

「00後」廣州女學霸 融資16億建AI獨角獸

將AI變數學家 攻克世界級難題 公司估值破百億



新聞故事

在迅速崛起的AI創業賽道上，年齡、性別，甚至出身背景已經沒那麼重要。新一代「00後」草根創業者正在高速崛起。

去年3月成立的AI初創企業Axiom，近日宣布完成2億美元（約16億港元）A輪融資，公司估值達16億美元（約125億港元），正式躋身獨角獸之列。其開發的AI系統如同「AI數學家」，去年末成功在無人干預的情況下，攻克兩道困擾數學界數十年的世界級難題，在全球學術界引發震動。而這家公司背後的創始人，是來自廣州的「00後」美少女學霸洪樂潼。



大公報記者 盧靜怡綜合報道

洪樂潼2001年出生在廣州天河區的一個普通家庭，父母是土生土長的潮汕人，都未上過大學，在廣州務工打拚。洪樂潼從小就展現出了驚人的數學天賦，父母也竭盡所能支持她。14歲時，她在草稿紙的邊緣寫下「MIT」（註：麻省理工學院的英文縮寫）三個字母，激勵自己。有着超強數學天賦的她，早在高一就入選了廣東省中學生英才計劃，師從中山大學教授王學欽。此後，她在全國中學生數學奧林匹克廣東選拔中脫穎而出，成為僅有的四位女生之一。

當普通同齡人還在為高考埋頭苦讀時，年僅17歲的洪樂潼已經如願考入美國麻省理工學院，選擇了數學與物理雙專業。在美國求學期間，彼時正值疫情。她回憶那段經歷稱：「沒什麼其他事情幹，就一直做數學研究。」

瞄準金融客群 打造量化解方案

只用了三年時間，洪樂潼就在麻省理工學院修完了兩個學位，並在國際一流期刊發表了涉及橢圓曲線與K3曲面上的L函數、「月光猜想」的9篇學術論文，研究方向涵蓋數論、組合學等基礎數學領域，為其當前AI創業埋下伏筆。麻省理工導師對她評價稱：「當多數人還在關注應用層時，她已瞄準數學證明自動化這一基礎難題。」當被問到如何保持高能量時，洪樂潼的答案十分簡單直接：「我睡得挺充足的，能睡9個小時。」

洪樂潼的創業路徑，同樣帶着幾分「不按常理」。她創立的科技公司的名字Axiom，意為公理，是

構建數學理論的出發點。Axiom專注於數學領域，核心邏輯是通過Lean程序語言建構驗證系統，強制AI在推理時步步可驗證，杜絕AI出現「幻覺」問題。這套系統在無人干預的情況下，成功攻克兩道困擾數學界數十年的世界級難題，在全球學術界引發震動。

大公報記者了解到，這家估值達16億美元的年輕科技公司Axiom，已將商業視野瞄準對沖基金、量化交易員等高端金融客群，試圖以AI破解複雜數學證明的終極難題，為金融市場打造更高效、更嚴謹的量化解決方案。

建議創業者選擇最難問題

洪樂潼的創業團隊背景十分多元。團隊裏她不是最年輕的，因為還有2003年出生、已發表多篇重要論文的青年研究者。團隊也有來自科技大廠的工程師、編譯器專家與理論物理學家。更引人矚目的是，57歲的美國弗吉尼亞大學數學系講席教授小野健（Ken Ono）早前亦辭去終身教職，加入自己曾經學生的這家初創公司。

來自粵港澳大灣區的洪樂潼受訪時表示，自己出身草根，而她最喜歡的事亦正是做個nobody（小人物）。「因為從nobody做起，這樣的學習坡度最陡、速度最快。」對於年輕創業者，洪樂潼建議一定要選擇最難的問題研究。「如果已經覺得很難了，還要把它想得更難一些。」她表示：「如果你覺得這個問題兩年內會解決，不要做。你要做一個5到10年後還在進行的問題。」



