



會見滙豐瑞銀等負責人 何立峰：歡迎跨國公司加大在華投資力度

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰21日傍晚在釣魚台國賓館會見滙豐、瑞銀、路易達孚、西門子醫療、施耐德電氣、力拓、保誠、銀瑞達、渣打、書贊校諾、天絲等知名跨國公司負責人。

中國經濟穩中有進 向新向優

何立峰表示，當前中國經濟穩中有進、向新向優，「十五五」時期中國將堅定不移擴大高水平對外開放，推動高質量發展，這將為跨國公司創造更為廣闊的

市場機遇。歡迎跨國公司加大在華投資力度，不斷深化互利合作。跨國公司負責人表示，對中國經濟充滿信心，願繼續深耕中國市場，持續擴大對華投資。

另據中國商務部21日消息，商務部部長王文濤20日會見禮來製藥董事長兼

首席執行官戴文睿。雙方就中美經貿關係、禮來製藥在華業務等議題進行交流。王文濤指出，近期全國「兩會」成功召開，展現了中國堅定不移推進高水平對外開放的決心。中國制定並實施「十五五」規劃綱要，明確重點發展領

域，將為外資企業提供穩定預期。希望禮來製藥繼續深耕中國市場，爭取更大發展。中國商務部副部長兼國際貿易談判副代表凌激21日會見了阿聯酋阿爾富泰姆集團首席執行官奧馬爾，阿爾富泰姆。

京廣高鐵第二通道 建設提速

關鍵段永清廣高鐵路擬年內動工 西九北連站點可望擴容

京廣高鐵路

定位：國家「八縱八橫」高鐵路網的重要「一縱」、京哈—京港澳通道的重要組成部分

途經：廣東（廣州、清遠、韶關）、湖南、湖北、河南、河北、北京

銜接香港方式：武廣高鐵路經廣州南站銜接廣深港高鐵路直通西九龍站

通車時間：全線已經建成通車

京港高鐵路

定位：國家「八縱八橫」高鐵路網的重要「一縱」、京港（台）通道的重要組成部分

途經：香港、廣東（深圳、東莞、惠州、河源）、江西、安徽、河南、山東、河北、北京

銜接香港方式：贛深高鐵路經深圳北站銜接廣深港高鐵路深圳北至香港西九龍段

通車時間：最快擬今年9月全線開通

京廣高鐵路第二通道

定位：國家「八縱八橫」高鐵路網京廣高鐵路輔助通道、縱貫南北的交通幹線

途經：廣東（廣州、清遠）、湖南、湖北、河南、山西、河北、北京

銜接香港方式：永清廣高鐵路經廣州北站銜接規劃中的廣深第二高鐵路，經深圳機場站南下西麗站或前海站擬連通香港

通車時間：永清廣高鐵路擬今年開工，計劃2031年通車；全線貫通時間將取決於各區段建設進度 大公報記者方俊明整理

三大通道概況

三大通道示意圖

京廣高鐵路
京港高鐵路
京廣高鐵路第二通道
(線路細節與站點布局優化中)



▼國家「十五五」規劃綱要提出，建設永州經濟清遠至廣州等廣鐵路區域連接線。其中永清廣高鐵路全長逾400公里，設計時速350公里。受訪者供圖

國家「十五五」規劃綱要提出，完善國家綜合立體交通網主骨架，基本建成「八縱八橫」高速鐵路主通道；並明確「建設永州經濟清遠至廣州等廣鐵路區域連接線」。

作為構建國家「八縱八橫」高鐵路網京廣第二通道的關鍵段，永清廣高鐵路項目已被列入今年廣東省政府工作報告，提出年內開工建設。這意味著京廣高鐵路第二通道呼之欲出，建成後將有效分擔既有京廣高鐵的運輸壓力，進一步強化粵港澳大灣區北上高鐵路「大動脈」能力，並將與京廣高鐵路、京港高鐵路共同構成香港通往內地的三條南北向高鐵路大通道。

