

世界的「確定性基石」和「穩定性港灣」

香港是福地

中國發展高層論壇2026年會開幕式昨日北京舉行，李強總理發表主旨演講，分享在全球保護主義抬頭、變亂交織的陰霾下，中國如何看待市場、看待發展、看待未來這三大「時代之問」，並提出「中國方案」：中國堅定對外開放，致力做世界的「確定性基石」和「穩定性港灣」。「十五五」規劃不僅是中國發展的「新藍圖」，也是世界發展的「新機遇」。這一講話，彰顯了中國的道路和制度自信，為全球發展點亮希望之燈，也進一步堅定香港加快融入和服務國家發展大局的決心。

當前國際局勢正在經歷深刻複雜變化。正如習近平主席指出：「這是一個充滿挑戰的時代，也是一個充滿希望的時代」。李強總理指出，放眼全球：單邊主義、保護主義甚囂塵上，同時求合作、促發展力量也在不斷壯大；傳統領域的經濟增長面臨困境，同時新興領域的發展動能也在蓬勃興起；國際規則秩序遭到嚴重破壞和衝擊，同時許多國家也在積極推動全球治理的改革和完善；強權政治大行其道、肆意妄為，同時捍衛國際公平正義的呼聲也在日益高漲。

這些深層次矛盾反映了思想觀念的

衝突和發展理念的分歧，李強總理分享了三點看法，勾勒出中國的應對之道。第一，市場已成稀缺資源，但又可以被不斷創造。第二，發展必然伴隨競爭，但良性競爭可以帶來互利共贏。第三，前方的道路充滿挑戰，但美好未來更加可期。事實上，環顧世界，也只有中國能做世界的「確定性基石」和「穩定性港灣」；中國的「十五五」規劃必定能為世界發展帶來新機遇。中國全面落實外資企業國民待遇，各國來華企業都能安心發展、大展宏圖。

事實上，面對外部「脫鉤斷鏈」的壓力，中國始終堅持高水平對外開放。去年進出口總額再創歷史新高，實際使用外資保持穩定，GDP總量超過140萬億元，新質生產力加速形成，「十四五」規劃圓滿收官。這些不是封閉自守的產物，而是開放合作的結晶。

在為全球經濟注入確定性、穩定性方面，中國的貢獻尤為突出。多年以來，中國對全球經濟增長的貢獻率保持在三成，在地緣衝突加劇之際，中國供應鏈的韌性全球領先。「十五五」時期，中國進一步推動科技自立自強、創新驅動經濟發展、綠色轉型，深化國際合作，這不僅惠及來華投資的各國企

業，更讓全世界尤其是發展中國家搭上中國高質量發展的順風車。

李強總理的講話，清晰回答了三大「時代之問」，提出中國道路、中國方案，展現中國制度的優越性，引發國際企業界的強烈共鳴。論壇外方主席、蘋果公司首席執行官庫克表示，他代表蘋果訪問中國近30年，親眼見證中國取得的卓越成就。「每一次來訪，我都能感受到在這片土地上正在湧現着的創新精神與創造活力。」這正是蘋果深耕中國市場、繼續擴大投資的信心來源，在場的其他外賓如大眾汽車、三星電子的高管表達同樣的樂觀，在中國高質量發展中，外資企業不僅能安心發展，更能大展宏圖。

近來西方領袖就相「向東看」，美國總統特朗普也將訪華，無不印證中國在當今世界舉足輕重的影響力。對香港來說，有祖國作堅定靠山，足以抵禦一切風險、戰勝一切挑戰。正如與會的財政司司長陳茂波所說，香港作為聯通國家和世界的雙向門戶，「超級聯繫人」和「超級增值人」角色與功能在當前複雜的國際環境下愈顯重要。如何進一步鞏固提升香港內聯外通的獨特功能，是當前各界迫切需要努力的方向。

中東戰事刺激國際油價飆升，香港也無可避免受到一定影響，各界均預期短期內需面對加價壓力。然而，香港本身有穩健的零售供應、多元的能源結構，具備抵禦衝擊的市場韌性。更重要的是，香港背後還有國家的堅定支持，關鍵物資的供應足以獲得保障，市民毋須過分憂慮。

香港現時最主要使用的能源不是石油，而是天然氣。雖然香港購買卡塔尔天然氣佔總量亦達一成二，但主要的供應端仍是內地，還有來自大亞灣核電廠的28%電力輸入。加上內地不但石油、天然氣儲備充足，能源採購來源也涵蓋中亞、俄羅斯等不同地方，因此僅就能源供應來說，香港受到的影響相對較小。

然而，由於石油副產品種類繁多，塑膠、洗潔精以至衫褲鞋襪等民生用品，無可避免會面臨加價壓力。日前有零售業界預告，香港多項日用品短期內或會加價5至15%，社會上因而再次出現囤貨聲音。

