

推進空鐵聯運

國家發改委近日正式回覆今年全國兩會期間廣東全國人大代表關於加快深珠通道規劃建設的建議，表示將在編制「十五五」綜合交通、鐵路發展等專項規劃時統籌研究。這一回應，為推進深珠通道建設按下了「加速鍵」，也為香港在交通基建方面對接「十五五」規劃、盡快將香港機場納入全國高鐵網、實現空鐵聯運注入了「推進劑」。

深珠通道又稱伶仃洋通道，最新設計是「高速鐵路+城際鐵路+高速公路」三用複合通道，東起深圳前海、西至珠海高新區，建成後可實現深珠30分鐘直達，將「軌道上的大灣區」向前推進一大步。

深珠通道的建設，為延伸深港西部鐵路線帶來了想像空間。深港西部鐵路以洪水橋為起點，途經厦村、流浮山及深圳灣口岸，以深圳前海為終點，全程15分鐘，目標是2035年開通，深港兩地正在加快推動項目。廣州方面正爭取將鐵路向北延伸，經深圳機場至南沙，打造「總深港機場超

級樞紐」，即有望以香港機場為起點，貫穿北部都會區，連通南沙粵港澳全面合作示範區。

香港機場「三跑」啟用後，客運和貨運能力大為提升，但機場目前僅有機場快線和機場巴士與市區連結，交通不算便利。在廣州、深圳、澳門機場都將接入全國高鐵主幹網之際，沒有高鐵相連的香港機場形同「孤島」，不利於香港鞏固提升國際航空樞紐的地位。曾有人建議，將廣深港高鐵路由西九站延伸至機場，實現空鐵聯運，將大大提升香港機場的競爭力。目前來看，如果有高鐵路直達香港機場，可能是更合理的選擇。

全國兩會期間，港區全國人大代表與全國政協委員紛紛就深化粵港澳大灣區融合發展提出建議、提案，涵蓋交通基建、通關便利、旅遊協同等多層面，促進區域內要素的高效流轉，打破制度壁壘。眼下特區政府正在編寫香港的首個「五年規劃」，讓香港機場插上高鐵的翅膀，相信是社會各界的共同期盼。

從習主席著作中領悟精神獲得指引

《習近平經濟文選》第一卷以及《習近平與大學生朋友們》第一、二卷繁體版，近日在香港出版發行。昨日，新書發布會暨出版座談會在香港舉辦。在香港邁向新發展階段的關鍵時期，三部新書的出版發行意義重大，為港澳社會更好把握國家發展戰略和機遇，制定好香港首份「五年規劃」，提供了重要的學習讀本和思想指引，也為用好香港國際化平台講好中國故事提供了權威素材。香港各界要學好、用好，並推動讀本進學校、進社區，激發市民積極投身推動香港發展、建設國家的熱情和使命，一同為民族復興貢獻力量。

《習近平經濟文選》第一卷，收錄了習主席關於經濟建設的一系列重要論述，是新時代做好經濟工作、推動高質量發展的權威教材。《文選》從最高決策者治國理政的視角，深刻闡釋了國家經濟工作的主基調和新發展理念，彰顯了發展為了人民的根本目標。對於香港市民而言，通過研讀學習，不僅能增強對國家的認同感與信心，提升自豪感、使命感，更能引導各界思考如何在各自領域更好服務國家發展大局。正如行政長官李家超所指出，鼓勵大家通過閱讀這些著作，更主動領會國家進一步全面

深化改革、推進中國式現代化的精神，未來用行動實踐這份精神財富和智慧寶庫，為香港更好融入和服務國家發展大局貢獻力量。

《習近平與大學生朋友們》一書，直接面向青年群體，飽含領導人對青年的親切關懷和成長啟迪。中央政府駐港聯絡辦主任周霽表示，「這是送給香港青年彌足珍貴的成長禮物」。該書通過習主席與大學生交往、交流、交心的生動故事，為青年指明了人生成長的方向：個人理想只有融入國家發展和香港建設之中，才能發揮出更大作用。習主席高度關心青年成長，傾聽青年心聲，也為特區政府和社會各界更好凝聚青年力量、培育未來動力樹立了典範。社會各界應以此為指引，創造條件讓青年在國家發展中揮灑青春、施展才華。

當前，香港社會正深入學習貫徹全國兩會精神，全面對接國家「十五五」規劃，加速制定香港首個五年規劃。在此關鍵節點上，通過對習主席權威論述的學習，可以進一步加強對國家規劃綱要的理解，準確把握經濟發展規律，提升香港各界主動對接、全面融入的意識，支持協助特區政府制定和實施好香港五年規劃，並確保香港發展方向與國家戰

略高度一致。此外，在具體的規劃編制上，也可以獲得科學思想和方法論指引，把香港五年規劃放在全國發展大局中謀篇布局，更好堅持以人民為中心的發展思想，確保香港五年規劃更符合廣大市民利益，更具科學性和可執行性。

