

釋放儲備 限制漲價 節約用電 戰火掀油荒 多國緊急出招加速能源轉型



▲印度液化石油氣短缺，艾哈邁達巴德一家氣站12日大排龍。

多國採取緊急應對措施

韓國

韓國官員20日說，該國石油供應仍處於「緊急狀況」，如果情況惡化，可能限制石油產品出口。

印度

印度上周開始實施能源配給措施，對家庭和各行業按不同優先級供應液化天然氣和液化石油氣。

斯里蘭卡

斯里蘭卡能源部15日宣布再次啟用二維碼登記加油制度，並同步實施燃油按周定量供給制度。18日起，該國政府機構、大學及法院等每周三放假。

美國

美國18日宣布暫停《瓊斯法案》實施60天，允許非美國船隻在美國國內港口之間運送石油、天然氣等重要物資。

國際能源署

國際能源署32個成員國11日一致同意釋放4億桶戰略石油儲備，規模為史上最大。其中美國宣布釋放1.72億桶石油；日本近8000萬桶；加拿大2360萬桶；韓國2250萬桶；德國1950萬桶。

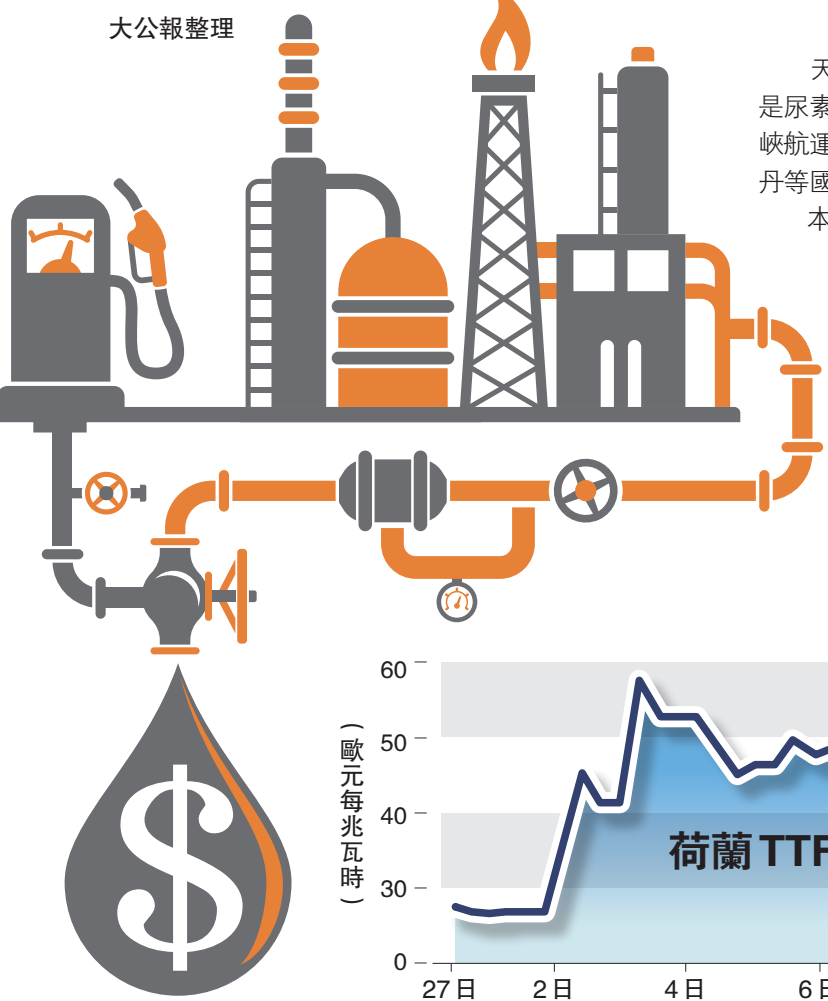
化肥燃料出口受阻 擾亂北半球春耕

【大公報訊】綜合美聯社、新華社報道：北半球進入春耕時節，海灣地區的化肥和能源產品卻因美以伊戰事無法順利運出，擾亂美國、巴西等國農業生產，進而增加糧食短缺和食品漲價風險。

