

「香港營商優勢賦能內地企業出海」研討會北京舉行 出海專班推專題網站 一站式支援內企

「香港營商優勢賦能內地企業出海」研討會20日在北京舉行。與會嘉賓一致認為，香港作為內地企業出海的首選母港，將為內地企業出海提供全面支持。商務部對外投資和經濟合作司副司長曹文在研討會致辭中表示，支持香港在服務內地企業出海中更好發揮作用，更好發揮香港在國家對外開放大局中的作用及「四個中心」優勢。

香港特區商務及經濟發展局局長丘應樺表示，去年10月成立的跨局、跨部門、跨機構出海專班，是內地企業出海的一站式平台和最佳合作夥伴。投資推廣署



▲「香港營商優勢賦能內地企業出海」研討會20日在北京召開。大公報記者蘇雨潤攝

昨日（20日）宣布推出專題網站，為有意經香港拓展海外市場的內地企業提供一站式資訊及專業支援，協助他們更有效地運用香港多元化的國際優勢，規劃及落實出海計劃。

大公報記者 馬靜、蘇雨潤、實習記者李林芮北京報道



▲香港作為國際金融中心、國際航運中心、國際貿易中心和自由港，在企業出海服務中具有不可替代的重要地位。

搭建跨界別專業服務平台 團隊對接企業

加強支援

在「香港營商優勢賦能內地企業出海」研討會上，特區政府投資推廣署宣布內地企業出海專班（「出海專班」）推出專題網站（www.goglobal.gov.hk），為有意經香港拓展海外市場的內地企業，提供一站式資訊及專業支援，協助他們更有效地運用香港多元化的國際優勢，規劃及落實出海計劃，開拓更多新機遇。

堅實後盾

「背靠祖國、聯通世界」是香港服務國家高水平開放的獨特定位，為內地企業全球化提供堅實後盾。中國作為世界第二大經濟體的綜合實力，為香港提供了龐大的市場動力和發展機遇。」劉凱旋介紹，內地在創新科技、人工智能、大數據、基礎設施建設等領域的發展躍居全球領先地位，香港可借助國家的產業生態和發展，實現自身新興產業的跨越式發展。



▲內地企業出海專班推出專題網站，匯集內地企業出海所需資訊。

服務團隊對接，為內地企業出海提供信心及高增值服務的保證。

貿發局推出配對服務平台

貿易發展局同日推出首階段跨界別專業服務平台，該專業服務平台為最新一份財政預算案宣布的新措施之一，匯集香港在金融、法律、會計、品牌推廣、物流、通訊科技、基建及房地產、檢測及認證等八大領域的服務提供者，並會為內地企業配對合適的香港服務提供者，提供一站式出海專業支援。

丘應樺表示，去年十月成立的跨局、跨部門、跨機構出海專班，是內地企業出海的一站式平台和最佳合作夥伴。特區政府鼓勵內地企業善用香港在金融、貿易、專業服務、創科、人才等方面的國際優勢，協助它們在環球市場擴展業務。「同時，更多內地企業經香港出海，亦將為香港帶來更多直接投資、就業機會及專業服務需求，進一步推動本地經濟高質量增長及不同專業的蓬勃發展。」

律政司副司長張國鈞指出，律政司早前已公布《香港專業服務助力中國內地企業出海成功案例實錄》（中英雙語）首發版，並上載至律政司網頁。律政司將擬備載有更詳細業務分類的法律專業服務提供者名單，並於出海專班專題網站中發布，發揮其一站式服務平台優勢，為企業提供既全面又精準的資訊。 大公報記者 馬靜、蘇雨潤、實習記者李林芮