大公報記者 方俊明廣州報道

小時。屆時，湘中、湘西以及鄂西地區至大灣區將更加便捷，促進中部地區加快崛起。

線路細節與站點布局優化中

永清廣高鐵路北向銜接的線路，規劃途經湖南、湖北、河南、山西、河北等省份，抵達北京，形成京廣高鐵路第二通道。鐵路部門透露，該通道整體走向由不同區段連接而成，線路細節與站點布局目前仍在進一步優化中。作為京廣高鐵路輔助通道，這條第二通道將有力緩解既有京廣高鐵的運能壓力，提升中部地區南北向交通韌性。

據鐵路部門介紹，京廣高鐵路是目前中國客運量最大、列車數量最多、運輸最為繁忙的高速鐵路之一，已成為名副其實的中國鐵路「黃金大通道」。作為又一條縱貫南北的交通幹線，京廣高鐵路第二通道將串聯起湖南中西部、長江中游城市群、中原城市群、京津冀地區等區域，為旅客「南下北上」出行提供全新選擇。與此同時，京廣高鐵路第二通道將與既有的京廣高鐵路、在建的京港高鐵路，共同構成香港連通南北的三大通道，使高鐵路網絡延伸至香港北上方向尚未覆蓋的更多地區；也通過連接香港，進一步強化粵港澳大灣區的紐帶作用，輻射與培育新興增長區域。這三大通道還將與其他高鐵路共同織就一張覆蓋全國的高鐵路網絡，推動全國各地實現高效互聯與高質量發展。

▶京廣高鐵路第二通道建成後將有效分擔既有京廣高鐵的運輸壓力。受訪者供圖



作為京廣高鐵路第二通道的南段，永清廣高鐵路項目被列入國家「十五五」規劃綱要；同時也被納入廣東省發改委「2026年廣東省重點項目計劃」。其中，廣東段總投資約665.2億元（人民幣，下同），今年度計劃投資1億元，擬於2031年建成。這意味著永清廣高鐵路建設迎來實質性突破。

廣東省自然資源廳有關負責人表示，永清廣高鐵路項目是構建國家「八縱八橫」高鐵路網京廣第二通道的關鍵段，對促進區域協調發展、提升粵港澳大灣區輻射帶動能力具有重大戰略意義。該

廳已攜手國鐵集團廣州局、廣東省鐵投集團等加快推進該項目相關工作，包括先行用地、用地報批等關鍵環節。

據目前規劃，永清廣高鐵路線路全長逾400公里，設計時速350公里，起自湖南永州市，連接湘粵兩省，南下引入廣州北站；並銜接廣湛高鐵路以及今年擬開工的廣珠澳高鐵路、規劃中的廣深第二高鐵路等線路。而廣深第二高鐵路還規畫經深圳機場站南下西麗站或前海站，擬連通香港地區。永清廣高鐵路建成後，永州至廣州的高鐵路運行時間將大幅減半，從現時最快3個多小時縮減到約1.5

京港高鐵路料9月全線通車

【大公報訊】記者方俊明報道：作為國家「八縱八橫」高速鐵路網中的重要「一縱」，京港高鐵路可望在今年實現全線通車。記者獲悉，該線路最後未通車的北京至商丘段（雄安至商丘段）計劃於今年9月建成投用。全線開通後，香港向北將新增一條縱貫南北的「大動脈」，進一步融入國家「八縱八橫」高鐵路主通道，為港人北上南下提供更加便利的出行條件。

記者從鐵路部門了解到，京港高鐵路南起香港西九龍站，沿途經過深圳、東莞、惠州、河源等廣東城市，穿越江西、安徽、河南、山東、河北，最終抵達北京。作為繼京九高鐵路之後的又一條南北向交通大動脈，京港高鐵路由多個區段組成，其中廣深港高鐵路深圳北至香港西九龍段、贛州至深圳段、贛州至南昌段、南昌至合肥段、合肥至商丘段均已建成通車。

目前，最後一段北京至商丘段正線鋪軌已完成，並與既有線路實現互通，預計今年9月開通運營。

京港（台）通道重要組成部分

隨著京港高鐵路全線通車，線路將串聯起粵港澳大灣區、海峽西岸城市群、長江中游城市群、中原城市群、京津冀地區等重點區域，將拓展與京九高鐵路部分不同的覆蓋範圍；促使香港與國家高鐵路網絡將更加緊密，從西九龍站可直達更多的內地城市站點。