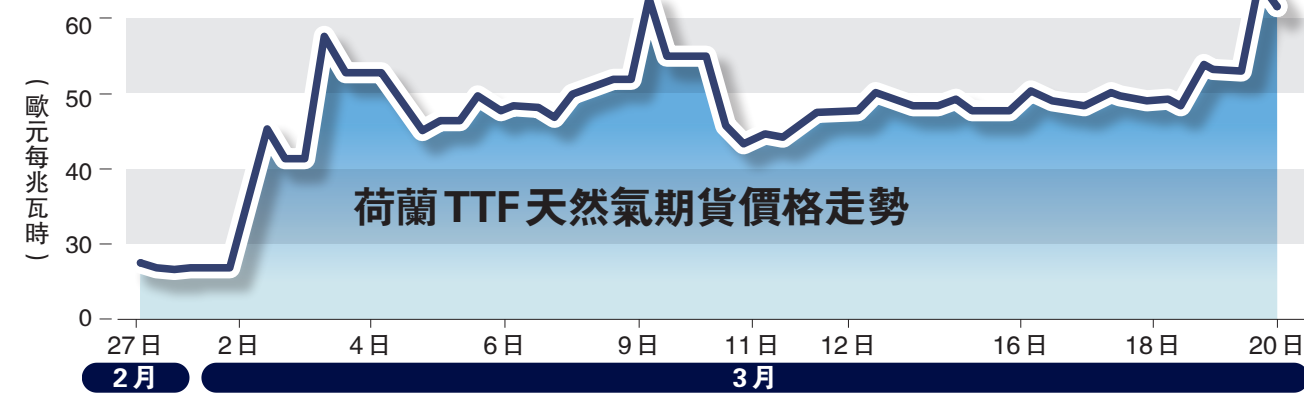
天然氣是氮肥生產的重要原料，中東地區既是液化天然氣主要出口地，也是尿素等常見氮肥主要出口地。戰火導致化肥和能源關鍵運輸通道霍爾木茲海峽航運受阻，印度、巴基斯坦等氮肥生產國難以買到天然氣，美國、巴西、蘇丹等國的農民則難以買到中東氮肥。多國農民還面臨柴油漲價，使用農機的成本上升。

尿素價格已在一周內上漲約30%。美媒指出，化肥漲價可能迫使美國農民改種化肥需求較少的作物。密蘇里州農民沃特斯表示，鑒於大豆每英畝的化肥成本只有玉米的三分之一，他已考慮把部分玉米改種大豆。農民還可能最終休耕部分土地或出售農場，這意味著玉米、小麥等作物將大幅減產，最終推高糧食價格。

能源價格對食品供應鏈多個環節均有影響。農場、冷藏庫、包裝廠、超市之間的運輸依賴燃油，冷藏保鮮設備需要天然氣或柴油發電，用於食品包裝的聚乙烯也是石油化工副產品。消費者將從超市農產品、肉類和乳製品的價格感受到能源價格上漲帶來的供應鏈衝擊傳導效應。



大公報整理



來源：investing.com



▲泰國曼谷一家加油站16日因缺油暫時關閉。

千方百計

美國和以色列對伊朗開戰滿三周，導致全球關鍵能源和物資運輸通道霍爾木茲海峽「梗阻」、多地油氣設施遇襲，石油和天然氣價格飆升。多國被中東戰火負面外溢效應波及，能源供應不穩，緊急採取釋放石油儲備、限制能源價格、能源配給等措施。國際能源署（IEA）20日提出居家辦公、避免搭乘飛機出行等節能建議。這場危機亦促使各國重審能源政策，尋求加快能源轉型或實現能源供應多元化。

大公報記者 郭嘉



▶中東戰火影響油氣供應，促使各國尋找替代能源，尤其是太陽能、風能等可再生能源。

IEA於19日說，其32個成員國上周一決定釋放共計4億桶戰略石油儲備後，相關儲備已開始向市場投放。此次石油儲備釋放規模為史上最大，其中美國將釋放1.72億桶；日本近8000萬桶；加拿大2360萬桶；韓國2250萬桶；德國1950萬桶。IEA還呼籲各國政府、企業和家庭從需求端着手應對危機，並提出一系列建議，包括推廣居家辦公、將高速公路限速下調至少10公里每小時、盡量避免乘坐飛機、烹飪時改用電力而非液化石油氣等。

IEA署長比羅爾20日表示，解決石油和天然氣危機的「最重要單一解決方案」是重新開放霍爾木茲海峽，但即便如此，需要「數月」才能恢復到之前的水平。

全球多國正在採取措施緩解能源供應壓力。奧地利政府18日宣布將暫時下調燃油稅並限制燃油零售利潤。德國計劃加強油價監管，加油站每天僅允許上調一次價格，以避免短期內價格劇烈波動。美國18日宣布暫停《瓊斯法案》實施60天，允許非美國船隻在美國國內港口之間運送石油、天然氣等重要物資。埃及18日宣布商業場所提前關門、政府員工居家辦公等緊急措施，並呼籲民眾減少用電量和不必要的外出。