香港可為出海企業創造價值

協同轉化；產業升級方面，香港亦可在融入「人工智能+」等國家戰略中，為香港的傳統優勢產業賦能，在新一輪科技革命和產業變革中壯大發展自身的新質生產力。

中東動盪 資金移向香港

針對當前中東的動盪局勢，劉凱旋指出，當前全球地緣政治緊張，供應鏈重構，「出海」已從選擇題變成必答题，不出海，便出局。面對「脫鉤斷鏈」風險，企業的出海模式正在升級：從傳統製造轉向發展新質生產力，從單純產品出口轉向品牌供應鏈整體出海。如何選對戰略支點，決定全球化成效，香港正是這一可靠選擇。她表示，香港不只是大家熟悉的「超級聯繫人」，更是能為企業創造價值的「超級增值人」。「我們不僅連通內地與全球，更能為企業的業務和價值帶來實質提

升。」劉凱旋在研討會後對媒體表示，近日中東局勢不穩，影響會持續多久尚不確定，企業持謹慎態度，對企業出海也有一定影響。不過，當前局勢有危也有機，此前不少企業以迪拜作為樞紐，現時則開始尋求避風港，不少資金正轉向香港，原本打算在中東落地的基金也東移至香港，不少企業都認為內地及香港仍是最安全和可靠的地方。

劉凱旋指出，中東局勢令國際油價大幅上升，貿易和營運成本上升，對中小企業影響更大。內地經濟仍高速增长，只要企業希望在全球尋求增長，仍會吸引海外企業進入內地市場。香港可以抓緊資金轉移至亞洲機遇，利用稅制、自由經濟體、專業服務國際化等優勢，作為穩定的避險港。

大公報記者 馬靜、蘇雨潤、實習記者李林芮

商務部對外投資和經濟合作司副司長曹文表示

商務部對外投資和經濟合作司副司長曹文表示，商務部會同相關部門於2025年9月聯合印發了《關於進一步完善海外綜合服務體系的指導意見》，明確提出要依託港澳地區在跨境投資貿易、金融、法律等領域的優勢，拓展經貿合作機制，加強服務機構聯動，共同增強服務企業出海的能力。今年2月，商務部與香港特別行政區政府簽署了《關於加強海外綜合服務領域交流合作的諒解備忘錄》。雙方將以加強海綜服合作為切入點，支持內地與香港發揮各自優勢，圍繞企業出海全周期服務與生態構建，加強政策溝通、機制對接、平台交流、能力建設，為兩地企業構建更緊密的關係提供便利與支持。

加快提升海外服務質量水平

當前，國際形勢變亂交織，對外投資合作面臨的外部環境複雜嚴峻。曹文就下一步工作提出三點建議，一是統籌高質量發展和高水平安全。加強海外綜合服務領域交流合作，促進貿易投資一體化，引導產業鏈供應鏈合理有序跨境布局，更好發揮香港在國家對外開放大局中作用，用好香港「四個中心」優勢，實現互利共贏；二是加快提升海外服務質量水平。推動建立專業服務平台，引導香港法律、會計審計、管理諮詢等專業服務機構，為企業出海提供定製化、跟隨式海外服務，運用好國際商事爭議解決規則，加強對境外重大法律糾紛的指導；三是持續深化多方聯動聯合發展。充分發揮內地與香港間機制作用，形成內地與香港、有關重點地方、企業和行業機構等各方合力。

商務及經濟發展局局長丘應樺在研討會致辭中表示，作為「超級聯繫人」和「超級增值人」，香港在「一國兩制」下擁有內聯外通、高度國際化、資金和人才匯聚的優勢，再加上完善的法律制度、稅制簡單且具有競爭力、資金、人才、貨物、信息自由流動、健全的知識產權保護制度等，為全球投資者提

供穩定、可預測的政策和投資環境，是內地企業與國際市場接軌的重要平台，也是海外企業進入內地市場的重要門戶。

丘應樺分享了出海專班工作最新進展。商經局與商務部簽訂《關於加強海外綜合服務領域交流合作諒解備忘錄》，標誌著雙方在促進貿易投資、為企業出海賦能等領域的合作邁上新台階，為內地企業利用香港平台提供更堅實的政策支撐；香港擁有國際化人才和高水平的專業服務，能夠為出海企業提供全面的支援；在推廣與市場開拓方面，出海專班將於內地舉辦一系列的推廣活動，向企業介紹香港作為出海平台的各項優勢。也會組織海外考察團，率領企業親赴目標市場，了解當地環境和建立聯繫。