在昨日的新書座談會上，來自各界的代表結合自身所在領域表示，習主席的著作內容豐富、思想深邃，具有極強的指導意義。還有創業者表示，新書中關於創新驅動和高質量發展的論述，對其企業轉型升級具有重要指導作用。這充分說明，各行各業、每位市民都能從著作中獲得啟發，汲取智慧，找到屬於自己的發展機遇。

近年來，多部習主席重要著作繁體版相繼在香港出版，也是香港中外文化交流中心地位及國際化平台作用的直接體現。這些著作在香港出版後，成為國際社會暢銷書，不僅為港澳和海外人士學習研究提供了重要文獻和權威讀本，也為用好香港國際化的平台、講好中國故事提供了經典素材。香港應充分利用好這一寶貴資源，擔當更重要責任，向國際社會充分展示可信、可愛、可敬的中國形象，將領導人著作的思想精髓轉化為對外傳播的最強音。

國際人才論壇及博覽展舉行 李家超俞家棟致辭

特首：讓全球人才在港感受被重視

全球人才高峰會周揭幕，重點活動「國際人才論壇」和「機遇匯人才博覽展」，昨日和今日一連兩日在香港會展中心舉行。全球人才高峰會周的九項衛星活動也將在月底前陸續進行，聚焦教育、科技與人才一體化發展，凸顯香港作為國際人才樞紐及國家人才門戶的角色與優勢。

行政長官李家超為高峰會周主持開幕禮並致辭強調，經濟指標與科技成就固然重要，但人的發展是最終目標。香港將繼續以人為本，規劃未來願景。香港會繼續保持開放，深化國際交往，並緊密對接國家發展戰略，讓全球人才在這裏感受到歡迎、重視和支持。

人力資源和社會保障部副部長俞家棟致辭時表示，人才是經濟社會發展的第一資源，建設國家高水平人才高地是推進人才強國的重要戰略布局。要共築人才高地，共享人才紅利，推動形成開放包容、優勢互補的人才生態，讓人才紅利更好惠及香港與內地，造福國家。

大公報記者 趙一峰



▲李家超及俞家棟等嘉賓昨日出席全球人才高峰會周開幕禮。

李家超表示，香港快速發展成為國際人才樞紐，有賴一套全面而具前瞻性的策略推動，將人才發展與經濟轉型、科技進步和區域協作融合。香港在這方面的努力備受肯定，並在國際管理發展學院《2025年世界人才排名》中躍升至全球第四位，高踞亞洲榜首。

俞家棟：讓人才紅利造福國家

李家超指出，香港將繼續保持開放，深化國際交往，並緊密對接國家發展戰略。教育、創新及基建政策將持續優化，確保香港繼續成為孕育創新意念和企業的沃土，讓全球人才在這裏感受到歡迎、重視和支持。他強調，經濟指標與科技成就固然重要，但人的發展是

最終目標，而香港將繼續以人為本，規劃未來願景。

俞家棟表示，人才是經濟社會發展的第一資源，建設國家高水平人才高地是推進人才強國的重要戰略布局。香港近年積極拼經濟、招攬人才，充分發揮國家人才門戶作用，本屆全球人才高峰會周搭建了交流合作的重要平台，為人才高地建設提供有力支撐。他指出，要共築人才高地，共享人才紅利，推動形成開放包容、優勢互補的人才生態，讓人才紅利更好惠及香港與內地，造福國家。

今屆的國際人才論壇，以「匯聚全球智慧」為主題，匯聚海內外及本地政商學界領袖，探討未來人才生態的趨勢

與策略。2010年諾貝爾經濟學獎得主、倫敦政治經濟學院教授 Christopher A. Pissarides 發表主題演講，分享全球變局下的未來就業趨勢。他表示：「人工智能的應用並非為了取代人力，而是提升其能力及促進生產力增長以改善整體社會福祉。要應對這技術轉型，必須大力推動終身學習，協助人才為未來做好準備。香港作為全球金融和貿易中心，善用大灣區在創科硬件及工業人工智能方面的樞紐優勢，將可吸引更多年輕人才加入，建設為國際創新科技中心。」

歐美東南亞成人人才來源地

另外，人才辦於高峰會開幕環節首

播最新宣傳片，邀請四位來自不同專業和背景的在港人才，分享如何善用香港的國際多元平台與宜居環境，拓展事業舞台之餘，同時與家人享受多元生活，真正在港「與你譜奏成就」。宣傳片凸顯香港在「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，展現香港對全球人才不可取代的吸引力。