泰國寺廟暫停火化服務

對中東能源依賴程度較高的亞洲國家受影響尤為嚴重。泰國能源部15日至17日調查全國2649家加油站，發現1912家部分燃油產品完全或幾乎售罄。泰國4日起凍結柴油和汽油價格，為期15天。民眾在此期間湧向加油站，希望在油價上漲前加油。泰國官員稱，國內燃油儲備充足，但受運輸問題及需求攀升影響，各地加油站出現供不應求的情況，當局正加快解決運輸問題。許多泰國寺廟無法獲取足夠燃油，不得不暫停葬禮和火化服務。烏泰他尼府一家寺廟重啟傳統木炭火化爐，為民眾解決燃眉之急。曼谷素萬那普機場的土協會主席帕洛表示，由於加不到油，目前仍在運營的土數量明顯減少，且需要縮短或調整服務時間。

斯里蘭卡兩家主要能源企業已兩度上調燃油價格。該國能源部15日宣布再次啟用二維碼登記加油制度，並同步實施燃油按周定量供給制度。車輛加油必須以登記註冊後獲得的二維碼為憑證，不同車型每周加油量均有上限。外賣送餐員扎伊姆表示，每輛電單車每周只有5公升燃油配額，實在不夠用。18日起，斯里蘭卡政府機構、大學和法院等每周三放假，以減少公務出行的燃油消耗。

印度上周開始實施能源配給制，承諾優先保障家庭用氣。但由於供應不足，該國液化石油氣價格飆漲4倍，且很多地區已斷供，一些餐廳只能燒柴煮飯。印度外交部發言人賈伊瓦爾丹言，問題出在供應上，印度政府正設法實現供應來源多元化。

綠能助西班牙抵禦風險

英媒指出，大部分歐洲國家均受到油氣漲價衝擊，但法國和西班牙抗風險能力相對較強。法國的依仗是核電，西班牙則是可再生能源。報道指出，剛剛過去的冬天多風多雨，西班牙風能和水力發電量充沛，有效抑制了中東油氣供應不穩引發的電價上漲。

專家認為，如果能源危機持續，各方可能更願意加速能源轉型，尤其是發展中國家。埃塞俄比亞、津巴布韋等非洲國家亦出現油價上漲、交通運輸成本增加等問題。埃塞俄比亞電力公司公共關係主管梅柯嫩表示，這為非洲各國政府敲響警鐘，各國應推廣使用電動汽車，尋找替代能源，尤其是可再生能源。



▶由於買不到液化石油氣，印度一家餐廳的廚師13日燒柴煮飯。

卡塔爾天然氣設施遇襲 出口產能降17%

【大公報訊】綜合路透社、《金融時報》報道：卡塔爾能源大臣、卡塔爾能源公司行政總裁卡阿比19日稱，伊朗襲擊導致卡塔爾17%的液化天然氣（LNG）出口產能受影響。沙特官員表示，若美以伊衝突導致的能源供應中斷持續至4月底，油價恐將飆升至每桶180美元。

卡阿比說，伊朗襲擊損壞了14條LNG生產線中的兩條，以及兩座天然氣製油工廠中的一座，影響卡塔爾17%的LNG產能，預計將造成約200億美元年度收入損失。維修工作將導致每年1280萬噸LNG生產中斷，持續3至5年。卡塔爾LNG幾乎全部通過霍爾木茲海峽外運，佔全球供應份額約

20%。如今，不僅卡塔爾生產設施受損，霍爾木茲海峽航運也嚴重受阻。《金融時報》19日報道稱，伊朗允許少量船隻通過霍爾木茲海峽，以顯示其對這條關鍵航道的掌控。本周以來，至少8艘船隻通過該海峽，包括來自印度、巴基斯坦、希臘的油輪和散貨船，以及伊朗自己的油輪。

沙特官員預測，若戰火導致的能源供應中斷持續至4月底，油價恐突破180美元大關。作為產油國的沙特擔憂這將迫使消費者養成減少用油的習慣，甚至引發全球經濟衰退，導致未來石油需求驟減。

美國財長貝森特19日稱，美國已着手解除對約1.3億桶已裝運或存放在海上的俄羅

斯石油的制裁，並可能對約1.4億桶已在海上的伊朗石油採取同樣措施，以增加市場供應。



▲卡塔爾天然氣設施被戰火波及，影響未來數年出口產能。