

新疆建全球最大化纖原料廠 年產240萬噸

綠色創新

「從一塊煤到一匹布」



▲去年，全球合成纖維聚酯滌綸產量約7800萬噸，以石油作原料的佔88%。圖為青島市一座服裝面料廠房的大型生產設施。

裂解
成乙烯→氧化
成環氧乙烷→水
合得到「單乙
二醇」

以石油生產

配套
「CCS 碳捕集封
存」技術，高溫氯化成
合成氣（一氧化碳+氫氣）
→一氧化碳做成草酸酯→
加入源自可再生能源的
「綠氫」變成「單乙
二醇」

乙二醇生產方式

以煤生產



▲石油化工產品「乙二醇」可用作生產高端的外科手術縫線。
▲中東戰火連天，油價急升，波及衣、食、住、行。以生產衣服為例，作為化纖原料的石油大幅漲價，勢必通過產業鏈傳導給消費者。

合成纖維「一哥」： 聚酯滌綸 (Polyester fiber)

- 全球總產量** 去年約7800萬噸，以石油作原料的佔88%
- 服裝** 運動服、速乾衣、瑜伽服、戶外機能服、防曬衣、T恤、襯衫、外套、羽絨服填充、休閒褲
- 家居** 床單、被套、枕頭套、窗簾、沙發套、桌布、地毯、枕芯、被芯
- 醫療** 縫紉線、醫療縫合線、人造血管等
- 優點** 強度高、耐磨、不易皺、快乾、價格低

中國乙二醇供需狀況

- 產能** 去年產能介乎3000-3174萬噸，佔全球一半
- 自給率** 進口依賴度達28%，65%來自中東地區，去年進口量503萬噸，僅沙特佔比達55%，科威特、阿曼各佔5%
- 龍頭民企** 榮盛石化：240萬噸/年
盛虹煉化：190萬噸/年
衛星化學：182萬噸/年

低
碳
潮
流

煤炭製布料 緩衝高油價

煤炭製布料，緩衝高油價。工信部等七部門聯合印發的《石化化工行業穩增長工作方案(2025-2026年)》明確提出，要「科學調控重大項目建設」，並重點支持現代煤化工項目在資源稟賦好的地區適度布局。新一代煤化工項目聚焦於高端聚烯烴、可降解材料、碳纖維等高附加價值產品，有助於紡織產業鏈向功能化、差異化面料延伸。同時，通過低碳技術推動紡織原料低碳化，響應全球供應鏈綠色轉型要求。

目前，內地龍頭企業正以百億乃至千億級投資規模，在新疆、陝西、內蒙古等資源富集區，系統性構建從煤炭資源到紡織新材料的全產業鏈。榮盛石化在內蒙古規劃超1600億元（人民幣，



▲中國工業向綠向新，煤炭從傳統燃料向高端化纖新材料轉化。

下同）綠色煤化工一體化項目，旨在打造覆蓋煤炭開採至高端新材料全產業鏈，並配套綠電綠氫設施，構建「第二增長極」。恆力石化計劃在陝西榆林投資超1350億元建設煤化一體化產業園，推動「從一塊煤到一匹布」的深度融合。綜合報道

話
你
知

乙二醇

學名
Mono Ethylene Glycol，
簡稱EG，又名「甘醇」

形態
常溫下為無色、無臭、
有甜味的黏稠液體

性質
石油化工基礎有機原料

全球總產能

- 約5885萬噸，亞洲以67%居首，中東地區以19%居次；中國約佔全球50%

用途

- 製備聚酯滌綸、聚酯樹脂、吸濕劑、增塑劑、表面活性劑、化妝品和炸藥
- 用作染料、油墨等溶劑
- 配製發動機的抗凍劑、氣體脫水劑
- 用於玻璃紙、纖維、皮革、黏合劑的濕潤劑

【大公報訊】綜

合新華社、中新社、環球時

報報道：商務部研究院研究員白

明指出，這場由地緣風險引發的成本

衝擊，正轉化為千萬企業日益沉重的

運營負擔，也將深刻影響無數

家庭的日常開支與基本生活。

白明分析，中東局勢通過產業

鏈傳導，供給端衝擊造成供

應鏈斷裂，需求端抑制企業

經營與家庭消費，從供兩

側對世界經濟形成拖累。

以生產衣服的主要材料化

纖為例，它來自石油，染

料也來自石油，運輸服裝

的卡車燒的也還是石油。石

油一漲，全鏈條漲價。

中國綠色創新： 煤化紡新材料

從全球產能布局來看，當前全球乙二醇總產能約5885萬噸，中國約佔一半。中國作為全球最大聚酯生產國，乙二醇進口依賴度達28%，其中65%的進口量來自中東地區。2025年，我國從中東進口乙二醇503萬噸，僅沙特一國佔比就達55%，科威特、阿曼各佔5%。更關鍵的是，沙特、伊朗、阿曼三大乙二醇出口國均需取道霍爾木茲海峽出貨，海峽通行受阻、停航或附加費暴漲，直接引發市場對乙二醇供應中斷的強烈預期，推動價格不斷上升。