高峰會開幕前，勞工及福利局局長孫玉菡與內地代表團參觀同步舉行的機遇匯人才博覽展，先後到訪人才辦展

區，以及教育、科技及人才專區。

孫玉菡在開幕環節後回應傳媒關於到港人才來源地的問題表示，經過三年多的努力，香港吸引的人才來自世界各地。這次的全球人才高峰會周，大家都看到很多來自歐美或東南亞地區的人才選擇來香港；而數字上，在各項不同的人才計劃當中，大約佔四分之一的人才。這些都實實在在彰顯香港作為人才高地的重要性和吸引力。

租置計劃是否重推 房委會將展開調研

【大公報訊】記者鄭文迪報道：社會關注政府會否重推「租者置其屋計劃」，房屋局局長何永賢昨日表示，截至去年底，仍有約3萬個租置計劃單位仍未售出，社會對重推租置計劃有不同聲音，房委會將於今年內展開調研，收集公屋租戶及各界持份者意見，包括是否具備條件重推、屋邨選擇、單位售價及管理維修等，之後再作詳細考慮，以確保公屋資源妥善運用。

三萬單位仍未售出

「租者置其屋計劃」涵蓋房屋委員會轄下39個公共屋邨、合共約18.4萬個單位，何永賢昨日書面回覆立法會議員提問時表示，截至去年12月底，租置計劃已售出155760個單位，佔約84%，現時仍有約3萬個單位未售出。數據顯示，全港39個租置屋邨中，最受歡迎的租置屋邨是上水太平邨，售出96%單位；售出單位比率最低的是屯門山景邨，僅售出58%。

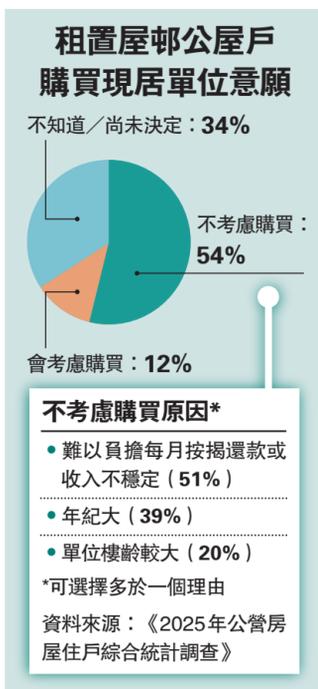
對於重推租置計劃，何永賢表示，房委理解社會各界對是否重推租置有不同聲音，即使重推亦可能對定價、維修管理責任及如何選擇合適屋邨等安排有不同看

法。她提到，房委會將於今年內展開調研，廣泛收集公屋租戶及各界持份者具體意見，包括目前是否具備條件重推租置、如重推又如何選擇屋邨、單位售價、管理及維修責任等事項，之後再作詳細考慮，以確保公屋資源妥善運用。

西九新動力九龍西立法會議員梁文廣認為，若重推租置計劃，應審視單位售價需在可負擔範圍內，例如折扣率較綠置居高一些。他稱若納入出售的屋邨樓齡太高，維修保養費會較多，可能減低居民的購買意欲。

新社聯新界北立法會議員譚鎮國認為，房屋署在管理公共屋邨方面富有經驗，若重推租置計劃，應繼續由房署主導屋邨管理。

▲租者置其屋計劃是其中一個租置屋



失業率跌至3.8% 零售住宿改善

【大公報訊】記者肖泓宇報道：政府統計處昨日公布，去年12月至今年2月經季節性調整的失業率為3.8%，較對上一次公布下跌0.1個百分點；就業不足率則維持1.7%。

統計處數據顯示，零售業、住宿服務業、地庫及上蓋工程業的失業率，有較明顯的跌幅。零售業失業率由上一季度的4.6%，降至現時的4.1%。住宿服務業由3.4%，降至2.9%。地庫及上蓋工程業由6.5%，降至6.2%。

期內總就業人數為366.3萬人，較去年11月至今年1月減少約2900人；總勞動人口為379.77萬人，較去年11月至今年1月減少約6600人。

勞工及福利局局長孫玉菡表示，香港經濟持續增長的勢頭應繼續支持整體勞工市場，儘管一些本地行業的就業情況或會因其業務表現而仍受挑戰；政府會對各項外圍不確定因素的演變保持警覺，密切監察會否對相關行業的企業招聘意欲有影響。

兩巴倡節能 運輸署促勿影響乘客

【大公報訊】記者鄭文迪報道：中東局勢緊張推高油價，兩大巴士公司城巴及九巴向員工發出節能駕駛指引，包括要求車長在不載客的「私牌」行車期間關掉冷氣機，工會認為安排令前線員工工作條件變差及造成安全隱患。

運輸署昨日回覆查詢表示，得悉巴士公司的內部通告旨在提醒車

長須按一貫要求，於車輛在車站停定時切勿空轉引擎。

運輸署提醒巴士公司應與員工做好溝通，並在不影響乘客服務及安全駕駛的前提下，人性化處理車長的工作安排。根據運輸署向巴士公司了解，相關指示只屬呼籲性質，車長可視乎實際情況作出調節。