深圳前海這一金融與創新高地，助力提升灣區科創新動能。

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎指出，深珠通道建成後，不僅將加密珠江口兩岸深港與珠澳之間的直連通道，更有望推動兩大核心都市圈在產業、民生與創新資源上的高效融合，形成更強的集聚與輻射效應。同時，該通道也將顯著優化大灣區內地九市的路網格局，打通珠東西兩岸的交通瓶頸，為要素自由流動和世界級城市群的加速成型提供關鍵支撐。

大公報記者方俊明

大灣區珠江口跨海跨江通道群

深珠通道：加快規劃建設，規劃可望「高速鐵路+城際鐵路+高速公路」三用複合通道，連接深圳與珠海。

獅子洋通道：在建，珠江口首條跨江雙層高速公路通道，擬2028年建成通車。橫跨珠江口獅子洋水域，連接廣州與東莞。

虎門大橋：已通車，雙向6車道高速公路通道，將擴建到雙向10至12車道，擬2028年左右建成。橫跨珠江口獅子洋水域，連接廣州與東莞。

港珠澳大橋：已通車，雙向6車道高速公路通道。橫跨珠江口伶仃洋海域，連接香港、珠海、澳門。

深中通道：已通車，雙向8車道高速公路通道。橫跨珠江口伶仃洋海域，連接深圳和中山。

南沙大橋：已通車，雙向8車道高速公路通道。跨珠江口獅子洋水域，連接廣州和東莞。

黃茅海跨海通道：已通車，雙向6車道高速公路通道。橫跨珠江口崖門入海口黃茅海水域，連接珠海與江門。

大公報記者方俊明整理

焦點新聞

國家發改委近日回覆全國人大代表在今年全國兩會期間提交的建議，明確將深珠通道的高鐵、城際線路可望在深圳側分別銜接廣深港高鐵及規劃中的港深西部鐵路，實現「高速公路+高速鐵路+城際鐵路」三用複合通道。這意味著港深珠澳四大灣區核心城市未來可望形成直連高鐵路，乘高鐵路從深圳到珠海和澳門最快30分鐘內抵達。

目前，大灣區已有6條跨江跨海通道建成通車，建設連接深圳到珠海的快速越海通道，有助支持港澳更好融入和服務國家發展大局。

大公報記者 方俊明

「十五五」規劃綱要設港澳專章，明確提出加強港澳與內地經貿、科技、人文等合作，完善便利港澳居民在內地發展和生活政策措施。近日，國家發改委正式回覆全國人大代表、中國郵政集團珠海市城區分局海島郵政支局長謝堅在2026年全國兩會期間提交的加快深珠通道規劃建設建議，明確表示該建議對「十五五」規劃《綱要（草案）》修改完善具有重要參考價值。國家發改委會同有關部門在編制「十五五」綜合交通、鐵路發展等領域專項規劃時統籌研究。這為深珠通道的後續推進打下「加速鍵」。

乘高鐵路從深圳到珠澳 最快半小時內抵達

目前，大灣區已建成通車的跨江跨海通道有六條，港深珠澳四大灣區核心城市仍缺乏直連高鐵路。2024年通車的深中通道，打開大灣區內灣縱連的黃金通道。深珠通道的規劃建設，將實現深港、珠澳兩極快速直連。「如果深珠通道高鐵路通，深圳到珠海、澳門只需要30分鐘以內。」謝堅在調研中發現，當前珠江口跨江通道的承載能力已逼近上限，2024年通車的深中通道更是「開通即飽和」。

深珠通道又稱「伶仃洋通道」，全長約47公里。作為大灣區規劃的首條跨海公鐵複合型通道，深珠通道項目東起深圳前海，跨越珠江

口伶仃洋，西至珠海高新區。據目前初期規劃，可望採用「高速公路+高速鐵路+城際鐵路」複合配置，包含雙向八車道高速公路、設計時速350公里的深珠高鐵路、設計時速200公里的深珠城際鐵路。曾參與深珠通道前期研究的中國鐵路設計集團有關負責人表示，依託國家層面的系統規劃和有力推動，這條灣區跨海大通道可望迎來從構想到落地的提速。

城際線設前海站 銜接港深西部鐵路

深珠通道高鐵路線規劃擬始於深圳西麗站，並可望通過規劃中的西麗站至深圳北站線路銜接廣深港高鐵路；深珠通道城際線路擬始於深圳前海站，可望在前海站與規劃中的港深西部鐵路銜接，兩條線路均有望直通香港。在珠海側，深珠通道高鐵路線規劃連接珠海北站，向西延伸至珠海中心站（鶴洲）、橫琴站，並通過澳門輕軌延伸接入澳門。這意味著，深珠通道將成為大灣區深港、珠澳「兩極」快速直連通道，港深珠澳四大灣區核心城市未來可望形成直連高鐵路通道，加快形成黃金內灣「一小時乃至半小時經濟圈」。

廣東省「十五五」規劃建議已明確推進深珠通道項目，深圳、珠海兩地也已分別啟動通道兩側連接線規劃方案的編制工作，並完成空間預留，為項目落地做充足準備。

責任編輯：胡佳希 美術編輯：麥兆聰