回想過去，香港也曾因不同

原因出現過「囤米」、「囤廁紙」等情況，但結果總會證明這類做法其實並無必要。作為國際金融及貿易中心，香港本身已經形成有效的供應保障制度，也有穩健的供應鏈以及高度透明的流通資訊，更加重要的是，背後還有國家風雨無阻的物資供應保障。

再者，特區政府表示，已與油公司、航空公司及能源供應商接觸，要求確保庫存充足、價格透明，提醒業界負起社會責任，並強調會加強打擊囤積居奇等非法行為，以維持市場秩序。市民擔心日後通脹而多作準備可以理解，但不必因而盲目囤貨。

當然，穩定不代表無需關注。此次能源危機也再次提醒香港，必須加快新能源、經濟結構的轉型，構建更安全和更具韌性的能源體系。如今中東局勢前景未明，未來會否發生更持久的供應鏈阻斷仍是未知數，但只要香港用好「一國兩制」的制度優勢，加快融入國家發展大局，加快推動綠色能源的發展應用，定能在國際動盪中保持穩定與安全。

中東戰火致港人避遠遊 內地團「極火爆」 清明復活節長假 高鐵北上一票難求

下周五（4月3日）將迎來復活節、清明節五日長假，不少市民趁假期外遊。現時中東局勢動盪，機票與燃油附加費上升，市民紛紛將旅遊目的地瞄向內地，加上不少人返內地掃墓，高鐵一票難求。網上售票平台顯示，由香港往深圳、廣州等地僅剩少量餘票；復活節期間前往清遠、武漢等旅遊熱門地點的車票基本售罄。高鐵路西九龍站昨日大排長龍搶購車票。

旅遊業人士形容，今個復活節假期的內地旅行團「極度火爆」，不少市民因中東局勢不穩而轉向內地旅遊。有旅行社表示，內地高鐵團較去年同期增加兩成至四成，部分線路加開五成團數，其中車程五小時內的短線團最受歡迎；而歐洲、中東團則減少一至三成。



▲截至昨天晚上8時，4月4日由香港開往桂林的高鐵車票全部售罄。
▲清明節、復活節長假臨近，不少市民昨日提前到西九龍高鐵路購買往內地的車票，大排長龍。 大公報記者林良攝

港往上海貴陽等車票售罄

大公報記者昨日下午查詢高鐵路12306應用程式，發現4月5日的車票已開始發售，並查詢到熱門旅遊地點的車票，當中假期首天的車票最搶手，4月3日起由香港出發至上海、長沙、成都、貴陽等城市的各類車票均顯示售罄，僅可等待候補。

在西九龍高鐵路站可以購買14天內的車票，不少人昨日一早到車站排隊買票。有市民因擔心搶不到車票，排隊一小時購買4月4日的車票；有市民在網上無法搶到票，最終排隊40分鐘購買了一等座。

港鐵公司表示，港鐵與內地相關部門在票務安排上有協調機制，以照顧不同渠道購票乘客的需要。乘客可透過中國鐵路12306網站及手機應用

程式、香港西九龍站票務櫃位或自助售票機，或香港指定旅行社代理等，購買15天內出發的高鐵路車票。

旅遊促進會總幹事崔定邦形容內地旅行團「極度火爆」，他向《大公報》表示，近期中東等地局勢不穩，加上機票附加費高企，許多市民轉向內地旅遊，不少內地團月初已經額滿，加上內地清明假期與香港復活節假期重合，出行潮疊加，導致高鐵路票需求激增，桂林、長沙、貴州等熱門線路尤為火爆。

崔定邦建議，若市民計劃假期出行應盡早規劃，旅行社則須提早提交車票申請；若香港出發的車票已售罄，可考慮由深圳出發或轉車前往目的地。

大航假期銷售部總監陳俊傑接受《大公報》訪問時表示，受中東局勢影響，復活節期間，中東或途經中東的旅行團下跌三成至四成，不少市民轉向內地旅行，高鐵路較去年同期增長四成，佔內地旅行團比例達六成半。他表示，廣東省內及長沙、桂林、張家界、昆明、成都等跨省目的地均大受歡迎，當中武漢櫻花觀賞、長江三峽航線及貴州線路最為火爆，目前已基本滿團，僅桂林等個別線路尚有少量餘位。

旅行社加開熱門內地團五成

為應對旺盛需求，陳俊傑表示，該公司加開熱門線路，例如貴州團數，較去年增加近五成至30團，並通過公司專職團隊搶票及與港鐵的合作保障出票順暢，未出現出票困難的情況。

永安旅遊總經理馬世文接受《大公報》訪問表示，今年清明與復活節疊加的長假期間，內地高鐵路旅遊團較上年報名量增長兩成。內地旅行團中高鐵路佔比達六成，飛機線佔四成，車程5小時內的線路最受青睞，潮汕、桂林、武漢等目的地成為熱門之選。