還值得關注的是，京港高鐵路是國家「八縱八橫」高鐵路網京港（台）通道的重要組成部分，線路規劃途經合肥或南昌形成拐點，未來擬延伸至福建福州、台灣台北，形成更加多元的高鐵路出行路徑。

貨運連通香港 高效撬動區域發展



「隨著香港高鐵路與內地高鐵路網的對接持續擴展、銜接日益完善，跨境客運屢創新高，充分彰顯了香港通過高鐵路連通內地更多區域的巨大需求。」香港物流商會主席鍾鴻興（圓圖）接受《大公報》採訪時表示，繼京廣高鐵路之後，京港高鐵路將迎來全線貫通，京廣高鐵路第二通道的規劃建設也進一步提速。這三大高鐵路通道的布局，將使香港更深入地融入國家「八縱八橫」高鐵路主通道，有望實現從「區域連接」到「全國融入」的躍升，將進一步強化香港與內地不同

城市群、經濟圈之間的緊密聯繫。

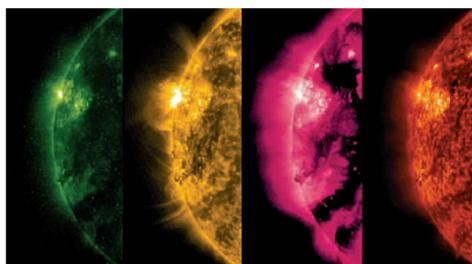
鍾鴻興也指出，目前內地貨運物流鐵路網尚未延伸至香港端，這一短板值得關注。他期待在國家「十五五」規劃綱要的統籌下，貨運鐵路或班列能夠連通香港，從而吸引華南、華東乃至華北等地區的貨源匯聚香港，再通過「空鐵聯運」「海鐵聯運」等模式，更好發揮香港作為「出口」的樞紐作用。此舉既能促進香港與內地城市深化合作，也有助於內地企業降低「出海」成本，提升物流效率。



他建議，在現有客運鐵路網的基礎上，可適度兼顧貨運功能。例如，內地部分客運線路已開展快遞貨件運輸試點，取得了良好成效。未來可結合跨境貨運需求與線路條件，在既有鐵路網上開通更多內地往返香港的貨運班列。如此一來，既能打通粵港澳大灣區貨運鐵路網，以較低成本、較高效益撬動沿途更多區域的發展空間，也能助力香港拓展更多內陸城市的貨源，延伸內陸腹地，進一步鞏固香港作為國際物流樞紐與國際航運中心的地位。

大公報記者方俊明

風雲四號C星發布首套觀測圖像



▲太陽極紫外成像儀四通道太陽爆發圖。中國氣象局供圖

【大公報訊】記者王珏北京報道：中國氣象局21日發布風雲四號C星首套觀測圖像。風雲四號C星投入業務運行後，可大幅提升中小尺度天氣監測預警和空間天氣源頭監測能力，更好發揮氣象防災減災第一道防線作用。

電離層對定位信號影響一目了然

此次發布的首批圖像顯示：靜止軌道輻射成像儀圖像紋理清晰、細節豐富，華北區域雲圖動畫描

繪了自內蒙古西部持續向東有短波槽雲系影響北京，可清晰分辨高層卷雲雲系，刻畫了天氣系統演變過程。干涉式大氣垂直探測儀光譜精細，能夠成功捕獲大氣垂直結構特徵，相較於前序衛星增加了更多層的溫度信息，可為地球系統數值預報提供更多的觀測資料。閃電成像儀獲取的連續觀測動畫精確描繪了強對流天氣中的閃電發生情況，區域閃電動畫顯示，受南支槽雲系影響，孟加拉、緬甸地區有對流雲團旺盛發展，發生了閃電事件，驗證了對

強天氣監測和早期預警的應用潛力。多波段電離層紫外光譜成像儀對地球半球輝光現象進行了連續觀測，可細緻描繪出地球電離層的結構變化可能對通信、導航、定位信號造成的影響。

風雲四號C星於去年12月27日成功發射，今年1月6日啟動在軌測試工作。中國氣象局按照「邊測試、邊應用、邊服務」原則，今年主汛期將其投入業務試用，提升短臨天氣系統，尤其是中小尺度天氣系統監測預警能力。