去年，合成纖維聚酯滌綸(Polyester fiber)產量約7800萬噸，以「油基乙二醇」生產的聚酯滌綸佔全球產量88%。新加坡PCS、印尼Chandra Asri和韓國Yeochun NCC等石化企業，因供應中斷



▲20日，新疆吐魯番市千億級煤化紡新材料一體化項目一期工程開工建設。

相繼官宣供

應不可抗力，裝置

被迫降負運行或關停，乙

二醇等關鍵化工品供應收緊預期

持續升溫。不難想像，霍爾木茲海峽石

化產品外運長期受阻，將帶動全球服裝價

格持續上調，全球也要付「中東戰爭稅」。

面對一路狂飆的乙二醇價格，「煤製

乙二醇」成為中國降低對中東石油依賴法

寶。新疆吐魯番煤炭資源豐富，品質優

良，儲量約佔全國十分之一。20日，吐

魯番市千億級煤化紡新材料一體化項目一

期工程——240萬噸/年高品質纖維用煤

製乙二醇項目，在吐魯番經濟開發區煤基

新材料循環產業園區開工建設。項目由

世界五百強企業浙江恆逸集團投資建設，計

劃5至8年在吐魯番投資1500億元

（人民幣，下同），分兩期建設煤化紡新

材料一體化產業基地，打造「煤炭—乙二

醇—聚酯新材料」垂直一體化產業集群。

此次開工的一期項目是目前全球在建

單體規模最大的高品質纖維用煤製乙二醇

項目，將完成投資257億元，主產240萬

噸/年高品質聚酯級乙二醇，同步配套

CCS碳捕集封存、綠電耦合等低碳技術，

推動煤炭從傳統燃料向高端化工原料、化

纖新材料轉化，預計2028年底建成投

產。

煤炭從「燃料」向「原料」升級

近年來，中國煤炭產業的綠色發展越來越受重視。全國政協委員、中國礦業大學（北京）原副校長姜耀東指出，在煤炭開採過程中，貫徹全周期的綠色理念至關重要。部分煤化工企業已在探索煤基新材料、煤製氫等高端轉化路徑，讓煤炭從「燃料」向「原料」升級。多家科研機構與企業正聯合攻關井下機器人、二氧化碳封存等技術。姜耀東冀望加快這類新技術、新路徑的探索和應用，在能源安全與生態保護的天平上找到最優解。「歷經能源結構轉型的陣痛期，未來煤炭產業將煥發新生，走向可持續發展。」姜耀東說。

中東化肥出口倘受阻 全球食品勢漲價

特
稿

在埃及開羅，61歲的清潔工薩米拉，最近每天醒來都要重新算一遍賬。3月10日，她發現上班坐的小巴從18埃及鎊漲到20鎊。一天4趟，多掏8鎊。8鎊不多，但意味著晚飯的西紅柿少買兩個。更糟的是，西紅柿已經從18鎊漲到25鎊一公斤。這則外媒報道揭示一個不爭的事實：美國打伊朗，全球收賬單。賬單一，油氣錢。霍爾木茲海峽承

載着全球四分之一的石油貿易，海峽一堵，油價就漲。國際能源署說，這是「世界迄今經歷的最大規模能源供應中斷」。穆迪警告，油價每持續上漲10美元/桶，每個典型的美國家庭年支出將增加約450美元。亞太地區同樣承壓。為降低油氣漲價影響，日本四年來首次動用國家石油儲備；韓國時隔30年重設油價上限；菲律賓要求調整空調溫度、每周四天現場辦公；緬甸呼籲節約用油；孟加拉國高校直接放假。綜合報道

賬單一，吃飯錢。目前正值北半球春播，化肥需求處於高位。中東是全球化肥供應的核心地區，全球約三分之一的化肥運輸需經霍爾木茲海峽。海峽一堵，化肥船過不去，地裏的莊稼就吃不飽。聯合國秘書長發言人迪雅里克警告，能源、化肥和運輸成本的上升，將推高全球食品價格，加劇生活成本壓力。中東國家首當其衝。《紐約時報》就曾發問，海灣國家的糧食儲備，能否撐過這場戰爭。綜合報道



▲中國多元化能源體系成爲高油價「防波堤」，倉促應戰的全球各國相形見绌，英國《衛報》形容中國長遠布局終見成效。圖爲一艘油輪停靠青島港口進行卸載。