中國國際投資促進會名譽副會長李永軍在致辭中表示，香港作為國際金融中心、國際航運中心、國際貿易中心和自由港，在企業出海服務中具有不可替代的重要地位。香港完善的專業服務體系、與國際接軌的經貿規則、便利的跨境投資環境，正是內地企業走向全球的重要母港。投促會將善用其會員的資源優勢與國際聯絡網絡，結合投資署的專業服務能力，協助企業在全球市場行穩致遠。

投資署與投促會簽署合作備忘錄

本次研討會由投資推廣署和中國國際投資促進會合辦，探討內地企業如何善用香港營商優勢和機遇，實現海外發展戰略。這是香港特別行政區政府內地企業出海專班在北京舉行的首場大型推廣活動。研討會期間投資署與投促會簽署合作備忘錄，雙方將在信息交流、活動舉辦、項目對接、「一帶一路」建設等領域深化協作，重點聚焦金融投資、商貿物流、科技創新、綠色低碳等重點領域，共同助力內地企業落實出海發展藍圖。

香港特別行政區政府駐北京辦事處署理主任袁嘉諾與香港貿發局華北、東北首席代表陳嘉賢等出席研討會。

發展局：北都動態規劃 應對市場急速變化

【大公報訊】記者龔學鳴報道：特區政府提出北都專屬法例建議，為北都規劃及地政程序「拆牆鬆綁」。發展局常任秘書長何珮玲昨日在電台節目上表示，北都會區已進入實質建設階段，要積極導入產業，希望能吸引幫助香港經濟發展的企業落戶，強調新做法可加快程序、同時有適當制衡。

何珮玲表示，局方需要動態就北都會區進行規劃，在制度上給予彈性容許改動，以應對市場急速變化，不能讓規劃停留在某個位置，但過程

中仍然讓公眾參與，以及由城規會把關。

無意在保育地帶發展

對於簡化安排不適用於綠化保育地帶，何珮玲指出，希望清晰向社會說明今次政策意圖，無意嘗試在保育地帶建議發展。

局方又建議加快支付被收回土地補償建議，何珮玲說，做法是希望加快向前業主支付土地補償金，並非要加快收地速度。

何珮玲指出，現行《收回土地條

例》已容許行使公權力收地，但前業主或與政府爭拗賠償金額，因此設法定期限將個案轉交予土地審裁處，希望減低政府因未支付賠償而需支付的利息。

何珮玲又說，現時條例容許在土質不同等特殊情況，以及確保結構安全的條件下，批准使用創新科技和新式建築技術材料，但北都會區已是「特殊情況」，當局建議容許項目倡議人只需證明結構安全，可交予政府審批，相信有助引入內地或其他地方的技術，對北都發展有正面作用。

灣區充電設施 探討互聯互通

【大公報訊】大灣區充電設施互聯互通聯合工作組昨日正式成立，並在深圳召開首次會議。聯合工作組將探討解決內地與香港電動車充電制式不一的問題，促進粵港澳大灣區的互聯互通及綠色低碳交通發展，並助力把國家的創新充電技術「引進來、走出去」。

國家能源局與環境及生態局於2025年10月簽訂《關於推進大灣區充電設施互聯互通的合作安排》，同意成立聯合工作組，落實在香港推出採用新一代電動車充電技術ChaoJi的先導計劃。環境及生態局今年二月公布的《香

港電動車普及化路線圖更新版》亦指出，ChaoJi不僅可支援高功率充電，在充電標準兼容性和安全性方面更實現創新突破。

聯合工作組在昨日的會議上確立了今明兩年的主要工作，包括啟動ChaoJi充電樁與國家標準（國標）和歐洲標準（歐標）充電制式的兼容性研究、就研發適配器進行測試、籌備在港建設ChaoJi充電示範站等。會議上成員亦就聯合工作組組建方案、行動時間表、研究工作進展進行交流，並落實執行細節，目標在明年完成ChaoJi香港充電示範站的建設。