洪樂潼簡介

英文名：Carina Hong/ Letong Hong
出生：2001年
祖籍：潮汕
本科：美國麻省理工學院
碩士：英國牛津大學
研究方向：數論、組合學等



2025胡潤中國獨角獸畢業榜行業分布

企業	價值(人民幣)	城市	行業
1、拼多多	12100億元	上海	電子商務
2、小米	12000億元	北京	消費電子
3、寧德時代	11500億元	寧德	新能源
4、美團	7640億元	北京	軟件服務
5、中芯國際	3960億元	上海	半導體
6、東方財富	3440億元	上海	金融科技
7、海光信息	3300億元	天津	半導體
8、寒武紀	2830億元	北京	半導體
9、海康威視	2660億元	杭州	消費電子
10、泡泡瑪特	2440億元	北京	新零售

「00後」女學霸洪樂潼（右）與加入其公司的昔日老師小野健合影。

畢業榜列出中國成立於2000年之後、價值達到10億美元以上的上市公司，並按企業價值進行排名。

資料來源：《2025胡潤中國獨角獸畢業榜》
大公報記者盧靜怡整理

Lean 語言



話你知道

Lean是一門以定理證明為核心的函數式編程語言，同時也是一個交互式的數學證明助手。簡單來說，它的核心作用是用代碼的形式「嚴格證明數學命題的正確性」，而非單純編寫可執行程序。因為數學裏的定理證明常依賴人工推導，容易出現疏漏。而Lean語言則像一個「數學質檢員」，你需要把證明步驟用它的語法寫成代碼，它會逐行檢查每一步推導是否符合邏輯規則，確保證明完全嚴謹、無漏洞。

大公報記者盧靜怡



▲「幻覺」問題是目前AI技術一大難點，更「聰明」的AI市場需求龐大。

數學初衷

在洪樂潼心中，「AI數學家」的終極意義藏在一個古老的故事裏。「你看過傳記電影The Man Who Knew Infinity（港譯《數造傳奇》）嗎？」洪樂潼接受媒體採訪時表示，電影主角拉馬努金是一位印度天才。他從未接受過正規的證明訓練，僅憑直覺便在草稿紙上寫滿了令人驚嘆的數學猜想。遇到數學家哈代和利特爾伍德後，拉馬努金才開始學習怎麼證明。

「我們的夢想是數學發現本身」

「如果世界上某個角落有一個拉馬努金，那麼『AI數學家』能夠幫助他完成證明，讓他有更多時間和能量去完成下一個直覺的發現。」洪樂潼說，「我們的夢想，其實是數學發現本身。」

洪樂潼的夢想，與AI科技前沿密不可分。在求學期間，洪樂潼就嗅到了創業的機會。2024年秋天，一種名為Lean的語言進入她的視野。與自然語言不同，Lean語言是一個非常神奇的、可以自驗證的數學編程語言。洪樂潼打了個比方：「如果用英語寫出數學證明，我沒辦法知道一個5000行的證明是否正確，需要找高水平的專家驗證。但Lean是自驗證的，只要跑通了就是對的。」

2025年1月，在美國最大的數學家聚會——2025年聯合數學會議（JMM）上，洪樂潼見到了許多做Lean語言的數學家。她意識到，「AI數學家」有可能從科幻變成現實。當年10月，在Axiom Math完成6400萬美元（約5億港元）融資後，洪樂潼放棄了博士學位，全身心投入了創業。她的團隊，也成了一匹飛速奔跑的「黑馬」。

2025年12月3日，洪樂潼在社交平台發文，宣布其公司開發的AxiomProver系統，分別用1天和5小時，在無人為干預的情況下解決了兩道數學難題——埃爾德什問題集中第124題和第481題的證明。「我真正感受到了一個AI時刻，有些事情和昨天不一樣了。正如AI解決蛋白質折疊問題一樣，『AI數學家』是送給人類的禮物！」