馬世文表示，長假旅遊出行高峰集中在4月2日至3日，部分6天團則提前至4月1日、2日啟程。受中東局勢及國際航線燃油附加費上漲影響，不少原本計劃長線出境遊的遊客轉而選擇內地線路，推動內地團報名量增長。針對高鐵路票供應問題，他表示，公司與高鐵路部門長期合作，在未放出高鐵路票前便會申請預留團票，亦未出現購票困難的情況。

車站點	售罄情況
潮汕	3月31日開始至4月5日 已基本售罄
清遠	4月2日至4日 全部售罄
桂林	4月2日開始 全部售罄
貴陽	4月1日至4日 全部售罄
張家界	4月2日至3日 二等座全部售罄
武漢	4月2日至3日 全部售罄
上海	4月1日至3日 二等座全部售罄

註：記者於昨日查詢中國鐵路12306應用程式
大公報記者整理

乘客機上猝逝傳屍臭 英航機長拒折返惹不滿



▲英航一架客機從香港起飛不久後有乘客離世，機長拒折返，遺體被放在備餐區長達13小時。

【大公報訊】記者馮錫雄報道：英國航空近日發生一宗「伴屍飛行」事件，本月15日一架由香港飛往倫敦希斯路機場航班上，一名年約60歲的女乘客起飛後不久離世，機長決定繼續航程，機組人員將遺體放在機尾後方位置的備餐區地板長達13小時，懷疑一度傳出臭味，引起部分乘客不滿。英航表示，按既定程序處理事件，對死者家屬致以深切慰問。

遺體放備餐區13小時

據英國傳媒報道，涉事航班機型為空中巴士A350，航班編號BA32，載有超過330名乘客，客機起飛約一小時後，該名女乘客突然失去知覺，隨後證實不治，同行家屬強烈要求折返香港，但機長根據內部指引，決定維持原定計劃飛往倫敦，機組人員將遺體包裹，安置在飛機後方的備餐區地板上，有乘客投訴機尾位置傳出臭味。

客機飛行約13.5小時後，在倫敦希斯路機場安全降落，警方登機調查，所有乘客一度留在座位45分鐘，才獲准放行，事件導致多名機組人員受驚，集體申請休假。

英國航空回覆英國傳媒查詢，強調按既定程序處理，機組人員已經盡力及以尊重的態度處理事件，對死者家屬致以深切慰問；至於是否折返，需綜合考慮燃油平衡、目的地醫療支援及飛行安全等多項因素，也沒有收到正式的乘客投訴。《大公報》昨日透過電郵向英航查詢，以取得事件更多資料，但截至稿前尚未回覆。

業界：可用毛氈覆蓋減不安

香港民用航空事業職工總會主席李永富回覆《大公報》查詢時表示，根據國際航空運輸協會（IATA）指引，如果有乘客在航班上離世，航空公司可以因應情況作出適當處理，包括盡量將遺體放於遠離乘客的位置，例如洗手間等，若然航班滿載或不同原因，將遺體放於原來位置，會以毛氈覆蓋。他憶述，以往曾經發生一宗同類不幸事件，由於航班滿載，遺體只可以暫時安置在原處，機組人員安排附近乘客换位，減少不安。

英國航空公司屢次傳出負面新聞。英國一名女子去年底搭英航到泰國度假，其間接獲父親病危消息後，希望將回程機票提早回國，但熱線接線生堅稱無法安排，要她先付款另買機票，並保證「死了之後可以拿死證明來退款」，最終她另付2500英鎊，趕及見父親最後一面，但在父親離世後申請退款，遲遲未獲退還，經過傳媒廣泛報道後，事件才獲解決，她批評英航「整個流程冷漠又官僚」，決定再也不搭英航。

會（IATA）指引，如果有乘客在航班上離世，航空公司可以因應情況作出適當處理，包括盡量將遺體放於遠離乘客的位置，例如洗手間等，若然航班滿載或不同原因，將遺體放於原來位置，會以毛氈覆蓋。他憶述，以往曾經發生一宗同類不幸事件，由於航班滿載，遺體只可以暫時安置在原處，機組人員安排附近乘客换位，減少不安。

英國航空公司屢次傳出負面新聞。英國一名女子去年底搭英航到泰國度假，其間接獲父親病危消息後，希望將回程機票提早回國，但熱線接線生堅稱無法安排，要她先付款另買機票，並保證「死了之後可以拿死證明來退款」，最終她另付2500英鎊，趕及見父親最後一面，但在父親離世後申請退款，遲遲未獲退還，經過傳媒廣泛報道後，事件才獲解決，她批評英航「整個流程冷漠又官僚」，決定再也不搭英航。