大公報記者盧靜怡



▲印度數學家天才拉馬努金以對數學的超凡直覺震驚世人。

「AI數學家」能幫拉馬努金完成證明

DeepSeek橫空出世 投資人「刁鑽」問題接踵而至

創業辛酸

作為年輕的「00後」創業者，洪樂潼向媒體分享了不少創業的感受。她說，在創業這條路上，即使是資深「牛人」，也要從頭學起，不斷自我革新。「如果你每天做100件事，至少有5件會做得很差。」洪樂潼坦言，在創業路上，失敗也是家常便飯。團隊曾在招聘策略上走過彎路，只關注有研究想法的人，卻忽略了那些不擅研究的工程人才。

洪樂潼至今還記得和Meta前員工Shubho Sengupta的一次咖啡館對話。他們談天說地，聊理論機器學習的實踐價值，聊共同認識的研究者，聊未來AI與廣

告的融合……他後來成為了洪樂潼公司的首席科技官。還有Francois Charton，一位有六年AI數學研究經驗的科學家。由於時差，每次通話對洪樂潼來說都是深夜，而他們一聊，常常一直延續到後半夜。

「我不喜歡用帶領這種詞」

作為創始人和CEO，在被問到如何帶領團隊時，洪樂潼說：「我其實不太喜歡用帶領這種詞。我希望自己是一個Individual contributor（獨立貢獻者），每個人都是，這是一群志同道合的人在一起做事。」

而融資的過程，也是一場歷練。

2025年初，DeepSeek橫空出世，美國AI市場瀰漫着恐慌情緒。團隊正處於融資關鍵期，投資人的問題接踵而至：「DeepSeek又推出了什麼？」「OpenAI那邊怎麼樣？」「你們的技術有沒有防禦性？」但融資往往不在正式會議室裏進行，而是一通突如其來的電話，或一場看似隨意的社交晚餐，幾乎沒有時間做任何調研或準備。

「我不能有任何失誤，因為下一次機會可能就不會再來了。」洪樂潼說。為了保持敏銳，她的大腦總在高速運轉，思考幾乎形成了一種瞬間的「肌肉記憶」。

大公報記者盧靜怡

京津冀鐵路高速路里程均破1.1萬公里 跨省如同城



▲16日，京津冀定製快巴北京至雄安新區通勤線路正式開通運營。 中新社

【大公報訊】據新華社報道：僅用時55分鐘，在京工作居住的「白領」李耀先便從北京通州站乘高鐵返回了河北唐山老家。

京唐相隔數百公里，旅客出行卻能享受「跨省如同城」的便利。「在通州買的剛出鍋的咯吱盒，到唐山吃還脆着呢！」李耀先的幸福感，源自京津冀區域交通從「互聯互通」邁向「快聯快通」的迭代升級。

三地城市邁入1.5小時通勤圈

如今，一張全域銜接、高效聯動的交通網，穩穩托起三地高質量發展大盤。北京市交通委最新數據顯示，截至2026年3月，京津冀三地鐵路、高速公路總里程均突破

1.1萬公里，較2014年增長四成左右。

快——京津冀所有地級市全部通高鐵。隨着京哈高鐵、京唐城際、津興城際等一批重大項目建成通車，三地主要城市間邁入1.5至2小時快速通達圈。

細——多元交通服務賦能非首都功能疏解。京雄城際貫通、京雄高速直達、雄安新區至北京大興國際機場快線河北段完成鋪軌……為區域產業協作、人才交流、民生互通搭建便捷橋樑。

暖——三地攜手破「卡點」、增「亮點」。開通12條京津冀快巴線路，車輛過檢查站不必下車查驗，優先通行公交專用道，日均載客近萬人次。區域客運告別「單一供給」，實現「預約定製」。

「十五五」開局之年，又一批京津冀交通重大工程接續發力、拔節生長。北京市交通委協同發展處處長申安紅介紹，2026年，京冀首條跨省軌道交通北京地鐵22號線將基本具備開通條件，G108新線高速正加快建設，唐廊高速津冀段將開工建設……

漫步在雄安新區，常見開着京牌車的群眾賞景拍照、打卡消費。周末到「未來之城」轉一轉，品地道驢肉火燒，成為北京市民新時尚。

從「走得了」到「走得快」，再到「走得好」，人暢其行、貨暢其流的願景照進三地日常，推動京津冀協同發展戰略蹄疾步穩，向深向實。